

Použitá literatura

•••••

- An, Q., Wang, R., Wang, Y., Kolomiets, P. (2024): The impact of the digital economy on sustainable development: evidence from China. *Frontiers in Environmental Science*, sec. Environmental economics and management, 12(2024). <https://doi.org/10.3389/fenvs.2024.1341471>
- Attenborough, D. (2021): *Život na naší planetě. Mé svědectví a vize pro budoucnost.* Nakladatelství Práh, Praha, 263 s.
- Baxa, J., Osoba, P. (2016): Možnosti komplexního hodnocení kvality bydlení. *Evaluační teorie a praxe*, 4(2), s. 1–34.
- Belberdos, R., Du, H., Slangen, A. (2020): When do firms choose global cities as foreign investment locations within countries? The roles of contextual distance, knowledge intensity, and target-country experience. *Journal of World Business*, 55(1). <https://doi.org/10.1016/j.jwb.2019.101022>
- Beneš, M. (2006): *Konkurenceschopnost a konkurenční výhoda.* Working papers 5, Masarykova univerzita, Ekonomicko-správní fakulta, Brno, 39 s.
- Bernard, J., Joukl, M., Vítková, L. (2022): *Vybavenost venkovských obcí: vývoj, význam, využití.* Sociologický ústav AV ČR, Praha, 201 s.
- Bittner, O. (2022): Výzvy pro územní plánování z pohledu městského architekta. In *Nové výzvy pro územní plánování. Sborník z konference AUÚP ČR, Lanškroun 28.–29. dubna.* Ústav územního rozvoje, Brno, s. 13–14. Dostupné z <https://www.uur.cz/media/luflo23s/sbornik-lanskroun-2022-03.pdf> (2. 10. 2025)
- Blanquart, C, Koning, M. (2017): The local economic impact of high-speed railways: theories and facts. *European Transport Research Review*, 9(12). <https://doi.org/10.1007/s12544-017-0233-0>
- Blažek, J., Uhlíř, D. (2020): *Teorie regionálního rozvoje: nástin, kritika, implikace.* Karolinum Press, Praha, 364 s.
- Brezzi, M. et al. (2012): *Redefining “Urban”: A New Way to Measure Metropolitan Areas,* OECD Publishing, Paříž. <http://dx.doi.org/10.1787/9789264174108-en>
- Crescenzi, R., Giua, M. (2016): The EU Cohesion Policy in context: Does a bottom-up approach work in all regions? *Environment and Planning A: Economy and Space*, 48(11), 2340–2357. <https://doi.org/10.1177/0308518X16658291>
- Čech, P. (2019): *Výstavba vysokorychlostních tratí.* Správa železniční dopravní cesty, Praha. Dostupné z <https://www.adpcz.org/component/phocadownload/category/11-ostatni?download=299:vystavba-vysokorychlostnich-trati> (10. 3. 2023).

- ČSÚ (2022): *Koeficient ekologické stability*, <https://mozaika-ur.cz/cz/indikatory/koeficient-ekologicke-stability-kes> (1. 6. 2024).
- ČVUT (2020): *Standardy dostupnosti veřejných služeb a možnosti jejich využití v praxi*. Dostupné z https://kvalitavs.gov.cz/e_download.php?file=data/editor/122cs_1.pdf&original=Standardy-dostupnosti-ve%C5%99ejn%C3%BDch-slu%C5%BEeb-a-mo%C5%BEnosti-jejich-vyu%C5%BEit%C3%AD-v-praxi_final.pdf (2. 10. 2025)
- CzechInvest (2024): *Databáze průmyslových zón a nemovitostí*, <https://www.czechinvest.org/cz/Sluzby-pro-municipality/Databaze-nemovitosti-a-ploch-pro-podnikatelské-ucely> (9. 10. 2024).
- Diener, E., Suh, E. (1997): Measuring quality of life: economic, social and subjective indicators. *Social Indicators Research* 40, pp. 189–216. <https://doi.org/10.1023/A:1006859511756>
- Drucker, P. F. (1967): *The effective executive*. Harper & Row, New York, 178 p.
- Durdík, P. (2024): Prostorová regulace v území. Panelová diskuse. In *Prostorová regulace v území. Sborník z konference AUÚP ČR, Nové Město na Moravě 25.–26. 4. 2024*, Ústav územního rozvoje, Brno, s. 40–42. Dostupné z https://www.uur.cz/media/n1deegqr/uur_sbormik_nove_mesto_netindd.pdf (2. 10. 2025)
- Energium s.r.o. (2020): *Nízkouhlíková strategie města Banská Štiavnica, strategický dokument 2021–2025*, 109 s.
- Energy globe award (2023): *Energy Globe World Award 2023*. Dostupné z <https://www.energyglobe.info/international/2023> (28. 11. 2023).
- European commission (1999): *The competitiveness of European industry. 1999 Report*. Office for official publications of the EC, Luxemburg, 120 p. Dostupné z <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/2980/attachments/1/translations/en/renditions/pdf> (2. 10. 2025)
- Evropský účetní dvůr (2018): *Evropská vysokorychlostní železniční síť: nikoliv realita, ale nesouvislý systém. Zvláštní zpráva č. 19*. 106 s. Dostupné z https://www.eca.europa.eu/Lists/ECADocuments/SR18_19/SR_High_Speed_Rail_CS.pdf (2. 10. 2025)
- Feigenbaum, B. (2013): *High-Speed Rail in Europe and Asia: Lessons for the United States. Policy Study 418*. Los Angeles, Reason foundation, 46 p. Dostupné z https://reason.org/wp-content/uploads/files/high_speed_rail_lessons.pdf (2. 10. 2025)
- Frič, P., Veselý, A. a kol. (2010): *Riziková budoucnost: Devět scénářů vývoje české společnosti*. Matfyzpress, Praha, 109 s.
- Gelobtes land Rhein-Hünsruck-Kreiss (2023), <https://www.gelobtesland.de/lüleben/klimaschutz/> (15. 6. 2023).
- Główny urząd statystyczny (2017): *Analiza walorów turystycznych powiatów i ich bezpośredniego otoczenia*, Warszawa, Główny urząd statystyczny, 34

