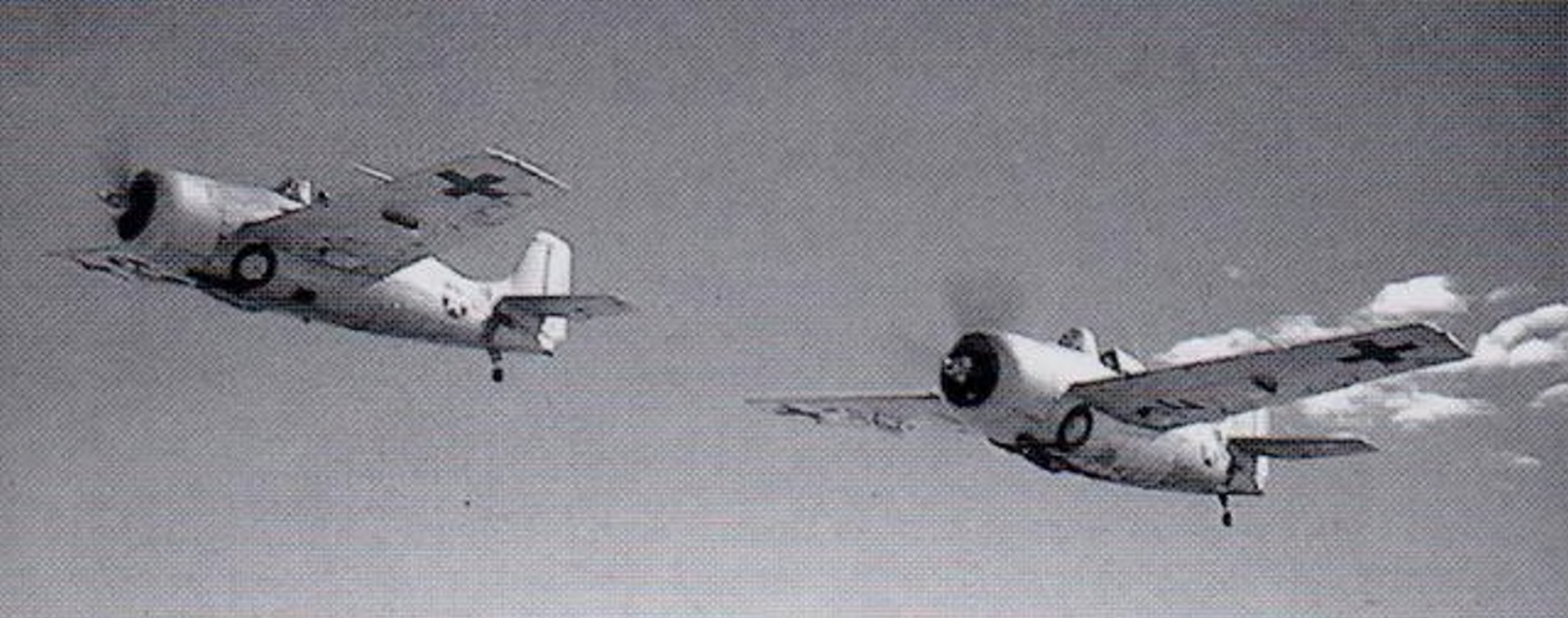




logiku. Námořnictvo je hodlalo využít za situací, které pro službu letadel nevyžadovaly sklopné křídlo. Původně s nimi počítalo pro přestavbu na dálkové průzkumné F4F-7. Poté, po omezení zájmu o specializovanou průzkumnou variantu, měla být tato letadla dokončována jako vodní stíhačka F4F-3S (Wildcat-fish) s dvojicí plováků. Po zrušení také tohoto programu US Navy těchto letadel 100 strojů F4F-3 přijalo jako stroje určené k pokračovacímu výcviku stíhacích pilotů. V porovnání s F4F-4 byla díky absenci skládacího křídla lehčí a také levnější.

Stovka letadel o výrobních číslech c/n 5890 až 5989 a BuNo 12230 až 12329 představovala současně poslední Wildcaty stavěné mateřskou společností v Bethpage. Grumman jejich produkci obnovil na začátku roku 1943 a běžela do května. Navázaly řešeními na závěrečné F4F-3 z roku 1941. K pohonu sloužily jednotky R-1230-86. Motorové kapoty měly na každém boku čtyři klapky (tři byly opět seskupeny společně na horní boční části kapoty a jedna byla odděleně umístěna dole). Lapač přívodu vzduchu ke karburátoru byl umístěn na horní přední části motorového krytu. Výzbroj se skládala ze čtyř kulometů 12,7 mm. Žádný z těchto strojů se nedostal do stavu operačních squadron letectva US Navy. Sloužily na území USA k výcviku.

