

P R A M E N Y

Archiv Českého vysokého učení technického, studijní záznamy Karla Caivase a Vladimíra Weisse; osobní spis Karla Caivase.

Archiv Českých drah, fond 47 – Ředitelství státních drah Praha.

Archiv Národního technického muzea, fond 543 – Miroslav Chlumecký.

Národní archiv, fond Ministerstvo železnic (1918–1945); fond Policejní ředitelství Praha II (1914–1953).

Sbírky Muzea architektury a stavitelství Národního technického muzea, fond 59 – Výstava „Za novou architekturu“.

Stavební archiv úřadu Městské části Praha 3, plánuje a spisová dokumentace k čp. 2200.

V Ý B Ě R Z L I T E R A T U R Y

F. Zuklín, Rozvoj města Žižkova v budoucnosti, *Národní listy* LXVIII, 1928, č. 236, s. 1 přílohy.

Miloš Vaňátko, Nákladové nádraží na Žižkově, *Zprávy veřejné služby technické* X, 1928, s. 580–581.

Nesig., Nákladové nádraží Žižkov, *Nové směry* X, 1928, č. 33, s. 1.

Miroslav Chlumecký, Úprava železniční sítě v novém regulačním plánu Velké Prahy, *Architekt SIA* XXIX, 1930, s. 23–28.

Miroslav Chlumecký, Železniční problém Velké Prahy, in: Josef Stocký (ed.), *Ohlas soudobé inženýrské práce*, Praha 1930, s. 69–72.

Karel Caivas, Zemědělská usedlost z hlediska ekonomie a rentability, *Československý zemědělec* XII, 1930, s. 513–515.

Nesig., Stavba nákladového nádraží Žižkov, *Národní listy* LXXI, 1931, č. 66, s. 6.

Karel Caivas, *Skládování zrna ve světle moderní techniky*, Praha 1933.

p., Stavba nákladového nádraží v Žižkově, *Národní listy* LXXIV, 1934, č. 241, s. 3.

Nesig., Nové nákladové nádraží na Žižkově. Jeho vznik a uspořádání, *Šťastnou cestu* III, 1935–1936, č. 3, s. 9–28; též jako: *Nové nákladové nádraží na Žižkově. Zvláštní otisk z propagačního časopisu Č. S. D. „Šťastnou cestu“*, Praha 1935.

oš., Nákladové nádraží za 95 milionů Kč, *Národní listy* LXXV, 1935, č. 292, s. 3.

Nesig., Nové nákladové nádraží Žižkov, *Národní listy* LXXV, 1935, č. 298, s. 6.

Nesig., Nové nákladové nádraží Žižkov v Praze, *Lidové noviny* XLIII, 1935, č. 599, s. 2 přílohy.

Josef Stocký – Emil Ženatý (eds.), *Sedmdesát let technické práce. Sborník vydaný k jubilejnímu sjezdu československých inženýrů v Praze 1935*, Praha 1935, s. 352.

Nesig., Nové nákladové nádraží na Žižkově, in: Otakar Ševčík (ed.), *Československý železničář na rok 1936*, Praha 1936, s. 86–90, 112.

Nesig., Československý průmysl na světové výstavě v Paříži, *Národní politika* LV, 1937, č. 184, s. 5.

Arnošt Katz (ed.), *Nákladové nádraží Praha-Žižkov*, Praha 1937.

Arnošt Katz, *Přepravní plán zásilek odeslaných a určených pro stanici Praha-Žižkov s udáním tarifní vzdálenosti, dovozného za kusové zásilky, jakož i některých pro pány přepravce důležitých ustanovení*, Praha 1937.

Nesig., Nákladové nádraží v Praze, *Národní listy* LXXVII, 1937, č. 21, s. 3.

Nesig., Odstraňování nákladové dopravy z vnitřní Prahy, *Národní listy* LXXVII, 1937, č. 196, s. 5.

