

## Библиография

1. Bałuch H.: Diagnostyka nawierzchni kolejowej. WKiŁ. Warszawa 1978
2. Bałuch H.: Optimization of transition lenght increase.  
Rail International 1982, Nr 10
3. Bałuch H.: Optymalizacja układów geometrycznych toru. WKiŁ  
Warszawa 1983
4. Bałuch Maria: Analiza ustroju toru przy zwiększeniu prędkości  
pociągów. Drogi Kolejowe 1986, nr 4-5
5. Bałuch Maria: Analiza prędkości pociągów na modernizowanych  
liniach PKP na przykładzie linii Warszawa-Gdańsk. Księga IV  
Konferencji Naukowej "Drogi Kolejowe". Warszawa-Jachranka 1987
6. Gołaszewski A.: Problemy związane z wprowadzaniem nowych połączeń  
ekspresowych na PKP. Przegląd Komunikacyjny 1987.

## Literatur

---

- /1/ Kieper, K.; Preuß, R.; Rehbein, S.: Schmalspurbahn-Archiv. 2. Auflage. VCB Transpress-Verlag, Berlin 1982
- /2/ Schulz, M.: Kesselschmiede und Roboter. Modelleisenbahn, Berlin 36(1987)7, S.5
- /3/ Schulz, M.: Festvortrag zum 35jährigen Bestehen des Reichsbahnausbesserungswerkes "Deutsch-Sowjetische Freundschaft". Görlitz 1935

- /4/ Raw "DSF" Görlitz: Zeittafel der Entwicklung des Betriebes von 1909 bis 1985. Görlitz 1985
- /5/ Henschel, K.: Das Raw "DSF" Görlitz gestern und heute. Modelleisenbahner, Berlin 36(1987)7, S. 6-8
- /6/ Ministerium für Verkehrswesen der DDR: Beschuß des Ministers über die Beibehaltung von Schmalspurbahnen vom 05.09.1972
- /7/ Borchert, F.; Kirsche, H.-J.: Lokomotiven der Deutschen Reichsbahn. VEB Transpress-Verlag Berlin 1986
- /8/ Krauß, H.-J.: Die Perspektive des Diesellokparkes in den Jahren 1986 - 1990 bei der DR. Schienenfahrzeuge, Berlin 30(1986)2, S. 59 - 63
- /9/ Mallikat, F.-J.: Neue Triebfahrzeuge für die Harzquerbahn. Unsere Lok, Stendal 35(1988)11, S. 4 - 5
- /10/ Herziger, E.: Projekt für die Diesellokomotive BR 110 zum Einsatz im 1000 mm-Schmalspurnetz der Deutschen Reichsbahn. Diplomarbeit am Wissenschaftsbereich Antriebssysteme der Hochschule für Verkehrswesen "Friedrich List" Dresden 1983
- /11/ Hengst, M.: Untersuchungen zur Entwicklung von Schmalspur-Diesellokomotiven für die Deutsche Reichsbahn. Diplomarbeit am Wissenschaftsbereich Antriebssysteme und Fahrzeugdienst der Hochschule für Verkehrswesen "Friedrich List" Dresden 1983
- /12/ Scholdan, D.: Entwurfsgrundlagen für Schmalspur-Dieseltriebwagen. Diplomarbeit am Wissenschaftsbereich Antriebssysteme der Hochschule für Verkehrswesen "Friedrich List" Dresden 1986