- s. Dostupné z https://stat.gov.pl/download/gfx/portalinformacyjny/pl/defaultaktualnosci/6596/2/1/1/analiza_walorow_turystycznych_powiatow_i_ich_bezposredniego_otoczenia.pdf (2. 10. 2025)
- Groß, C., Ritzinger, A., Mangel, H. (2011): Auf der Suche nach dem Dorf von Morgen – Szenarien zur Funktionalität bayerischer Dörfer. *DISP*, 47(185), pp. 44–55. <https://doi.org/10.1080/02513625.2011.10557132>
- Hampl, M. a kol. (1996): *Geografická organizace společnosti a transformační procesy v České republice*. Univerzita Karlova, Přírodovědecká fakulta, Praha, 395 s.
- Hlaváček, P., Mata, M., Zdražil, P. (2023): Differentiation of developmental priorities of different-sized municipalities in the period of acceleration of developmental changes – an example of a mining region. *Geoscape*, 17, pp. 195–205.
- Jáč, I. a kol. (2011): *Jedinečnost obce v regionu*. Professional Publishing, 206 s.
- Ježek, J. (2016): Proč strategické plány nestačí? K aplikaci manažerských přístupů v komunální politice. In *Sborník příspěvků z mezinárodní vědecké konference Region v rozvoji společnosti 2016*. Mendelova univerzita v Brně, Brno, s. 403–412.
- Ježek, J. a kol. (2020): *Adaptační strategie rozvoje venkova. Příklady dobré praxe*. Západočeská univerzita, Plzeň, 64 s.
- Klofsten, M., Norrman, Ch., Cadorin, E., Löfsten, H. (2019): Support and development of small and new firms in rural areas: a case study of three regional initiatives. *SN Appl. Sci.* 2, 110 (2020). <https://doi.org/10.1007/s42452-019-1908-z>
- Konečný, J., Charvát I. a kol: (2015): *Strategie území správního obvodu ORP Slavkov u Brna v oblasti předškolní výchovy a základního školství, sociálních služeb, odpadového hospodářství a cestovního ruchu*. Dostupné z <https://www.smocr.cz/shared/clanky/5401/Slavkov%20u%20Brna.pdf> (29. 7. 2024).
- Koupalová, K., Kubiš, P. a kol. (2020): *Jezero Milada – Mezinárodní krajinářsko-urbanisticko-architektonická soutěž (zadání)*, PKÚ, ONplan, Ústí n. L., 101 s.
- Koutský, J. (2011): *Staré průmyslové regiony – vývojové tendence, možnosti rozvoje*. Univerzita J. E. Purkyně v Ústí n. L., 126 s.
- Kraft, S., Halás, M., Klapka, P., Blažek, V. (2022): Functional regions as a platform to define integrated transport system zones: The use of population flows data. *Applied Geography*, vol. 144. <https://doi.org/10.1016/j.apgeog.2022.102732>
- Kruk, H. (2017): Similarities between sustainable development and competitiveness of the regions – theoretical approach. *Modern Management Review*, XXII. <https://doi.org/10.7862/rz.2017.mmr.17>
- Lehtonen, O., Okkonen, L. (2016): Socio-economic impacts of a local bioenergy-based development strategy – The case of Pielinen Karelia, Finland. *Renewable Energy*, Vol 85. <https://doi.org/10.1016/j.renene.2015.07.006>

