

Použité zdroje

- [1] JACOBS, Jane. *Ekonomie měst*. Dolní Kounice: MOX NOX, c2012. ISBN 978-80-905064-1-1.
- [2] HRŮŠA, Petr. *Věc, místo, čas a architektura: Thing, place, time and architecture: zkrácená verze habilitační práce*. Brno: VUTUM, 2005. ISBN 80-214-3104-0.
- [3] KUČERA, Václav. *Architektura inženýrských staveb*. Praha: Grada, 2009. ISBN 978-80-247-2504-8.
- [4] *Člověk, stavba a územní plánování...: sborník abstraktů z konference = Man, Building and Urban Planning...: book of abstracts*. Praha: Fakulta stavební ČVUT v Praze, katedra sídel a regionů, 2006. ISBN 978-80-01-04538-1. ISSN 2336-7687.
- [5] České dráhy. Mezinárodní studie ukázala ekologické výhody vlaků. www.ceskedrahy.cz [online]. 2012 [cit. 2021-3-4]. Dostupné z: <http://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/-14147/>
- [6] Usnesení vlády č. 389 ze dne 22 května 2017, o Programu rozvoje rychlých železničních spojení v České republice. [cit. 2021-5-1]. Dostupné z: https://www.mdcz.cz/getattachment/Dokumenty/Strategie/Vysokorychlostni-trate/UV-389_22_5_2017.pdf.aspx
- [7] Správa železnic s.o.. Příprava VRT a technologie. www.spravazeleznice.cz [online]. 2021 [cit. 2021-8-4]. Dostupné z: <https://www.spravazeleznice.cz/vrt/priprava-a-technologie>
- [8] Správa železnic s.o.. Životní prostředí. www.spravazeleznice.cz [online]. 2021 [cit. 2021-8-4]. Dostupné z: <https://www.spravazeleznice.cz/vrt/priprava-a-technologie/zivotni-prostredi>
- [9] Česká geologická služba. *Geology.cz* [online]. [cit. 2021-6-30]. Dostupné z: <http://www.geology.cz/extranet/mapy/mapy-online/mapove-aplikace>

- [10] Nařízení vlády č. 51/2017 Sb., o *Chráněné krajinné oblasti Poodří*. [cit. 2021-5-15]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2017-51>
- [11] Agentura ochrany přírody a krajiny: Regionální pracoviště Správa CHKO Poodří. *Ochranaprirody.cz* [online]. [cit. 2021-8-14]. Dostupné z: <https://poodri.ochranaprirody.cz>
- [12] SPRÁVA CHKO POODŘÍ. *Natura 2000 v Poodří (III.)*. Poodří. Ostrava: Společnost přátel Poodří, 2004, VII. (4.), strana 6-7. MK ČR E 12812
- [13] BIRKEN, Petr a Radim JAROŠEK. Revitalizace Bílovky v CHKO Poodří. *Ochrana přírody*. Praha: Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, 2014, VII. (5.), strana 20-23. ISSN 1210-258X
- [14] Laboratoř geoinformatiky. *Oldmaps.geolab.cz* [online]. [cit. 2020-7-4]. Dostupné z: http://oldmaps.geolab.cz/map_root.pl?lang=en&map_root=1vm
- [15] HONS, Josef. *Čtení o Severní dráze Ferdinandově*. Praha: Nakladatelství dopravy a spojů, 1990. ISBN 80-7030-094-9.
- [16] SCHREIER, Pavel. *Příběhy z dějin našich drah: kapitoly z historie českých železnic do roku 1918*. Praha: Mladá fronta, 2009. ISBN 978-80-204-1505-9.
- [17] SLÁDEK, Pavel. Mezi Lipníkem a Bohumínem se jezdí 170 let. *Železničář* [online]. České dráhy – GŘ, 2017 [cit. 2021-4-4]. Dostupné z: <https://zeleznicar.cd.cz/zeleznicar/historie/mezi-lipnikem-a-bohuminem-se-jezdi-170-let/-15276/24,0,./>
- [18] Od nového jízdního řádu (9. 12. 2012) zavádí SŽDC na trati Břeclav – Přerov – Bohumín pravostranný provoz. *www.szdc.cz* [online]. [cit. 2021-8-30]. Dostupné z: <https://web.archive.org/web/20170917033423/http://www.szdc.cz/pro-media/tiskove-zpravy/pravostranny-provoz.html>
- [19] TIKMAN, Pavel a Zdeněk MELZER. Návrh sítě nových vysokorychlostních a navazujících tratí v ČR z hlediska přepravní poptávky. *www.vysokorychlostni-zeleznice.cz* [online]. Praha: SUDOP PRAHA, 2009 [cit. 2021-05-15]. Dostupné z:

