

ÚVOD	5
1. SOUČASNÝ STAV DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V ČR A AČR	6
1. 1 Dopravní nehodovost v ČR	7
1. 1. 1 Faktory ovlivňující bezpečnost silničního provozu	10
1. 1. 2 Dílčí závěr k faktorům bezpečnosti silničního provozu	14
1. 2 Dopravní nehodovost v Armádě ČR	15
2. VYBRANÉ ASPEKTY BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU	18
2. 1 Bezpečné řízení vozidla	18
2. 1. 1 Vliv alkoholu na bezpečnou jízdu	18
2. 1. 2 Vliv léků a návykových látek na bezpečnou jízdu	20
2. 1. 3 Vliv technického stavu vozidla na bezpečnou jízdu	21
2. 2 Lidský činitel jako jeden z faktorů ovlivňující bezpečnost silničního provozu	23
2. 2. 1 Lidský činitel	24
2. 2. 2 Vliv pracovního prostředí (mikroklimatu) na řidiče	28
2. 2. 3 Vliv rychlosti na bezpečnost silničního provozu	30
2. 3 Zásady bezpečné jízdy	38
3. VYBRANÉ TECHNOLOGIE K ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU VOZIDEL	50
3. 1 Informační tok po vzniku nehody	50
3. 2 Liniové řízení provozu	50
3. 3 Jednotný systém dopravních informací	51
3. 4 Vybrané systémy a technické prostředky k zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu	52
3. 4. 1 Systém pro odhalování a postihování dopravních přestupků	52
3. 4. 2 Systémy výstrahy a zvýšení bezpečnosti provozu	55
3. 4. 3 eCall (emergency Call)	59
3. 4. 4 GPS navigace	61
4. DOPRAVNÍ NEHODA	62
4. 1 Postup při dopravní nehodě	62
4. 2 Záchranný řetězec k zvládnutí DN	70
5. TECHNICKÁ ANALÝZA DOPRAVNÍ NEHODY	75
5. 1 Obecné zásady analýzy nehodového děje	75
5. 2 Vybrané pojmy mající vztah k posuzování nehodového děje	79
5. 2. 1 Bezpečná vzdálenost mezi vozidly	79
5. 2. 2 Předjíždění vozidel	81
5. 2. 3 Vybrané možnosti zabránění dopravní nehodě	85
5. 3 Pohyb vozidla během nehodového děje	88
5. 3. 1 Analýza brzdění	88
5. 3. 2 Model pohybu vozidla v nehodovém ději	89
5. 4 Vybrané možnosti stanovení rychlosti při nehodovém ději	94
5. 4. 1 Korelační diagram	95
5. 4. 2 Energetický rastr	97
5. 4. 3 Poškození okolí vozidla	98
5. 4. 4 Rozsah a mechanismus zranění osádky	100
5. 4. 5 Pohyb předmětů po střetu	100
5. 5 Grafická analýza střetu	105
5. 5. 1 Konstrukce diagramu rovnováhy hybností a impulsů (DRHI)	105

5. 5. 2 Další možnosti grafické analýzy dopravní nehody	109
5. 6 Vybrané znalecké postupy k zodpovězení základních otázek ve znaleckém posudku	123
6. MODELOVÁNÍ RIZIKA DOPRAVNÍ NEHODY	128
6. 1 Lineární regrese	128
6. 2 Riziko události a rizikovost	131
6. 3 Příklad využití modelu rizika a rizikovosti DN	133
6. 3. 1 Vstupní informace	133
6. 3. 2 Míra rizika a rizikové faktory	136
6. 3. 3 Důsledek dopravní nehody	138
7. NÁVRHY NA ZVÝŠENÍ ÚČINNOSTI OPATŘENÍ NA SNIŽOVÁNÍ DN	145
PŘEHLED POUŽITÝCH ZKRATEK	147
SEZNAM POUŽITÉ A DOPORUČENÉ LITERATURY	148