

# OBSAH

Jak to vidí . . . . .	5
-----------------------	---

## MOTOR

Motor „ztratil výkon“ . . . . .	9
Obtížné spouštění motoru . . . . .	11
Neplynulý přechod do vyšších otáček . . . . .	17
Motor se za jízdy zastaví a nelze jej spustit . . . . .	17
Motor nepracuje v režimu běhu naprázdno . . . . .	20
Běh naprázdno je kolísavý – nepravidelný . . . . .	22
Samozápal . . . . .	24
Pískání z prostoru karburátoru . . . . .	24
Ovládání akcelerace zadržává nebo neúčinkuje . . . . .	24
Nadměrný hluk z výfukového traktu . . . . .	27
Rány z výfukového tlumiče . . . . .	28
Sykání slyšitelné u výfukového potrubí . . . . .	28
Různé druhy klepání vycházející z motoru . . . . .	28
Skřípavý pískot při rozjezdu . . . . .	29
Křučivé pískání při rozjezdu . . . . .	30
Neidentifikovatelný úbytek chladicí kapaliny . . . . .	30
Náhlý vzrůst teploty chladicí kapaliny – přehřátí motoru . . . . .	33
Vrčivý zvuk z prostoru čerpadla chladicí kapaliny . . . . .	35
Prolínání motorového oleje . . . . .	37
Nadměrná spotřeba paliva . . . . .	38
Nadměrná spotřeba motorového oleje . . . . .	39

## SPOJKA

Spojka prokluzuje . . . . .	43
Spojka při sešlápnutí pedálu nevypíná . . . . .	43
Spojka škube – trhavý rozjezd . . . . .	45
Hluk při sešlápnutí pedálu spojky . . . . .	45

## ŘAZENÍ, PŘEVODOVKA, ZADNÍ POLONÁPRAVY

Řadící pákou je možné volně pohybovat, ale není možné zařadit žádný rychlostní stupeň . . . . .	49
Některý rychlostní stupeň nefunguje . . . . .	50
Rychlostní stupně samovolně vypadávají ze záběru . . . . .	51
Zvýšený hluk při běhu naprázdno, který mizí při sešlápnutí pedálu spojky . . . . .	51
Zvýšený hluk z převodovky . . . . .	52
Nepravidelné klepání ozývající se z prostoru zadní podlahy . . . . .	53
Vrznutí nebo klepnutí z prostoru zadního kola při rozjíždění . . . . .	53
Olej prosakuje . . . . .	
– u konce hřídele zadního kola . . . . .	
– u kloubu polonápravy . . . . .	
– u pryžové manžety polonápravy . . . . .	
– v dělicí rovině převodovky . . . . .	
– zátkami převodovky . . . . .	
– ve spoji motoru s převodovkou . . . . .	54
Měkké a nadmuté pryžové manžety zadních polonáprav . . . . .	56

## PŘEDNÍ NÁPRAVA, ŘÍZENÍ

Klepání z prostoru přední naprawy . . . . .	59
Vrzání v přední části vozu při propérování . . . . .	60
Pískání nebo vrčení vycházející z předního kola . . . . .	61
Chvění znatelné na volantu při rychlosti nad 70 km . h <sup>-1</sup> . . . . .	62
Příčné kmitání řízení při rychlosti pod 60 km . h <sup>-1</sup> . . . . .	62
Stranové pojiždění vozu při rychlosti 5 až 15 km . h <sup>-1</sup> . . . . .	63
Pneumatiky pískají při projíždění zatáček . . . . .	63
Nepravidelné sjíždění bēhounu pneumatik . . . . .	64
Z teleskopického tlumiče prolíná olej . . . . .	70
Klepání teleskopických tlumičů . . . . .	71
Vůz na nerovné vozovce dosedá na dorazy propérování . . . . .	71
Příčka volantu je při přímé jízdě našikmo . . . . .	71
Vůz začne „plavat“ . . . . .	72