https://www.vysokorychlostni-zeleznice.cz/wp-content/uploads/2012/10/VRT_CR_poptavka_proгноza_SUDOP_2008.pdf

- [20] Obec Jistebník. Historie. www.jistebnik.cz [online]. [cit. 2020-7-11]. Dostupné z: http://www.jistebnik.cz/display_html.php?doc=historie
- [21] BOROVCOVÁ, Alena. *Kulturní dědictví Severní dráhy císaře Ferdinanda*. Ostrava: Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Ostravě, 2012. ISBN 978-80-85034-66-0.
- [22] KREJČÍŘÍK, Mojmir. *Česká nádraží: (architektura a stavební vývoj) = Tschechische Bahnhöfe : (Architektur und Baugeschichte) = Czech railway stations : (architecture and development)*. Litoměřice: Vydavatelství dopravní literatury, 2015. ISBN 80-902706-7-0.
- [23] Laboratoř geoinformatiky. [Oldmaps.geolab.cz](http://oldmaps.geolab.cz) [online]. [cit. 2020-7-6]. Dostupné z: http://oldmaps.geolab.cz/map_root.pl?lang=en&map_root=2vm
- [24] ZŠ Jistebník. O škole. www.zsjistebnik.cz [online]. [cit. 2021-8-30]. Dostupné z: <https://www.zsjistebnik.cz/o-skole/>
- [25] KAPLANOVÁ, Věra. Vysokorychlostní trať Brno-Ostrava. www.vysokorychlostni-zeleznice.cz [online]. [cit. 2021-4-2]. Dostupné z: <https://www.vysokorychlostni-zeleznice.cz/vysokorychlostni-trat-brno-ostrava/>
- [26] Územně technická studie VRT Bohumín – Přerov [online]. 11/2013n. 1. [cit. 2021-8-30]. Dostupné z: <https://datashare.szdc.cz/index.php/s/5cjjATTYMkEHxBu?path=%2FÚTS%20VRT%20Bohum%C3%ADn%20-%20Přerov>
- [27] HOLEK, Josef. Kapacita železniční sítě? Na hraně. *Železničář* [online]. České dráhy – GŘ, 2019 [cit. 2020-8-12]. Dostupné z: <https://seznam.cd.cz/zeleznicar/tema/kapacita-zeleznicni-site--na-hrane--/21115/>
- [28] MORAVIA CONSULT OLOMOUC A.S. *Územně analytická studie VRT Bohumín-Přerov: A. Průvodní zpráva*. 2013.

