

O B S A H :

1.	PŘEDMLUVA	3
2.	ZÁKLADNÍ POJMY	5
3.	SILNIČNÍ A MĚSTSKÁ DOPRAVA	8
3.1	Vysvětlení základních pojmů	8
3.2	Celostátní sčítání dopravy	13
4.	POHYB JEDNOTLIVÉHO VOZIDLA	17
4.1	Dynamická charakteristika vozidla	17
4.2	Brzdná dráha vozidla	22
4.3	Délky rozhledu	25
4.3.1	Délka rozhledu pro zastavení	25
4.3.2	Délka rozhledu pro předjíždění	27
4.4.	Rychlost návrhového pomalého vozidla v závislosti na velikosti a délce stoupání	28
4.4.1	Zjištění rychlosti návrhového pomalého vozidla . . .	28
4.4.2	Přídavný pruh pro pomalá vozidla ve stoupání	30
5.	DOPRAVNÍ PRŮZKUMY	34
5.1	Doba a trvání průzkumů dopravy	34
5.2	Velikost vzorku, rozsah zjišťování	36
5.3	Organizace polních prací a dodržení bezpečnosti při dopravním průzkumu	36
5.4	Průzkum intenzity dopravních proudů	37
5.4.1	Profilové sčítání	37
5.4.2	Křižovatkové sčítání	40
5.5	Metoda záznamu státních poznávacích značek (SPZ) . .	41
5.6	Průzkum hromadné osobní dopravy	44
5.7	Průzkum parkování	47
5.8	Průzkum pěší dopravy	49
5.9	Průzkumy dopravního proudu v neřízeném provozu . . .	49
5.9.1	Rozdělení příjezdů vozidel	49
5.9.2	Rozdělení délkových nebo časových odstupů vozidel . .	55
5.9.3	Rozdělení rychlostí vozidel	60
5.10	Průzkumy dopravního proudu v řízeném provozu	63
5.10.1	Průzkum 1 - intenzity, skladby, počtu zdržených vozidel, ev. ztrátových časů vozidel v koloně	64
5.10.2	Průzkum 2 - Saturevané toky	66
5.10.3	Průzkum 3 - Vstupní časy, odstupy a délky řad. pruhů	70
6.	PROGNÓZA DOPRAVY	74
6.1	Vznik přemísťovacích vztahů	76
6.1.1	Volba dopravních oblastí	76
6.1.2	Vícenásobná regresní analýza	77
6.2	Rozdělení přemísťovacích vztahů	81
6.2.1	Analogické metody	81
6.2.1.1	Metoda průměrných součinitelů růstu	81

6.2.1.2	Metoda detroitská	82
6.2.1.3	Metoda Fratarova	82
6.2.2	Syntetické metody	85
6.2.2.1	Metoda přitažlivosti	85
6.3	Dělba přepravní práce	89
6.4	Přidělení dopravy na síť	89
6.4.1	Metoda vše nebo nic	90
7.	KAPACITA KOMUNIKACÍ A KŘIŽOVATEK	93
7.1	Kapacitní posouzení úseku komunikace	93
7.1.1	Vliv požadované jízdní rychlosti	93
7.1.2	Určování kapacity silnic a dálnic	95
7.1.3	Určování kapacity místních komunikací	103
7.1.4	Příklad kapacitního posouzení navržené komunikace	107
7.1.4.1	Předběžné určení kategorie silnice (podle celodenní intenzity)	108
7.1.4.2	Příklad kapacitního posouzení navržené Kategorie (podle hodinové intenzity)	110
7.2	Kapacita neřízených křižovatek	112
7.2.1	Ustanovení ON 736102	113
7.2.2	Výchozí - základní výkonnost	114
7.2.3	Výkonnost proudu 2. a 3. stupně	117
7.2.4	Praktická výkonnost C_p	119
7.2.5	Výkonnost pruhů se společným řazením	120
7.2.6	Ovlivnění přímých proudů - 1. stupně vlevo odbočujícími - 2. stupně	121
7.2.7	Výkonnost křižovatky	122
7.3	Kapacita okružní křižovatky	130
7.3.1	Kapacita malé okružní křižovatky	133
7.4	Kapacitní posouzení řízené křižovatky	136
	POUŽITÁ LITERATURA	142
	OBSAH	143