Nesig., Provoz nového nákladového nádraží na Žižkově stoupl o 354 procent, *Národní politika* LV, 1937, č. 56, s. 2.

Nesig., *Výroční zpráva podniku Čsl. státní dráhy za rok 1936*, Praha 1937, s. XXIV.

Jan E. Koula, *Nová česká architektura a její vývoj ve XX. století*, Praha 1940, s. 153.

Karel Caivas, *Stavitelství v potřebách zemědělce*, Praha 1947.

Prokop Toman, *Nový slovník československých výtvarných umělců I*, Praha 1947, s. 122.

J. Nk., K sedmdesátce Ing. Miroslava Chlumeckého, *Věstník SIA* XVI, 1948, s. 125.

B., Za Ing. Miroslavem Chlumeckým, *Železniční technika* V, 1957, s. 157.

Vladimír Šlapeta, *Praha 1900–1978*, Praha 1978, s. 48.

Rostislav Švácha, *Od moderny k funkcionalismu*, Praha 1985, s. 396, 509.

Petr Krajčí, Karel Caivas. Architekt, návrhář interiérů a nábytku, pedagog, *Domov* XXXVII, 1997, č. 4, s. 24–25.

Michal Kohout – Stephan Templ – Vladimír Šlapeta, *Praha – architektura XX. století*, Praha 1998, s. 167.

Tomáš Pospěch, Karel Caivas. Stavby v Hranicích a nedalekých Teplicích n. B., *Prostor Zlín* VI, 1998, č. 2, s. 22–25.

TAK – jjo [Tomáš Kučera – Jan Jakub Outrata], Nákladové nádraží Žižkov, in: Hana Hlušíčková (ed.), *Technické památky v Čechách, na Moravě a ve Slezsku* III, Praha 2003, s. 233.

Jindřich König, Vladimír Weiss, in: Karel Janků (ed.), *Řevnice 1253–2003. Almanach k výročí*, Řevnice 2003, s. 17–18.

Pavel Vlček (ed.), *Encyklopedie architektů, stavitelů, zedníků a kameníků v Čechách*, Praha 2004, s. 96, 709.

Lukáš Beran – Vladislava Valchářová (eds.), *Pražský industriál. Technické stavby a průmyslová architektura Prahy*, Praha 2005, s. 115.

Petr Vorlík (ed.), *Druhý dech průmyslové architektury* (kat. výstavy), Praha 2007, s. 112–128.

Jindřich König, Všestranný talent Ing. arch. Vladimíra Weisse (vzpomínka na význ. řevnickou osobnost u příležitosti 110. výročí narození), *Ruch* XVIII, 2007, č. 6, s. 7.

Lukáš Beran, Nákladové nádraží Žižkov, *Za starou Prahu* XXXVIII, 2008, č. 3, s. 25–28.

Zdeněk Lukeš – Jan Sedlák, *Praha 3. Urbanismus, architektura*, Praha 2008, s. 107, 199.

Lukáš Beran – Vladislava Valchářová, *Industriál Prahy 3*, Praha 2009, s. 36–39.

Kateřina Bečková, *Zmizelá Praha. Nádraží a železniční tratě. Zaniklé, proměněné a ohrožené stavby*, Praha 2009, s. 144–146.

Benjamin Fagner – Jan Zikmund (eds.), *Co jsme si zbořili*, Praha 2009, s. 126.

Karen P.J. Fortuin – Bas van Vliet – Grietje Zeeman a kol., *Brownfields v centru Prahy: kritéria udržitelného rozvoje. Budoucnost čtyř pražských nádraží*, Praha 2010, s. 26–27.

Lukáš Beran – Michal Novotný, Nákladové nádraží Žižkov – návrh na prohlášení nemovitou kulturní památkou, *Za starou Prahu* XL, 2010, s. 30–32.

Benjamin Fagner – Tomáš Skřivan (eds.), *Pražská nádraží ne/využitá. Alternativní projekty pro nákladové nádraží Žižkov*, Praha 2012.