- [29] NPÚ. *www.pamatkovykatalog.cz* [online]. [cit. 2020-1-16]. Dostupné z: <https://pamatkovykatalog.cz/vypravni-budova-zeleznicni-stanice-jistebnik-12766876>
- [30] MSK. Územně analytické podklady MSK. *Geoportal.msk.cz* [online]. [cit. 2020-1-11]. Dostupné z: <https://geoportal.msk.cz/Html5Viewer/?viewer=uapmsk>
- [31] JOSSUNEK, Bärbel. KOLMORGEN, P. V. a Alexander Wolf. Streckenprospekt NBS Erfurt – Leipzig/Halle. *www.dbnetze.com* [online]. 2015 [cit. 2021-3-12]. Dostupné z: https://fahrweg.dbnetze.com/file/fahrweg-de/2394134/9Pz20C66xS_Pxtkl1cEk8XzeTvE/9837564/data/2015_33_Streckenprospekt.pdf
- [32] Deutsche Bahn. Mit dem ICE viel schneller zwischen Erfurt und Halle/Leipzig. *www.deutschebahn.com* [online]. 2016 [cit. 2020-12-5]. Dostupné z: https://web.archive.org/web/20160526190739/http://www.deutschebahn.com/de/konzern/im_blickpunkt/10501460/20151209_vde8.html
- [33] European Commission. *Trans-European transport network, TEN-T priority axes and projects 2005 (Directorate-General for Energy and Transport)*. Luxembourg: Office for Official Publications of the European Communities, 2005. ISBN 92-894-9837-4
- [34] DB Mobility Logistics AG (Hrsg.). Anschlagfeier für Tunnel Eierberge der Eisenbahn-Neubaustrecke Ebensfeld-Erfurt-Leipzig/halle. *www.vde8.de* [online]. 2010 [cit. 2020-4-5]. Dostupné z: https://www.vde8.de/mediathek/file/10688/dToFyLnkH0Bu24dvcJU-Usm1JTIViZHj_qXh0g8Yh7s/mediathek/02%20VDE%208.1%20Neubaustrecke%20Ebensfeld-Erfurt/00%20Ueberblick/VDE-81-NBS_Ebensfeld-Erfurt_Streckenkarte.pdf
- [35] HÄDRICH, Volker. Zukunft konkret – Verkehrskonzept Thüringen 2015. *www.erfurt.de* [online]. 2015 [cit. 2020-4-5]. Dostupné z: https://www.erfurt.de/mam/ef/wirtschaft/erwicon/2012/erwicon12_p32.pdf
- [36] SCHENKEL, Marcus. *Verkehrsprojekte Deutsche Einheit Nr. 8.2, Eisenbahn-Neubaustrecke Erfurt-Leipzig/Halle: Saale-Elster-Talbrücke*. German: ZEVrail, Glaser Annalen, 2007.

- [37] Emch + Bf Flughafen GmbH. Verkehrsprojekt Deutsche Einheit – schiene – Nr. 8, BNeubaustrecke Erfurt – Leipzig/halle, Planungsabschnitt3, Dieskau – Bf Flughafen Leipzig/halle – Leipzig. *Emchetberger.fr* [online]. 2015 [cit 2021-7-5]. Dostupné z: https://emchetberger.fr/standorte/leipzig/pdf/1_NBS_PA3_Dieskau_Bf_Flughafen.pdf
- [38] FELDWISCH, Wolfgang a Olaf DRESCHER. *Die Planung der Neu- und Ausbaustrecke Nürnberg- Erfurt – Leipzig/Halle*. German: Eisenbahntechnische Rundschau, 2007. ISBN 978-3-87154-620-4
- [39] Projektzentrum Leipzig. Verkehrsprojekt Deutsche Einheit – Schiene Nr. 8: ABS/NBS Nünber – Erfurt – Halle/leipzig – Berlin: Abschnitt erfurt – Leipzig/Halle: Zahlen und Fakten [online]. 1995 [cit. 2020-7-1]. Dostupní z: <http://mgrobe2.free.fr/nbserfurthalleleipzig.pdf>
- [40] Planungsgesellschaft Bahnbau Deutsche Einheit. Infomation übe die Durchführung der Schienenverkehrsprojekte. *rp.baden-wuerttemberg.de* [online]. 1992 [cit. 2021-11-4] Dostupné z: <https://rp.baden-wuerttemberg.de/themen/verkehr/schiene/>
- [41] Planungsgesellschaft Bahnbau Deutsche Einheit. Infomation zu dern Schienenverkehrsprojekten Deutsche Einheit im Freistaat Sachsen. *rp.baden-wuerttemberg.de* [online]. 1992 [cit. 2021-11-4] Dostupné z: <https://rp.baden-wuerttemberg.de/themen/verkehr/schiene/>
- [42] Rausch. *Die Reichsbahn: Abgestimmtes Gesamtkonzept*. Halle (Saale): Fraktion Bündnis 90/Grüne im Landtag Saschen-Anhalt, 1993.
- [43] *Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8: ABS/NBS Nürnberg-Erfurt_HalleLeipzigBerlin: Abschnitt Erfurt – Leipzig/Halle: Stand der Planung Juni 1994*. Leipzig: Palnungsgesellschafr Bahnbau Deutsche Einheit, 1994.
- [44] WATZLAW, Wolfgang. *Planungsbüro Bahnbau: Auch die Belange der Ökologie berücksichtig*. Leipzig: Palnungsgesellschafr Bahnbau Deutsche Einheit, 1993.
- [45] Sachsen-Anhault. FFH-Verträglichkeitsprüfung für das Gabiet DE 4537 301 „Saale-, Elster- Lupper-Aue zwischen Merseburg und Halle. *lvwa.sachsen-anhault.de* [online]. 2015 [cit. 2020-5-2]. Dostupní z: <https://lvwa.sachsen->

anhalt.de/fileadmin/Bibliothek/Politik_und_Verwaltung/LVWA/LVwA/Dokumente/landwirtschaftumwelt/404/pfv/hohenweiden/c2/1_1.pdf

