

Anotace

Matematický model umožňuje prognózovat poškození půdy nastávající při práci těžebně dopravních systémů.

Koncepce modelu je založena na stochastické simulaci

Obsah

1. Úvod	3
2. Výchozí předpoklady řešení datové základny stochastického matematického modelu prognózování těžebně dopravní eroze	3
3. Výchozí systémové předpoklady pro návrh matematického modelu	5
4. Základní konstrukce matematického modelu	7
5. Systémové řešení matematického modelu	15
6. Systémové řešení optimalizace ekologické čistoty práce těžebně dopravní soupravy	16
7. Kvantifikace poškození půdního povrchu při vyklizování	31
8. Závěr	36
9. Literatura	36
10. Příloha 1 – Formulář popisu pracoviště a těžebně dopravních operací	37
11. Příloha 2 – Systémové řízení výpočtu modelu na PC	40