TECHNICKÉ ÚDAJE Grumman F4F-3 Fighter

Motor	R-1830-86
Množství pohonných hmot	144 gal
Vzletová hmotnost	3427 kg
Max. rychlost u mořské hladiny	447 km/h
Max. rychlost v 1280 m	473 km/h
Max. rychlost ve 4054 m	500,5 km/h
Max. rychlost v 5791 m	520 km/h
Max. rychlost v 6431 m	529 km/h
Počáteční stoupavost u mořské hladiny	747 m/min
Výstup na 3048 m	4,6 min
Výstup na 6096 m	10,3 min
Praktický dostup	11094 m
Max. dolet (za využití nominálního výkonu)	1513 km

Pozn. Podle Performance Data Model F4F-3 Land, Bu. of Aero., Navy Dept. 8-14-42. Platí pro stíhací uspořádání s pancéřováním a samosvornými obaly nádrží. Testy jsou datovány do 14. srpna 1942.

Závěr

Celkem bylo v letech 1940 až 1943 dodáno 285 Grummanů F4F-3 všech objednávek. Tento počet zahrnuje úvodní dva letouny sloužící k testům a 283 exemplářů ze tří různých objednávek (stroje BuNo. 1846 a 1847, které byly dokončeny coby XF4F-5, nejsou započítány). Zdálnivě nejde o

příliš vysoký počet: po odečtení 100 cvičných strojů z roku 1943 zbývá pouze 185 exemplářů. Jejich význam pro letectva US Navy a USMC byl ale zásadní. Právě tyto letouny zadržovaly nápor císařských námořních vzdušných sil počínaje 7. prosincem 1941 a vybojovaly řadu pozoruhodných bitev, včetně střetnutí v Korálovém moři. Poté je na palubách letadlových lodí vytlačily sklopnými křídly vybavené F4F-4.

Literatura (výběr):

- Anderson, F., Northrop an Aeronautical History. (Northrop Corporation)
- Astor, G., Wings of the Gold, the U.S. Naval Air Campaign in World War II. New York 2004
- Bowers, P. M., Boeing Aircraft since 1916. London 1989
- Bowman, M. W., Images of America: Boeing. Stroud 1998
- Campbell, D. E., U.S. Navy, U.S. Marine Corps and U.S. Coast Guard Aircraft Lost During World War II – Listed by Squadron. Campbell 2011
- Campbell, D. E., U.S. Navy, U.S. Marine Corps and U.S. Coast Guard Aircraft Lost During World War II – Listed by Aircraft Type. Campbell 2011
- Celander, L., How carriers Fought, Carrier Operations in World War II. Hawerton 2018
- Coe, P. L., Review of Drag Cleanup Tests in Langley Full Scale Tunnel (from 1935 to 1945) Applicable to Current General Aviation Airplanes. Washington 1976
- Cooke, D., Famous U.S. Navy Fighter Planes. New York 1972
- Dann, R. S., Grumman Biplane Fighters in action. Carrollton 1996
- Dann, R. S., Walk Around F4F Wildcat. Carrollton 1995
- Darling, K., X&Y Planes, Volume I: Experimental Aircraft to 1945. Ramsbury 2009
- Doll, T., Marine Fighting Squadron One-Twenty-One (VMF-121). Carrollton 1996
- Francillon, R. J., McDonnell Douglas Aircraft since 1920. London 1979
- Ehrmann, V., Grumman Wildcat. Modelpress 1995
- Elliot, J. M., The Official Monogram US Navy & Marine Corps Aircraft Color Guide. Vol.1 1911 – 1939. Monogram Aviation Publications 1987
- Elliot, J. M., The Official Monogram US Navy & Marine Corps Aircraft Color Guide. Vol.2 1940 – 1949. Monogram Aviation Publications 1989
- Francillon, R. J., Grumman Aircraft since 1929. London 1989
- Friedman, N., Fighters over the Fleet. Bamsley 2016
- Graff, C., F6F Hellcat at War. Minneapolis 2009
- Green, W. – Swanborough, G., Encyklopedie stíhacích letounů. Praha 2002
- Greene, F. L., The Grumman F4F-3 Wildcat. Leatherhead 1966
- Hansen, J. R., Engineer in Charge, A History of the Langley Aeronautical Laboratory 1917 – 1958. Washington 1987
- Heiser, J. A., The Grumman Corporation, the First Twelve Years: The Rise of the Naval Aircraft Manufacturer. Manhattan 1986
- Chambers, J. R., Cave of the Winds. The Remarkable History of the Langley Full-Scale Wind Tunnel. Langley 2014
- Johnson, E. C., Marine Corps Aviation: The Early Years 1912 – 1940. Washington 1991
- Johnson, E. C., United States Naval Aviation, 1919 – 1941, Aircraft, Airships and Ships Between the Wars. London 2011
- Kinzev, B., F4F Wildcat in detail. Carrollton 1988
- Ledet, M., Les Groupes Aériens embarqués Japonais, 1922 – 1944, Les Avions et leurs Portes-avions. Vol. 1. Le Vigen 2017
- Linn, D., F4F Wildcat in action. Carrollton 1988
- Lloyd, S. J., U.S. Naval Fighters. Fallbrook 1977
- Matt, P. R., United States Navy and Marine Corps Fighters 1918 – 1962. Letchworth 1962
- O'Leary, M., United States Naval Fighters of WW