[46] Sachsen-Anhalt. Beschreibung des NSG0173. *lvwa-natur.sachsen-anhalt.de* [online]. 2010 [cit. 2021-1-5]. Dostupné z: <https://web.archive.org/web/20100408065848/http://www.lvwa-natur.sachsen-anhalt.de/doppel/nsg0173.htm>

[47] KLAUS, Friedrich. *Halle und sein Umland: geographischer Exkursionsführer – herausgegeben von Klaus Friedrich und Manfred Frühauf*. Halle(saale): Mitteldeutscher Verlag, 2012. ISBN 3-89812-167-4

[48] Sachsen-Anhalt. Managementplan für das FFH 141 „Saale-, Elster-, Luppe-Aue zwischen Merseburg und Halle. *lau.sachsen-anhalt.de* [online]. 2011 [cit. 2020-4-5]. Dostupné z: https://lau.sachsen-anhalt.de/fileadmin/Bibliothek/Politik_und_Verwaltung/MLU/LAU/Naturschutz/Natura2000/Managementplanung/Dateien/Saale-Elster-Luppe-Aue-zw-Mers-u-Hal_ges.pdf

[49] KEITH, Fender. TGV: High Speed Hero. *Trains* 08/10. Waukesha: Kalmbach, 2010, (10.). ISSN 0041-0934

[50] MEUNIER, Jacob. *On The Fast Track: French Railway Modernisation and the Origins of the TGV*. USA: Praeger Publishers, 2002. ISBN 0-275-97377-8

[51] SNCF. Les chiffres clés de la phase 2. *lgv-est.com* [online]. [cit. 2020-4-2]. Dostupné z: <https://archive.wikiwix.com/cache/index2.php?url=http%3A%2F%2Fwww.lgv-est.com%2Fexplorer%2Fles-chiffres-cles-de-la-phase-2%2F#federation=archive.wikiwix.com>

[52] SNCF. Le Républicain Lorrain: LGV EST: 2E phase sur les rails. *lgv-est.com* [online]. 2009 [cit. 2020-4-2]. Dostupné z: <https://archive.wikiwix.com/cache/index2.php?url=http%3A%2F%2Fwww.republicain-lorrain.fr%2Ffr%2Farticle%2F1927263%2C75%2FLGV-Est-2e-phase-sur-les-rails.html#federation=archive.wikiwix.com>

- [53] SNCF. Prolongement du TGV EST en service en avril 2016. *lgv-est.com* [online]. 2015 [cit. 2020-4-2]. Dostupné z: <https://archive.wikiwix.com/cache/index2.php?url=http%3A%2F%2Fwww.lalsace.fr%2Factualite%2F2015%2F01%2F22%2Fprolongement-du-tgv-est-en-service-en-avril-2016#federation=archive.wikiwix.com>
- [54] SCHONTZ, André. *Le chemin de fer et la gare de Metz*. Metz: Editions Serpenoise, 1990. ISBN 2-87692-061-1
- [55] QUÉNOL, Hervé. BELTRANDO, Gérard a Sébastien BRIDIER. Risques de gel accru liés a la présence d'ouvrages linéaires en remblai. *www.journals.openedition.org* [online]. 2007 [cit. 2020-4-5]. Dostupné z: <https://journals.openedition.org/echogeo/1052>
- [56] LGV Est Européenne. La protection de la petite e de la grande faune. *lgv-est.com* [online]. [cit. 2020-12-2]. Dostupné z: <https://archive.wikiwix.com/cache/index2.php?url=http%3A%2F%2Fwww.lgv-est.com%2Fenvironnement-integre.php%3Fpg%3D382#federation=archive.wikiwix.com>
- [57] LGV Est Européenne. Des études préliminaire a la converntion de financement. *lgv-est.com* [online]. [cit. 2020-12-2]. Dostupné z: <https://web.archive.org/web/20040319113519/http://www.lgv-est.com/rff-construit-la-lgv.php?pg=356>
- [58] Hors-série: TGV Est-européen: Paris-Strasbourg en 2h 20. *La Vie du rail*. France: SNCF, 2007, (10.). ISSN 0042-5478
- [59] Wikipédia. Parc naturel régional des Vosges du Nord. *www.wikipedia.fr* [online]. 2020 [cit. 2020-4-2]. Dostupné z: https://fr.wikipedia.org/wiki/Parc_naturel_régional_des_Vosges_du_Nord
- [60] Snížení hmotnosti, podvozek bez naklánění a nehoda u Amagasaki č. 3 (車両軽量化・ボルスタレス台車と尼崎事故 №3). *www.doro-chiba.org* [online]. [cit. 2020-10-5]. Dostupné z https://www.doro-chiba.org/nikkan_dc/n2005_07_12/n6145.htm

