

7 REFERENCE

HAVLÍK, Jiří a Tomáš VÁGNER, 2007. Zkušební zařízení automobilových převodů. In: *48.MEDZINÁRODNÁ KONFERENCIA KATEDIER ČASTÍ STROJOV A MECHANIZMOV 2007*. Bratislava: Slovenská technická univerzita v Bratislavě - Strojnícka fakulta, s. 386-406. ISBN 978-80-227-2708-2.

HIROAKI, Endo a Sawalhi NADER, 2012. Gearbox Simulation Models with Gear and Bearing Faults. In: *Mechanical Engineering*. InTech, s. 17-54. DOI: 10.5772/37687. ISBN 978-953-51-0505-3. Dostupné také z: <http://www.intechopen.com/books/mechanical-engineering/gearbox-simulation-models-with-gear-and-bearings-faults>

THARMAKULASINGAM, Raul, 2009. *Transmission Error in Spur Gears: Static and Dynamic Finite-Element Modeling and Design Optimization* [online]. 2009. United Kingdom: Brunel University [cit. 2019-07-23]. Dostupné z: <https://bura.brunel.ac.uk/bitstream/2438/5100/5/FullTextThesis.pdf>

TŮMA, Jiří, 1997. *Zpracování signálů získaných z mechanických systémů užitím FFT*. Praha: Sdělovací technika. ISBN 80-901-9361-7.

TŮMA, Jiří, 2003. Gearbox Transmission Error Measurements Based on Phase Demodulation of Encoder. *MECCA*. 2003(1).

TŮMA, Jiří, 2014. *Vehicle gearbox noise and vibration: measurement, signal analysis, signal processing and noise reduction measures*. Chichester, West Sussex: Wiley. ISBN 978-1-118-35941-9.