Další snímek stíhaček F4F-3A squadrony VMF-111 během podzimních manévřů americké armády roku 1941. K 6. prosinci téhož roku perut disponovala 15 Grummany této verze. Obě perutě USMC v té době působící s Wildcaty na letištích v USA o své letouny přišly ještě v prosinci po japonském útoku na Pearl Harbor. Z nouze byly přezbrojeny na Brewstery F2A-2 a jejich F4F-3A (VMF-111) a F4F-3 (VMF-221) odeslali na Havaj jako náhradu ztrát

- II in Action. Bladford Press 1980
- Olynyk, F., Stars and Bars, A Tribute to the American Fighter Ace 1920 – 1973. London 1995
- Percy, A., Lend-Lease Aircraft in World War II. Shrewsbury 1996
- Reams, B., The Grumman F3F Series. Leatherhead 1966
- Rowland, B. – Boyd W. B., US Navy Bureau of Ordnance in World War II. Washington 1953
- Swanborough, G. – Bowers, P., United States Navy Aircraft since 1911. London 1976
- Tillman, B., Grumman Wildcat. Cheb 1996
- Tillman, B., Wildcat Aces of World War 2. Oxford 1995
- Tillman, B., US Marine Corps Fighter Squadron of World War II. Oxford 2014
- White, G., Allied Aircraft Piston Engine of World War II. Warrendale 1995
- U.S. Navy Carrier Fighters of World War II. Carrollton 1987
- Young, E. M., F4F Wildcat vs A6M Zero-Sen, Pacific Theater. Oxford 2013

Dokumenty, dobové publikace

- Airplane Deliveries by Manufacturer – 1 September 1941
- Aeronautics, Statistical Summary of Progress, 15 September 1941
- Alphabetic Listing of Major War Supply Contracts, Cumulative June 1940 through September 1945, Vol. 2. Civilian Production Administration 1946
- Buck, R., Two Stage Supercharging. Technical Notes, National Advisory Committee for Aeronautics. Washington, February 1941
- Detail Specification for Model F4F-3 Airplane (Class VF). Grumman Aircraft Engineering Corporation Report No.1469A. August 12, 1941
- Explanation of Pratt & Whitney Aircraft Engine Designations. Pratt & Whitney Aircraft Service School. East Hartford
- Nissen, J. M. – White, M. D., Flight Investigation of Wing-Gun Fairings on a Fighter Type Aircraft. Langley Field
- Grumman Aircraft Engineering Corp, Bethpage, L.I., N.Y., Model G-36A (Wright, 1200 h.p.), Export Fighter. Western Flying 1/1941
- Index of Twin Wasp & R-1830 Designated Engines
- Kleckner, H. F., Flight Measurements of the Aileron Characteristics of a Grumman F4F-3 Airplane. National Advisory Committee for Aeronautics. September 1942
- List of Naval Radio, Radar, and Sonar, Equipment Arranged by Navy, Model Letters. Bureau of Ships, Navy Department. January 1945
- Memorandum, Subject: Number and Types of Navy Airplanes scheduled to be delivered during calendar year 1940. Navy Department, Bureau of Aeronautics, Washington, January 16, 1940
- Nissen, J. M. – White, M. D., Flight Investigation of the Wing-Gun Fairings on a Fighter Type Airplane. Langley Memorial Aeronautical Laboratory, Langley Field 1941
- Performance Data Model F4F-3 Land, Bu. of Aero., Navy Dept. 8-14-42. December 1942
- U.S. Naval Air Station Anacostia, D.C. January 23, 1941. Final Report of Production Inspection Trials on Model F4F-3 Airplane No.1845, 1848, 1851. Anacostia 1941
- US Naval Aircraft Photograph Booklet. Norfolk 1940
- Časopisy**
- Hartford, E., Naval Aircraft. Naval Aviation news 11/1980
- Pearson, L. M., Wings of the Victory. Prewar Technical Development. Naval Aviation News November-December/1990
- Aeroplane Illustrated Aviation Archive, US Carrier Aircraft of World War 2. 23/2015
- Internet**
- F4F-3 Crash, Norbeck, MD 03/05/41. Dostupné <https://wreckchasing.websitetoolbox/post/f4f3-crash-norbeck-md-030541-9955671>
- Grumman FF, The Jive Bomber. Dostupné <https://thejivebombers.com/2018/02/03/1459>
- Northrop XFT-1/XFT-2. Dostupné www.axis-and-allies-paintworks.com/e107_plugins/forum_viewtopic.php?1300
- RU-GF Series of Aircraft Radio Receivers & Transmitters. Dostupné https://www.radioblvd.com/RU16-GF11_Restoration.htm
- SP-4305 Enginner in Charge. Dostupné <https://www.hq.nasa.gov/pao/History/SP-4305/aap-c.htm>
- Thomason, T., H., Talhook Topics, Grumman XF4F-2. Dostupné <http://tailsptintopics.blogspot.com/2012/04/grumman-xf4f-2.html>
- WWII Aircraft Performance. Dostupné www.wwiiaircraftperformance.org