- [61] FUKADA, Takahiro. Shinkansen about more than speed. *The Japan Times*. Japonsko: News2u Holdings, Inc., 2008, 9.12.2008. ISSN 0447-5736
- [62] OKADA, Hiroshi. Features and Economic and Social Effects of The Shinkansen. *Japan Railway and Transport Review*. Japan: Higashi Nihon, 1994, (zvláštní vydání). ISSN 1342-7512
- [63] MIURA, S., TAKAI, H., Uchida, M., a FUKADA, Y. The Mechanism of Railway Tracks. *Japan Railway and Transport Review* 15/1998. Japan: Higashi Nihon, 1998, (15.). ISSN 1342-7512
- [64] PINKER, Joe. What 50 Years of Buller Trains Have Done for Japan. *The Atlantic*. Washington, DC: The Atlantic Monthly Group, 2018, (1.5.2018). ISSN 1072-7825
- [65] Xinhua. Length of Beijing-HK rail network same as Equator. *www.thestar.com.my* [online]. 2022 [cit. 2.1.2022]. Dostupné z: <https://www.thestar.com.my/aseanplus/aseanplus-news/2022/01/01/length-of-beijing-hk-rail-network-same-as-equator>
- [66] MA, Yujia. New high-speed trains on drawing board. *www.chinanews.com* [online]. 2017 [cit. 2020-10-2]. Dostupné z: <http://www.chinanews.com/cj/2018/01-02/8414612.shtml>
- [67] LAWRENCE, M., BULLOCK, R., LIU, Z. *China's High-Speed Rail Development*. Washington, DC: The World Bank, 2019. ISBN 978-1-4648-1425-9
- [68] MORAVIA CONSULT OLOMOUC A.S. *Územně analytická studie VRT Bohumín-Přerov: B.1 Technická zpráva*. 2013.
- [69] NEUBERGOVÁ, Kristýna. Problematika hluku ze železniční dopravy. *Stavebnictví*. 2011, (10.), strana 33-36. ISSN 1802-2030.
- [70] DRONSKÁ, Jana. Ocel, která zraje do krásy – Patinující ocel ze společnosti VÍTKOVICE STEEL je atraktivní vzhledově, ekonomicky i ekologicky. *Silnice železnice* [online]. 2021 [cit. 2021-8-30]. ISSN 1803-8441. Dostupné z: <https://silnice-zeleznice.cz/zajimavosti/ocel-ktera-zraje-do-krasy-patinujici-ocel-ze-spolecnosti-vitkovice-steel-je-atraktivni-vzhledove-ekonomicky-i-ekologicky-527>

- [71] HLAVÁČ, Václav. Fragmentace krajiny a její důsledky. *www.natur.cuni.cz* [online]. 2017 [cit. 2019-12-4]. Dostupné z: <https://www.natur.cuni.cz/fakulta/zivotni-prostredi/CZV/ochrana-prirody/prednasky/2017/hlavac>
- [72] MOORE, George Edward. *Principia Ethica*. Cambridge: Createspace Independent Publishing Platform, 2016. ISBN 1540600920