

Obsah

Úvod	3
Analytická část	7
Demografické ukazatele	7
SWOT analýza	10
Cíle a opatření	15
Oblast I. Dostupné bydlení a občanská vybavenost	15
Cíl: Na území města je nastavován dlouhodobě udržitelný systém dostupného bydlení se sociálním aspektem pro rodiny a seniory, doplněný potřebnou dopravní, technickou a zelenou infrastrukturou, občanskou vybaveností a kvalitními veřejnými prostranstvími. Součástí systému je Kontaktní místo pro bydlení, které poskytuje poradenství, koordinaci služeb a prevenci ztráty bydlení.	
Oblast II. Vzdělávání a výchova	18
Cíl: Na území města existuje pestrá a kvalitní nabídka vzdělávání na všech úrovních, včetně kroužků a dalších forem mimoškolních aktivit. Současně je posilována a podporována efektivní spolupráce mezi školskými zařízeními všech zřizovatelů, dalšími institucemi, rodinami a komunitou.	
Oblast III. Zaměstnávání (sladování rodinného a pracovního života)	21
Cíl: Město Hradec Králové vytváří podmínky pro sladování osobního a profesního života obyvatel.	
Oblast IV. Zdravotní a sociální péče, zdravý životní styl	25
Cíl: Na území města Hradec Králové je zajištěna efektivní a udržitelná síť zdravotních, sociálních a navazujících služeb pro všechny věkové skupiny. Sociální práce poskytovaná městem využívá tuto síť jako klíčový nástroj podpory obyvatel. Prioritou je podpora zdravého životního stylu a prevence zdravotních i sociálních rizik. Město sleduje trendy a reaguje na nové potřeby, aby zajistilo dlouhodobou kvalitu života svých občanů.	
Oblast V. Volný čas	29
Cíl: Na území města Hradec Králové je zajištěna pestrá a dostupná nabídka volnočasových aktivit, město podporuje prostředí přátelské rodině i mezigenerační dialog.	
Oblast VI. Mobilita	33
Cíl: Na území města Hradec Králové bude zajištěna dostupná, kvalitní a bezbariérová dopravní infrastruktura, která umožní bezpečný a pohodlný pohyb všem skupinám obyvatel – rodinám s dětmi, seniorům i osobám se zdravotním postižením. Součástí cíle je spolehlivá síť veřejné hromadné dopravy, rozvinuté pěší trasy a cyklostezky, stejně jako opatření pro individuální mobilitu obyvatel a podniků. Tato opatření budou směřovat k podpoře udržitelných forem dopravy a ke zlepšení kvality života ve městě i jeho okolí.	
Související dokumenty	36