

году, в 1975 и 1976 годах эти машины получили железные дороги на Кубе, а в 1981 начались поставки в Монголию. Позже производитель поставлял эти локомотивы с модификацией из двух частей (2М62) и даже из трех частей (3М62У).

В 1966 – 1979 годах ЧГЖД в общей сложности приобрели 599 машин восьми производственных модификаций, из которых 25 тепловозов было предназначено для широкого междупутья 1524 мм для трассы Ужгород – Ганиска при Кошицах. Постепенно эти локомотивы были поставлены для большинства локомотивных депо. Прежде всего ездили с грузовыми вагонами, однако, в летнее время года использовались и для

пассажирских перевозок. Весьма интересным было движение международного скорого поезда „Западный экспресс“ между Прагой и Пльзенем с вагоном парового отопления. Наибольших рабочих мощностей достигла эта серия локомотивов в 1980 и 1981 годах, но в результате роста цен на нефть и продвигающейся электрификации произошло постепенное сокращение оборотов. В 1987 году было даже десять локомотивов продано МАВ. После 1989 года, в результате изменений в экономике страны и разделения Чехословакии, наследовало быстрое списывание из эксплуатации, а последний регулярный поезд отвезли локомотивы 781.578 и 781.600 30 ноября 2002г.

OBSAH

Předmluva	5	Vozební stanice Lužná u Rakovníka	152
Úvod	6	Vozebná stanica Margecany	156
Koncepce přechodu ČSD na nové trakce na přelomu padesátých a šedesátých let	8	Vozebná stanica Mlchaľany	161
Motorové lokomotivy ČSD	10	Pobočné lokomotivní depo Most	161
Vývoj typu M 62	12	Rušňové depo Nové Zámky	164
Historie Luganského závodu	21	(včetně vozebné stanice Prievidza)	171
Lokomotivy řady T 679.1 a T 679.5	25	Lokomotivní depo Nymburk	172
Zkoušky	34	Lokomotivní depo Ostrava	172
Údržba	36	Lokomotivní depo Olomouc	172
Rekonstrukce a úpravy	40	Lokomotivní depo Ostrava	172
Technický popis	41	Pobočné rušňové depo Plešivec	174
Nátěry	53	Lokomotivní depo Plzeň	176
Provoz	67	Lokomotivní depo Praha Libeň	189
Provoz lokomotiv v jednotlivých depech	72	Lokomotivní depo Praha Vršovice	195
Lokomotivní depo Bohumín	73	Rušňové depo Prešov	212
Vozebná stanica Brezno	75	Strojová stanice Protivín	224
Lokomotivní depo Brno Maloměřice	75	Lokomotivní depo Přerov	225
Lokomotivní depo Břeclav	82	Pobočné lokomotivní depo Sokolov	229
Lokomotivní depo Česká Lípa	88	Pobočné lokomotivní depo Tábor	244
Lokomotivní depo Česká Třebová	91	Pobočné lokomotivní depo Turnov	251
Rušňové depo České Budějovice	91	Lokomotivní depo Valašské Meziříčí	256
Strojová stanice České Velenice	91	Pobočné lokomotivní depo Veselí nad Lužnicí	258
Rušňové depo Čierna nad Tisou	101	Lokomotivní depo Veselí nad Moravou	262
Lokomotivní depo Děčín	101	Rušňové depo Vrútky	269
Vozebná stanica Fíľakovo	102	Vozební stanice Všetaty	273
Rušňové depo Haniska pri Košiciach	103	Lokomotivní depo Zdice	274
(včetně strojové stanice Maťovce)	103	Rušňové depo Zvolen	277
Vozební stanice Havlíčkův Brod	107	Vozební stanice Žatec	295
Pobočné rušňové depo Humenné	108	Provoz lokomotiv ČSD u MÁV	297
Lokomotivní depo Cheb	112	Provoz v zahraničí	299
Strojová stanice Chlumec nad Cidlinou	117	Maďarsko	299
Lokomotivní depo Chomutov	117	Polsko	308
Lokomotivní depo Jihlava	127	Německo	319
Pobočné lokomotivní depo Kladno	129	Korejská lidově demokratická republika	325
Pobočné lokomotivní depo Kolín	134	Svaz sovětských socialistických republik	328
Pobočné lokomotivní depo Kralupy nad Vltavou	136	a následnické státy	342
Rušňové depo Leopoldov	141	Mongolsko	343
Pobočné lokomotivní depo Letohrad	145	Kuba	345
Lokomotivní depo Louny	151	Muzejní lokomotivy	349
		Závěr	350
		Literatura a prameny	350
		Použití zkratk	371
		Resumé	371