

Obsah

Úvod k II. dílu Dějin státní autobusové dopravy.....	6
Státní poštovní autobusová doprava v meziválečném Československu	8
1. Poštovní automobily znovu vyjíždějí.....	10
2. Pravidla pro vznik státních autobusových linek	16
3. Postup při zavádění autobusových linek.....	19
4. Spory o automobilovou dopravu.....	26
5. Pokus o úpravu veřejné automobilové dopravy zákonem	29
6. Poválečný rozvoj poštovní autobusové dopravy.....	31
7. Poštovní autobusové linky na Slovensku	43
8. Poštovní automobilová doprava na Podkarpatské Rusi.....	55
9. Noční poštovní autobusy v Praze	57
10. Ostatní městská a místní poštovní autobusová doprava.....	58
11. Lázeňská a turistická autobusová doprava	66
12. Linky v Moravském krasu	75
13. Nehody poštovních autobusů a obtíže provozu	80
14. Nákladní poštovní autodoprava	86
15. Organizace poštovní autodopravy v letech 1919 – 1924	93
16. Park poštovních autobusů a nákladních aut v letech 1919 – 1924	96
17. Soukromé autobusy začínají konkurovat	107
18. Zpomalení rozvoje poštovní autodopravy a její ztrátovost	111
19. Ministerstvo pošt a telegrafů nechce veřejnou autodopravu	114
20. Změny v ČSP a vznik Správy poštovní automobilní dopravy	116
21. Předpisy pro poštovní automobilovou dopravu	118
22. Citadela a její požár	120
23. Nový areál v Praze-Vršovicích	127
24. Ostatní poštovní garáže.....	130
25. Soukromé autobusy ohrožují státní dopravu	133
26. Události v Prostějově	136
27. Poučení z konkurence a další rozvoj	139
28. Jízdní řady a zastávky poštovních autobusů	144
29. Tarify poštovní autobusové dopravy	149
30. Ekonomická bilance	155
31. Personál poštovní automobilové dopravy.....	157
32. Poštovní automobilový park v letech 1925 – 1932.....	160
33. Opravy poštovních autobusů	180
34. Palivo poštovních autobusů.....	185
35. Vznik a rozvoj autobusové dopravy ČSD.....	187
36. ČSD chtějí převzít veřejnou poštovní autodopravu.....	188
37. Předání poštovní autodopravy Československým státním drahám	191
38. Začlenění bývalého poštovního autobusového provozu do ředitelství státních drah.....	193
39. Německo: Opačný přesun.....	198
40. Československá pošta znovu autobusovým dopravcem	199
Na závěr	201

Dodatky.....	202
A. Poznávací značky státních autobusů v letech 1919 – 1932.....	203
B. Chronologie dějin státní poštovní autobusové dopravy v Československu	205
C. Některé pojmy použité v této knize	209
Poděkování.....	211
Prameny, literatura a fotografie	212
Použité zkratky	213
Resumé.....	214
Seznam příloh.....	215
Přílohy	216
Die Chronologie der Geschichte des staatlichen Postautobusverkehrs in der Tschechoslowakei	252
Resümee.....	253
Historical Chronology of the Postal Bus Transportation in Czechoslovakia.....	254
Summary	255



V Klatovech byla státní poštovní autobusová doprava zahájena v roce 1920, nejprve na lince do Horažďovic přes Závlekov. Na snímku ze sbírky pražského Poštovního muzea jsou tři klatovské autobusy typu Laurin & Klement MS.