

Obsah

| | |
|--|----|
| Předmluva | 13 |
| 1. Úvod | 15 |
| 2. Ocelové nýtované mosty | 19 |
| 2.1 Nýtování – nejstarší způsob spojování | 19 |
| 2.2 Ocelový materiál na hlavní nosnou konstrukci mostu | 19 |
| 2.2.1 Výroba oceli | 19 |
| 2.2.2 Svářková ocel | 21 |
| 2.2.3 Plávková ocel | 21 |
| 2.2.4 Metalografická zkouška | 22 |
| 2.2.5 Mostní řády pro mosty | 23 |
| 2.2.6 ČSN 1510-1948 | 24 |
| 2.2.7 ČSN 73 6205-1969 | 25 |
| 2.2.8 ČSN 73 6205-1984 | 27 |
| 2.3 Ocelový materiál na nýty | 29 |
| 2.4 Nýtování | 29 |
| 2.4.1 Tvar nýtů | 29 |
| 2.4.2 Technologie nýtování | 30 |
| 2.5 Nýtované plnostěnné ohýbané nosníky | 31 |
| 2.6 Nýtované příhradové nosníky | 32 |
| 2.7 Dovolené namáhání oceli | 36 |
| 2.8 Statický výpočet nýtovaných mostů | 40 |
| 2.8.1 Spolehlivost nýtované mostní konstrukce | 40 |
| 2.8.2 Plnostěnné trámové nýtované mosty | 42 |
| 2.8.3 Příhradové trámové nýtované mosty | 43 |
| 2.8.4 Statický výpočet nýtového spoje | 46 |
| 2.9 Životnost nýtovaných mostů | 46 |
| 2.10 Opravy nýtovaných mostů | 47 |
| 2.11 Příklady nejstarších nýtovaných mostů v České republice | 50 |
| 2.12 Závěr | 53 |
| 3. Železniční mosty pod Vyšehradem | 55 |
| 3.1 Rozvoj železnic | 55 |
| 3.2 Pražská spojovací dráha | 56 |
| 3.3 Železniční most přes Vltavu | 56 |
| 3.3.1 Most z roku 1871 | 56 |
| 3.3.2 Výměna mostu v roce 1901 | 57 |
| 3.3.3 Most z roku 1901 | 60 |
| 3.3.4 Opravy mostu od roku 1901 do současnosti | 71 |
| 3.3.5 Průzkumy a posudky mostu | 74 |
| 3.4 Železniční most na Výtoni | 77 |

| | | |
|-------|--|-----|
| 3.5 | Železniční most přes Vyšehradskou třídu | 80 |
| 3.6 | Tříkolejné řešení mostů pod Vyšehradem | 81 |
| 3.7 | Závěr | 82 |
| 4. | Čechův most | 85 |
| 4.1 | Úvod | 85 |
| 4.2 | Studie a návrh mostu v letech 1900 až 1905 | 85 |
| 4.3 | Popis mostu | 88 |
| 4.3.1 | Spodní stavba | 89 |
| 4.3.2 | Vrchní stavba | 91 |
| 4.3.3 | Statický výpočet | 95 |
| 4.3.4 | Výzdoba mostu | 96 |
| 4.4 | Projekty a opravy mostu prováděné po roce 1945 | 99 |
| 4.5 | Závěr | 126 |
| 5. | Most Bohdalec | 129 |
| 5.1 | Úvod | 129 |
| 5.2 | Popis mostu | 130 |
| 5.3 | Stavba mostu | 141 |
| 5.4 | Opravy mostu | 141 |
| 5.5 | Závěr | 150 |
| 6. | Most na Císařskou louku | 153 |
| 6.1 | Úvod | 153 |
| 6.2 | Popis mostu | 156 |
| 6.3 | Stavba mostu | 161 |
| 6.4 | Opravy mostu | 162 |
| 6.5 | Závěr | 167 |
| 7. | Lávka přes Smíchovské nádraží | 169 |
| 7.1 | Úvod | 169 |
| 7.2 | Projekt lávky | 170 |
| 7.3 | Stavba lávky | 179 |
| 7.4 | Opravy a přestavby lávky | 179 |
| 7.5 | Závěr | 187 |
| 8. | Lávka přes nádraží Hostivař | 189 |
| 8.1 | Úvod | 189 |
| 8.2 | Popis lávky | 190 |
| 8.3 | Opravy lávky | 195 |
| 8.4 | Diagnostický průzkum | 197 |
| 8.5 | Závěr | 198 |
| 9. | Lávka Slavia | 201 |
| 9.1 | Úvod | 201 |
| 9.2 | Popis mostu | 202 |

| | | |
|------|--|-----|
| 9.3 | Statický výpočet lávky | 209 |
| 9.4 | Opravy lávky | 209 |
| 9.5 | Závěr | 211 |
| 10. | Lávka Strašnice..... | 213 |
| 10.1 | Úvod | 213 |
| 10.2 | Popis lávky | 214 |
| 10.3 | Prohlídky lávky | 218 |
| 10.4 | Závěr | 219 |
| 11. | Doslov | 221 |
| | Autoři | 223 |
| | Archivní podklady a použitá literatura | 227 |
| | Autoři a zdroje ilustrací | 233 |