

## Zdroje a literatura

---

### Literatura:

- Adamovský Jiří. Elektrické jednotky EM 475.1 na Ostravsku. Železniční muzeum moravskoslezské, 2015.
- Antonický Stanislav a kol.: Železniční provoz. Nadas, Praha, 1983.
- Baslar Josef, Mrkvička Jan: Trakční vozidla závislá. Nadas, Praha, 1982.
- Caska Jiří: Počátky a vývoj elektrizace v Československu. Ústecký expres, 1983.
- Dvořáček Václav: Údržba a opravy elektrických hnacích vozidel. Nadas, Praha, 1972.
- Jansa František: Dynamika a energetika elektrické trakce. Nadas, Praha, 1980.
- Jansa František: Elektrická trakcia I. Redakce elektrotechnické literatury, Bratislava, 1976.
- Jansa František: Vozidla elektrické trakce. Nadas, Praha, 1983.
- Jelen Jiří a kol.: Průvodce po železnici. Nadas, Praha, 1975.
- Kreisel František, Večeř Jiří, Bajnárek Zdeněk: Elektrické jednotka řady EM 488.0. Nadas, Praha, 1976.
- Novotný Josef: Provoz elektrické trakce. Nadas, Praha, 1972.
- Rydlo Jiří: Elektrické lokomotivy. Nadas, Praha, 1966.
- Sedlák Zdeněk: Elektrické jednotky EM 488.0 v Ústí nad Labem.

### Časopisy:

- Železniční technika, různé ročníky.
- Železničář, různá čísla a ročníky.
- Ústecký expres, různé ročníky.
- Prospekt a katalogový list výrobního závodu VAGÓNKA Tatra Studénka.

### Další zdroje:

- Tiskové zprávy ČSD, ČD, SŽDC, SŽ.
- Vagonářské muzeum Tatra Studénka.
- Technická dokumentace jednotlivých vozidel.
- Osobní poznámky autora.
- Osobní poznatky spolupracovníků.
- Provozní záznamy jednotlivých služeben.

### Použité zkratky:

ČSD	Československé státní dráhy	SLČ	Středisko lokomotivních čet
FMD	Federální ministerstvo dopravy	GVD	Grafikon vlakové dopravy
MD	Ministerstvo dopravy	TBZ	Technicko-bezpečnostní zkouška
DPOV	Dílny pro opravy vozidel	MEZ	Moravské energetické závody
ŽOS	Železniční opravny a strojírny	NTM	Národní technické muzeum
OCÚ	Oblastní centrum údržby	MVS	Moravskoslezská vagónka Studénka
SÚ	Středisko údržby	Os	Osobní vlak
PJ	Provozní jednotka	LD	Lokomotivní depo
DKV	Depo kolejových vozidel	R	Rychlík
RD	Rušňové depo	žst	Železniční stanice

Shromažďování informací a ověřování sporných údajů nebylo vždy jednoduché. Ne všude byli zaměstnanci dep ochotní jako třeba v Olomouci nebo v Košicích. Tak např. V České Třebové nebylo autorovi umožněno nahlédnout do dokladů od zrušených a již sešrotovaných vozidel.