- Litoměřice zdravé město, (2014): *Litoměřice zdravé město* <https://zdravemesto.litomerice.cz/>.
- Luhmann, N. (1982): The world society as a social system. *International Journal of General Systems*, Vol. 8. <https://doi.org/10.1080/03081078208547442>
- Magistrát města České Budějovice, Berman Group, Cassia Development & Consulting (2017): *Strategický plán města Českých Budějovic*, <https://www.c-budejovice.cz/strategicky-plan> (20. 7. 2024).
- Místní akční skupina Krajina srdce, z.s. <https://www.maskrajinasrdce.cz/> (30. 11. 2023).
- McCann, P. (2013): *Modern urban and regional economics*. Oxford University Press, 432 p.
- MD (2017): *Program rozvoje rychlých železničních spojení v ČR*, Praha, 88 s. Dostupné z https://www.dataplan.info/img_upload/7bdb1584e3b8a53d337518d988763f8d/program-rozvoje-rychlych-spojzeni-v-cr.pdf (2. 10. 2025)
- Mederly, P., Nováček, J., Topercer, P. (2004): *Indikátory kvality života a udržitelného rozvoje: kvantitativní, vícerozměrný a variantní přístup*. Praha, Karlova univerzita, Fakulta sociálních věd, 117 s.
- MEPCO, s.r.o. (2019): *Národní dotační zdroje. Příležitosti a možnosti pro města a obce z národních zdrojů*. Svaz měst a obcí, Praha, 159 s. Dostupné z <https://mmr.gov.cz/getmedia/bc54432c-2doa-4b92-8149-9d750814ec13/Narodni-dotacni-zdroje-2019-web.pdf.aspx?ext=.pdf> (2. 10. 2025)
- MMR (2019): *Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+*. Praha, 196 s. Dostupné z https://www.dataplan.info/img_upload/7bdb1584e3b8a53d337518d988763f8d/srr21.pdf.pdf (2. 10. 2025)
- MMR (2024): *Vnitrostátní plán České republiky v oblasti energetiky a klimatu*. Dostupné z https://mpo.gov.cz/assets/cz/energetika/strategicke-a-koncepcni-dokumenty/2024/12/Vnitrostatni-plan-Ceske-republiky-v-oblasti-energetiky-a-klimatu-_prosinec-2024_.pdf (15. 9. 2023).
- MMR, ÚÚR (2024): *Politika územního rozvoje České republiky (Úplné znění závazné od 1. 3. 2024)*. Praha, Brno, 100 s. Dostupné z https://mmr.gov.cz/getmedia/8b439565-efdc-4b13-a41c-e655cbb3d9bb/Uplne_zneni_PUR_CR_zavazne_od_1-3-2024_1.pdf.aspx?ext=.pdf (2. 10. 2025)
- MPO (2025): *Veřejná konzultace 18. 2. 2025 – 23. 3. 2025*. Dostupné z <https://verejnakonzultace.mpo.gov.cz/ad-hoc-vk-2025/> (5. 3. 2025).
- Netherlands Economic Institute, Ernst and Young (1993): *New location factors for mobile investment in Europe*. Office for Official Publications of the European Communities, Brussels, Luxembourg, 161 p.
- Orcígr, V., Babišová, M., Havlová, N., Hronová, M.: *Adaptace na klimatickou změnu v prostředí měst. Strategie, rizika, dobrá praxe (2020): Urbanismus a územní rozvoj*,

