



50 LET VW GTI



8 KTERAK VW KE GTI PŘIŠEL

Sotva se představil první golf, začalo se potichu pracovat na sportovní verzi.

12 ROZHOVOR: S. WILLMANN

Se šéfem oddělení vývoje podvozku a jízdní dynamiky o zákulisí GTI.

14 ROZHOVOR: S. WALLBURG

S vedoucím designu exteriéru o proměnách GTI a směrech jeho vývoje.

16 ROZHOVOR: N. MUHR

S hlavním designérem GTI o červených prouzcích, čalounění i závodní přilbě.

18 CO PSAL TUZEMSKÝ TISK

Všem modelům s plaketou GTI se věnuje už od sedmdesátek Svět motorů.

20 SRAZ GTI V PRAZE

Navštívili jsme klubový sraz tuzemské komunity GTI v podzemních garážích.

22 SRAZY GTI V EVROPĚ

Každý příznivec GTI zná jezero Wörthersee, jehož břehy hostily obří srazy.

PROFILY GENERACÍ GOLFU GTI

26 GOLF GTI I (17 A1)

Na počátku příběhu stálo třídvéřové lidové auto s atmosférickou šestnáctistovkou o výkonu 110 koní.

34 GOLF GTI II (19E A2)

Rozměrnější následník se první generaci velmi podobal, ale brzy překvapil!

42 GOLF GTI III (1H A3)

Na počátku devadesátek se golf zakulatil a při premiéře ukázal i nové GTI.

50 GOLF GTI IV (1J)

Vrcholem palety se stal pětiválec, nabídku obohatilo malé Polo GTI.

58 GOLF GTI V (1K)

V útrobach páté generace se poprvé objevily přeplňovaný dvoulitr a DSG.

66 GOLF GTI VI (5K)

Šesté vydání bylo modernizací pětky. Dvoulitr s turbem a nejméně 200 koní.

74 GOLF GTI VII (5G)

Po mezigenerační přestávce přijelo zcela nové auto na platformě MQB.

82 GOLF GTI VIII (5H)

Poslední vydání spalovacího Golfu GTI už brázdí silnice šest sezon.

88 SCIROCCO GTI/GTX

Kupé Scirocco GTI se v druhé generaci prodávalo pod samostatným označením GTX. A dokonce s golfem sdílelo špičkový moderní motor 1.8 16V.

GTI není pouze o samotných autech, ale také o historii, konceptech, sportu a mnoha atraktivních módních doplňcích



LIMITOVANÉ EDICE A STUDIE

- 96 EXKLUZIVITA NA DRUHOU**
Jak zatraktivnit výjimečný model? Přece limitovanou verzí nebo konceptem!
- 99 ROZHOVOR: B. LEUCHTER**
Úspěšný závodník je dlouholetým testmanem GTI. Jezdil v něm odmala.
- 100 GOLF GTI FIRE AND ICE**
Módní doplněk se stal zároveň pojízdným ambasadorem filmové komedie.
- 104 GOLF GTI W12-650**
Dvanáctiválec o šestilitrovém objemu a výkonu 650 koní je opravdu funkční!
- 108 GOLF GTI PIRELLI**
Milánská značka proslula pneumatikami pro F1, kalendáři i akčními golfy.
- 114 GOLF GTI DESIGN VISION**
Odvážná karoserie ukrývá 3.0 V6, 503 koní, 600 N.m, 4x4 a DSG.
- 118 GOLF GTI HEARTBEAT**
Před 10 lety Volkswagen překvapil narozeninovým konceptem o 400 koních.
- 122 GTI Z BRAZÍLIE**
V Jižní Americe se v roli alternativy Golfu GTI nejlépe ujal Gol GTi.
- 124 POLO GTI**
Neustálé zvětšování rozměrů a objemů Golfu GTI vedlo k debutu Pola GTI.
- 126 POLO GTI CABRIOLET**
Sportovní Polo GTI si vystačilo jako hatchback, kabriolet Polo GTI však byl!
- 130 LUPO GTI**
Miniatura Lupo GTI s motorem z Pola GTI se u nás nenabízela, ale je skvělá!
- 138 UP! GTI**
Před devíti lety se zrodil exkluzivní minirychlík, který uhání až 200 km/h!
- 146 GOLF GTI CABRIOLET**
Kabriolet GTI se do výroby prosadil jen jednou – opožděně a na chvíli.

- 150 ALTERNATIVA: GOLF GTD**
Vznětová specifikace GTD jako jediná v řadě GTI nabídla i rodinné kombi.
- 158 ALTERNATIVA: GOLF GTE**
Řadu výkonných typů rozšířilo před 12 lety GTE – čtyřválec s elektromotorem.
- 164 ALTERNATIVA: ID. 3 GTX**
Praktický a velmi prostorný elektrický hatchback nezapomíná na odkaz GTI.
- 172 TRENDSETTER GTI**
GTI své příznivce obléká od hlavy až k patě. Respektive od kšiltovek po ponožky ve speciálních adidaskách.
- 174 ROZHOVOR: L. SEMIÁN**
Která verze či vydání má do příštích let nejlepší cenový výhled? A co nebrat?

- 176 RADY PRO ZÁJEMCE O GTI**
Jak si vedou ojetá GTI? Kolik se prodalo nových? A kolik stojí aktuální GTI?
- 178 SROVNÁNÍ NOVÝCH GTI**
Polo GTI už nabídku opustilo, Golf GTI je stále aktuální. Který model je lepší?
- 186 GTI VE WOLFSBURGU**
Nejrychlejší, nejokázalejší, nejdražší a nejdražší Golf GTI jsme provětrali cestou do jeho domoviny. A rovnou tam pořídili exkluzivní noční snímky.
- 188 AUTOSTADT ŽIJE GTI**
Dolnosaský Wolfsburg představuje království VW. Největší atrakcí stotisícového průmyslového města je samostatné „město“ Autostadt.
- 190 ID. POLO GTI**
Těsně před uzávěrkou dorazily do redakce první oficiální snímky a informace o nejčerstvějším pokračovateli rodu GTI. Ten bude nyní plně elektrický.

- 192 ROZHOVOR: J. ŠEBESTA**
S ředitelem tuzemského zastoupení Volkswagenu o současnosti i budoucnosti volkswagenů s věhlasným logem GTI. Máme se opravdu na co těšit!

**PŘI PŘÍPRAVĚ
SPECIÁLU
JSME SI
OSAHALI
A OSOBNĚ
VYZKOUŠELI
CELKEM 23
RŮZNÝCH AUT**



Automobily do výročního speciálu jsme sháněli, kde se dalo: od soukromých majitelů přes kluby a autobazary až po velkou tovární sbírku