## BRZDY

Skřípání a drhnutí v zadním kole při brzdění . . . . .	75
Skřípání a drhnutí v předním kole při brzdění . . . . .	76
Pískání brzd . . . . .	76
Brzdový pedál má při sešlápnutí dlouhý neúčinný zdvih . . . . .	77
Brzdový pedál při sešlápnutí pruží — je měkký . . . . .	77
Ztížené ovládání brzdové a spojkové kapalinové soustavy v zimním období . . . . .	78
Při tlaku se brzdový pedál pomalu propadá . . . . .	78
Brzdový pedál se znenadání propadne, neklade odpor, ale při následujícím stlačení je vše v pořádku . . . . .	79
V zimě — za mrazu — se netočí zadní kola ani po uvolně parkovací brzdy . . . . .	80
Brzdy „táhnou ke straně“ . . . . .	80
Páka parkovací brzdy má dlouhý neúčinný zdvih . . . . .	80
Páka parkovací brzdy — nejde uvolnit . . . . .	
— nedrží v zabrzděné poloze . . . . .	81

## ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ A PŘÍSTROJE

Kontrolní svítilna nabíjení nezhasne při zvýšení otáček motoru . . . . .	85
Z alternátoru (nebo dynama) se ozývá hrčivý nebo písklavý zvuk . . . . .	85
Z rozdělovače se ozývá nadměrný hluk . . . . .	86
Spouštěč motoru nefunguje nebo funguje jen občas . . . . .	88
Článek u plus pólu akumulátoru se zdvíhá . . . . .	90
Akumulátor ztratil funkci . . . . .	90
Světlomety jsou seřizeny nesprávně . . . . .	91
Některé světlo (nebo skupina světel) přestane svítit . . . . .	94
Rychloměr kmitá, tiká, nefunguje . . . . .	95
Rozhlasový přijímač — rušení příjmu elektrickým zdrojem automobil . . . . .	96
Kontrolka směrových světél na jedné straně zrychlí rytmus blikání . . . . .	96
Neúmyslné zapojení obrysových světél (Škoda 100/110) . . . . .	97
Kontrolní svítilna tlaku oleje svítí i při vyšších otáčkách motoru . . . . .	98
Houkačka nehouká nebo chraptí . . . . .	99
Poruchy funkce elektromotorů — větráku chlazení (Škoda 105/120) . . . . .	

- větráku topení	101
- stírači	101
Stírače nevypínají v doběhové poloze (Škoda 100/110)	102
Škoda 105/120/130)	103
Ostřikovač čelního skla na elektrický pohon nefunguje	103
Ručka palivoměru nebo teploměru se pohybuje v závislosti na otáčkách motoru	103

## KAROSÉRIE

Úvodem ke kapitole o karosérii	107
Vrzání karosérie	107
Prunik chladného vzduchu do levé přední části kabiny (Škoda 105/120/130)	108
Voda prolíná kolem dveří	108
Voda vniká do zavazadlového prostoru	109
Voda vniká do prostoru pro nohy řidiče nebo spolujezdce vpředu (Škoda 105/120/130)	109
Voda šplouchá ve dveřích	109
Voda prolíná kolem čelního nebo zadního okna	110
Prolínání vody vyklápecími okénky (Škoda 1000/1100 MB, Škoda 100/110)	110
Dveře nebo víka nelicují	111
Přetržené lanko uzávěru víka zavazadlového prostoru	111
Přetržení lanka uzávěru motorové kapoty	113
Dveře není možné otevřít zevnitř	114
Spouštěcí okno není možno spustit nebo zvednout	114
Poruchy zámku na patentní klíče (FAB)	115
Klepání ve dveřích	116
Omezovač otevření dveří – rozpojení (Škoda 105/120)	117
Vyklápecí okénka předních dveří nedrží ve zvolené poloze (Škoda 100/110)	118
Obtížné otevírání uzávěru hrdla palivové nádrže (Škoda 100/110)	119
Drnčení z prostoru levého zadního blatníku (Škoda 1000/1100 MB)	120
Ofukování neodmlží čelní sklo	120
Topné těleso propouští chladicí kapalinu (Škoda 1000/1100 MB, Škoda 100/110)	121
Stíratka neočistí čelní sklo kvalitně	122
Přední sedadlo klepe	123
Samovolné sklopení opěry předního sedadla (Škoda 1000/1100 MB, Škoda 100/110)	124
Přední sedadlo je příliš prosedlé (Škoda 105/120)	124
Skřípání při opření o opěrku zadního sedadla (Škoda 105/120/130)	125
Vrzání při otáčení volantem	126
Koroze	126
Jak to vidí autor v závěru	131