- r. XXIII, č. 3, s. 18–26. Dostupné z <https://www.uur.cz/media/5c5b3iw3/03-adaptace.pdf> (2. 10. 2025)
- Pascual, U., Balvanera, P., Anderson, C.B. et al. (2023): Diverse values of nature for sustainability. *Nature* 620, 813–823. <https://doi.org/10.1038/s41586-023-06406-9>
- Pěluha, M. a kol. (2012): *Venkov na prahu 21. století*. Alfa nakladatelství, Praha, 319 s.
- Perlín, R., Kučerová, S., Kučera, Z. (2010): Typologie venkovského prostoru Česka. *Geografie*, r. 115, č.2, s. 161–187. Dostupné z https://geografie.cz/media/pdf/geo_2010115020161.pdf (2. 10. 2025)
- Píša, J. (2024): Jak (ne)podporovat iniciativu místních aktérů ve starých průmyslových regionech. *Urbanismus a územní rozvoj*, r. XXVII, č.6, s. 26–30. Dostupné z <https://www.uur.cz/media/nkieffok/6-jak-nepodporovat.pdf> (2. 10. 2025)
- Regierungsrates des Kantons Basel-Stadt (2018) *Strategie Smart City Basel*. Dostupné z https://media.bs.ch/original_file/03c8020e281616c8bf7fe4434e1c584e25676e19/strategie-smart-city-basel.pdf (2. 8. 2024).
- Rodríguez-Pose, A. (2021). Costs, incentives, and institutions in bridging evolutionary economic geography and global production networks. *Regional Studies*, 55(6), pp. 1011–1014. <https://doi.org/10.1080/00343404.2021.1914833>
- Scarabeo-SK (2015): *Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Banská Štiavnica. Programovacie obdobie 2015–2024*, Banská Štiavnica, 232 s. Dostupné z <https://www.banskastiavnica.sk/wp-content/uploads/2022/08/20151029-phsr.pdf> (2. 10. 2025)
- Sedláček, J. (2012): *Ekonomie dobra a zla*. Nakladatelství 65. pole, 367 s.
- Skalník, P. (2024): Vlákem přes 300 km/h. Proč klíčový projekt rychlotratí nabírá zpoždění. *Seznam Zprávy*, 15. 10. 2024. Dostupné z <https://www.seznamzpravy.cz/clanek/ekonomika-byznys-doprava-vlakem-pres-300-km-h-proc-klicovy-projekt-rychlotrati-nabira-zpozdeni-262504> (15. 10. 2024).
- Solow, R. M. (1956): A Contribution to the Theory of Economic Growth. *The Quarterly Journal of Economics*, Vol. 70, Iss. 1. <https://doi.org/10.2307/1884513>
- Sovička, P. (2024): Kam s českým průmyslem? *Urbanismus a územní rozvoj*, r. XXVII, č. 5, s. 15–17. Dostupné z <https://www.uur.cz/media/vcpll3g3/5-kam-s-prumyslem.pdf> (2. 10. 2025)
- Svaz měst a obcí ČR (2024): *Pozice Svazu k budoucnosti politiky soudržnosti 2028+*. Dostupné z <https://www.smocr.cz/Shared/Clanky/14243/pozice-smocr-budoucnost-ps-2028.pdf> (2. 10. 2025)
- Šimková, E. (2008): Udržitelný rozvoj venkova a role venkovské turistiky. *Ekonomie a Management*, r. 2008, č. 1, s. 26–32. Dostupné z https://www.ekonomie-management.cz/download/1331826657_e04c/03_simkova.pdf (2. 10. 2025)

