



Poděkování

Vznik díla podobného rozsahu není možný bez rozsáhlé spolupráce s mnoha lidmi.

Velký dík patří Zdeňku Hrdinovi, který vždy upozornil na dokumenty objevené při vlastních bádáních v archivech po celé České republice a dokázal nezištně poskytnout informace k dalším pátráním.

Za konzultace k životu některých vozů a rovněž za fotografie výrobních štítků patří poděkování Janu Müllerovi.

V průběhu více než sta let, která utekla od vyrobení prvních vozidel popsaných v této knize, se bohužel ztratilo mnoho informací a výkresové dokumentace. Část dokumentace je dnes dostupná pouze ve špatném a nepublikovatelném stavu. Proto velký dík patří mému příteli Vladimíru Londinovi, který vytvořil pro tuto knihu nové výkresy, mnohdy jen na základě několika fotografií a neúplných popisů, a také zhotovil několik návrhů barevných provedení speciálních zavřených vozů.

Nemalou část vozů v knize představují konstrukce vzniklé v Německu. Bylo by nemyslitelné vytvořit tak ucelený popis této skupiny vozů bez mnoha konzultací a diskusí s Paulem Schellerem.

Bez fotografií a výkresů je kniha o železničních vozech téměř nemyslitelná. Kromě výše uvedených pánů by se tato kniha neobešla bez příspěvku Vlastimíra Beka, Romana Jeschkeho, Radovana Kwasnici, Martina Navrátila, Bohumila Pokorného, Jindřicha Rachoty, Ondřeje Řepky, Radima Šnábla, Petra Štěpánka a možná dalších, na které jsem nedopatřením mohl zapomenout a kterým se předem omlouvám.

Poděkování rovněž patří všem pracovníkům archivů a knihoven, kteří pomohli nalézt důležité dokumenty a umožnili přístup k potřebným materiálům, poděkování patří rovněž řediteli Vagonářského muzea ve Studénce Bronislavu Novosadovi a Jiřímu Peterkovi ze Zemského archivu v Opavě.

Obsah

Díl 3. – Soukromé vozy 1

Úvod	4
Kapitola 1. Vývoj parku soukromých vozů	8
Kapitola 2. Výrobci, konstrukce a nápisy – doplněk	24
Kapitola 3. Otevřené vozy	42
Kapitola 4. Vozy pro přepravu velkých a těžkých předmětů	58
Kapitola 5. Kotlové vozy 7. a 8. vozové skupiny	106
Kapitola 6. Nádobové vozy	222

Díl 4. – Soukromé vozy 2

Kapitola 7. Obedněné vozy na chlor	4
Vozy z roku 1925	5
Vozy z roku 1929	8
Nádobové vozy na chlor 1931	13
Vozy z roku 1935	21
Rekonstrukce vozů z let 1925–1929	21
Vozy pro MNO	25
Vozy na chlor z roku 1941	25
Provoz vozů	27
Kapitola 8. Ostatní zvláštní nádržkové vozy	28
Vozy na přepravu vína	29
Vozy s nádržemi na kyslík pro MNO	33
Kapitola 9. Kotlové vozy na jednotném spodku	36
Konstrukce vozů na jednotném spodku	38
Spodek vozu	39
Pojezd	39
Tažné a narážecí ústrojí	39
Brzda	39
Brzdařská budka	41
Kotel	41
Výstup na kotel	43

Vozy s jednodílnými a jednokomorovými kotli	43	Kapitola 11. Ostatní vozy německé konstrukce	156
Kotel o objemu 100 hl	43	Vozy pro STW	157
Kotel o objemu 120 hl	48	Nádobové vozy na přepravu uhelného prachu	157
Kotel o objemu 135 hl	49	Podvozkové vozy na přepravu fenolu	159
Kotel o objemu 160 hl	51	Vozy pro Českomoravské továrny na dusíkaté látky	163
Kotel o objemu 160 hl	51	Vozy na formaldehyd s hliníkovým kotlem	163
Nýtovaný kotel o objemu 160 hl	51	Vůz na formaldehyd se železným kotlem	165
Izolovaný kotel o objemu 180 hl s topením	54	Vozy pro Spolek pro chemickou a hutní výrobu	165
Nýtovaný kotel o objemu 190 hl	55	Podvozkový vůz na metan	168
Izolovaný kotel o objemu 190 hl s topením	58	Ostatní vozy	169
Kotel o objemu 200 hl	60	Kapitola 12. Zavřené vozy	174
Kotel o objemu 200 hl s topením	62	Zavřené vozy běžné stavby	175
Kotel o objemu 220 hl	87	Vůz s elektrocentrálou pro MNO	176
Speciální vůz s izolovaným tlakovým kotlem		Sellier & Bellot	177
o objemu 220 hl	87	Vozy typu Oppeln pro STW	180
Vícekotlové a vícekomorové vozy	91	Vozy na přepravu živých ryb	180
Dvoukotlový vůz o objemu 2 x 70 hl	91	Bratři Křečkové	182
Dvoukotlový vůz o objemu 2 x 95 hl	91	J. Pašek	189
Dvoukomorový vůz o objemu 2 x 95 hl	95	Pašek, Kotrba a spol., 1923	198
Tříkotlový vůz o objemu 3 x 45 hl	95	A. Slunéčko	203
Tříkotlový vůz o objemu 3 x 60 hl	96	Pašek, Kotrba a spol., 1925	203
Tříkomorový vůz o objemu 3 x 61 hl	97	Hynek Huller	203
Kapitola 10. Kotlové vozy německé konstrukce	104	Provoz vozů na přepravu ryb	205
První jednotné kotlové vozy	105	Vozy na přepravu piva	207
EKW 100 hl	108	Před rokem 1918	207
EKW 114 hl	110	Po roce 1918	215
EKW 200 hl	110	Rakovnický pivovar a sladovna	215
EKW 265 hl	119	Akciový pivovar na Smíchově poprvé	217
Vozy lehké stavby	120	Parní pivovar v Podhorjanech	217
Deutz 300 hl	124	První parostrojní pivovar a sladovna Uherský Brod	220
Uerdingen 300 hl	127	Pivovar ve Znojmě	222
Uerdingen 630 hl	128	Pivovar Bauernebl v Košicích	223
Deutz 480 hl	129	Akciový pivovar na Smíchově podruhé	225
Deutz 630 hl	130	Cejchovní vozy	226
Vozy jednotné lehké stavby	130	Přílohy	232
ELK 240 hl	137	Zkratky	234
ELK 300 hl	144	Prameny a literatura	235
ELK 630 hl	145	Poděkování	236
ELK 480 hl	149		