- Šindlerová, V., Felcman, J., Franke, D. (2017): *Studie územních dopadů rozvoje průmyslové zóny Solnice – Kvasiny – Rychnov nad Kněžnou*. Krajský úřad Královéhradeckého kraje, 48 s.
- Tecl, J. (2006): Mezinárodní zkušenosti v oblasti nepřiměřených rychlostí. *Observatoř bezpečnosti silničního provozu*, 7. 3. 2007. Dostupné z <https://www.czrso.cz/clanek/mezinarodni-zkusenosti-v-oblasti-neprimerenych-rychlosti/?id=1339> (15. 6. 2015).
- Tödtling-Schönhofer, H., Davies, S. (2013): *Regional strategies for industrial areas*. Directorate-General for Internal Policies, Brussels, 65 p. Dostupné z https://www.izaskunbilbao.eus/download/documentos/Regional%20strategies%20for%20industrial%20areas_en.pdf (2. 10. 2025)
- ÚUR (2024): *Principy a pravidla územního plánování, internetová příručka*. Dostupné z <https://www.uur.cz/publikacni-cinnost/aktualizovane-prirucky/> (25. 2. 2025).
- Vacek, L. (2013): Veřejná prostranství a jejich plánování. *Urbanismus a územní rozvoj*, r. XVI, č. 5, s. 66–70.
- Van Leeuwen, E. (2015): Urban-Rural Synergies: An Explorative Study at the NUTS 3 Level. *Applied Spatial Analysis and Policy*, Vol. 8, pp. 273–289. <https://doi.org/10.1007/s12061-015-9167-x>
- Viturka, M., Haláček, P., Klímová, V., Tonev, P., Žítek, V. (2010): *Kvalita podnikatelského prostředí, regionální konkurenceschopnost a strategie regionálního rozvoje České republiky*. Grada, Praha, 232 s.
- Viturka, M. (2011): Integrační teorie udržitelného regionálního rozvoje – představení a aplikace. *Politická ekonomie*, 59(6), s. 794–809. <https://doi.org/10.18267/j.polek.822>
- Viturka, M., Wokoun, R., Krejčová, N., Tonev, P., Žítek, V. (2013): The Regional Relationship between Quality of Business and Social Environment: Harmony or Disharmony? *Ekonomika a management*, r. XVI, č. 2, s. 22–40.
- Viturka, M. (2013): Regionální hodnocení kvality sociálního prostředí – případová studie České republiky. In *XVI. mezinárodní kolokvium o regionálních vědách. Sborník příspěvků*. Masarykova univerzita, Brno, s. 65–71. <https://doi.org/10.5817/CZ.MUNI.P210-6257-2013-7>
- Viturka, M., Pařil, V. (2013): *Socioekonomické dopady rekonstrukcí a případného zkapacitnění páteřních silnic II. třídy v regionu soudržnosti Jihovýchod*. Regionální rada regionu soudržnosti Jihovýchod, Brno, 59 s.
- Viturka, M. (2014): Hodnocení účelnosti rozvojových projektů: teoretická a metodologická východiska a praktická aplikace. In *XVII. mezinárodní kolokvium o regionálních vědách. Sborník příspěvků*. Masarykova univerzita, Brno, s. 385–393. <https://doi.org/10.5817/CZ.MUNI.P210-6840-2014-48>

- Viturka, M., Haláček, P., Klímová, V., Pařil, V., Žítek, V. (2015): *Regionální rozvoj, politika a správa. Díl 1: Regionální rozvoj*. Masarykova univerzita, Brno, 241 s. Dostupné z https://is.muni.cz/do/econ/soubory/katedry/kres/studijni_texty/regionalni_rozvoj_ePDF.pdf (2. 10. 2025)
- Viturka, M., Pařil, V. (2015): Regional assessment of the effectiveness of road infrastructure projects. *Rivista Internazionale di Economia dei Transporti / International Journal of Transport Economics*, 42, pp. 507–528.
- Viturka, M. (2016): Teoretická východiska a zobecnění výsledků modelování regionálního rozvoje České republiky. In *XIX. Mezinárodní kolokvium o regionálních vědách. Sborník příspěvků*. Masarykova univerzita, Brno, s. 22–26. <https://doi.org/10.5817/CZ.MUNI.P210-8273-2016-1>
- Viturka, M. (2019): *Multikriteriální hodnocení rozvojových projektů*. Masarykova univerzita, Brno, 19 s.
- Viturka, M., Pařil, V., Chmelík, J. (2022): Multicriteria analysis of the effectiveness of high-speed rails construction projects: case study of the Czech Republic. *Geographia Cassoviensis XVI*, č. 2. <https://doi.org/10.33542/GC2022-2-02>
- Viturka, M., Pařil, V., Farbiak, M. (2022): Evaluation of the usefulness and relevance criteria for high-speed railway route construction projects: case study of Czechia. *Geografie*, Vol. 127, č. 4, pp. 299–317. <https://doi.org/10.37040/geografie.2022.012>
- Viturka, M. (2023): Multikriteriální hodnocení účelnosti výstavby vysokorychlostní železnice v České republice. In *XXVI. mezinárodní kolokvium o regionálních vědách. Sborník příspěvků*. Masarykova univerzita, Brno 2023, s. 101–109. <https://doi.org/10.5817/CZ.MUNI.P280-0311-2023-12>
- Vystoupil, J., Holešinská, A., Kunc, J., Maryáš, J., Seidenglanz, D., Šauer, M., Tonev, P., Viturka, M. (2006): *Atlas cestovního ruchu České republiky*. Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, Praha, 157 s.
- Vystoupil, J., Šauer, M., Holešinská, A., Kunc, J., Tonev, P., Seidenglanz, D. (2011): *Geografie cestovního ruchu České republiky*. Aleš Čeněk, Plzeň, 318 s.
- Vystoupil, J., Šauer, M., Repík, O. (2017): Quantitative Analysis of Tourism Potential in the Czech Republic. *Acta Universitatis Agriculturae et Silviculturae Mendelianae Brunensis*, Vol. 65, no. 3, pp.1085–1098. <https://doi.org/10.11118/actaun201765031085>