

SADRŽAJ

PREDGOVOR	5
UVOD	7
NARODNA FRONTA HRVATSKE I NARODNA OMLADINA HRVATSKE	11
Općenito	11
Radne brigade	17
<i>Mi gradimo prugu, pruga gradi nas</i>	26
PIONIRI – ŽELJEZNIČARI	41
Općenito o Savezu pionira	41
Stručni ispiti Pionirske željezničke škole u razdoblju 1947. – 1949.	42
Pionirske željezničke uniforme i radna odijela	54
Osobne iskaznice pionira željezničara	57
Osiguranje pionira željezničara za slučaj nesreće	58
Slanje pionira željezničara na odmor i ekskurzije	60
O PIONIRSKIM ŽELJEZNICAMA	63
Eksproprijacija za potrebe Pionirske željeznice	63
Općenito	63
Eksproprijacija u 1947. godini	65
Eksproprijacija u 1948. godini	67
Eksproprijacija u 1949. godini	70
Eksproprijacija u 1950. godini	72
Eksproprijacija u 1951. godini	72
Eksproprijacija u 1957. godini	74
Eksproprijacija u 1960. godini	74
Tarife	75
Tarife odobrene 1947. godine	75
Tarife odobrene 1951. godine	75
Tarife odobrene 1952. godine	78
Tarife odobrene 1956. godine	79
Tarife odobrene 1960. godine	80
Tarife odobrene 1961. godine	81
Tarife odobrene 1963. godine	82
Direktori i Stručni savjet nadležni za pionirske željeznice	83
Direktori i Stručni savjet Pionirske željeznice	83
Direktori željezničke Direkcije u Zagrebu	85
Direktori poduzeća Gradske željeznice u Zagrebu	86
Direktori Narodnog parka Maksimir	87
Državna kontrola nad pionirskim željeznicama u Maksimiru i Dubravi i ustanovljena problematika	87
Primopredaja pionirskih željeznica u Maksimiru i Dubravi Narodnom odboru grada Zagreba	92
PIONIRSKA ŽELJEZNICA JOŽA VLAHOVIĆ – NARODNA OMLADINA HRVATSKE (1947. – 1953.)	101
Razdoblje izgradnje Pionirske željeznice u Maksimiru	101

Administrativni očevid trase u svrhu dobivanja građevinske dozvole	126
Predaja Pionirske željeznice u Maksimiru pod nadzor i eksploataciju državnih željeznica	131
Otvorenje Pionirske željeznice u Maksimiru	135
Događanja na Pionirskoj željeznici u Maksimiru nakon njenog otvorenja	149
Vozni park Pionirske željeznice u Maksimiru	158
Požari u Maksimirskoj šumi	159
Nedostaci na Pionirskoj željeznici u Maksimiru	162
Prijenos pionirskih željeznica na poduzeće Gradske željeznice u Zagrebu	166
Prijenos Pionirske željeznice u Maksimiru na poduzeće Narodni park Maksimir	167
Ukidanje Pionirske željeznice u Maksimiru	168
PIONIRSKA ŽELJEZNICA DUBRAVA – SLANOVEC (1948. – 1964.)	173
Preuzimanje obveze za izgradnju Pionirske željeznice u Dubravi	173
Trasiranje Pionirske željeznice u Dubravi	173
Administrativni očevid trase u svrhu dobivanja građevinske dozvole	177
Razdoblje izgradnje Pionirske željeznice u Dubravi	180
Izgradnja industrijskog kolosijeka spojenog s Pionirskom prugom u svrhu gradnje Studentskog grada	197
Općenito o Studentskom gradu	197
Izgradnja industrijskog kolosijeka	205
Preuzimanje Pionirske željeznice u Dubravi pod nadzor i eksploataciju državnih željeznica	209
Otvorenje Pionirske željeznice u Dubravi	212
Događanja na Pionirskoj željeznici u Dubravi nakon njenog otvorenja	216
Vozni park Pionirske željeznice u Dubravi	224
Osiguranje zgrada u požarnom području	234
Nedostaci na Pionirskoj željeznici u Dubravi	237
Prijenos pionirskih željeznica na poduzeće Gradske željeznice u Zagrebu	240
Službena statistika Pionirske željeznice Dubrava – Slanovec (1949. – 1963.)	241
Ukidanje Pionirske željeznice u Dubravi	243
PIONIRSKI GRAD	251
Općenito	251
Gradnja Pionirskog grada	264
Otvorenje Pionirskog grada	278
Kolaudacija radova na Pionirskom gradu	280
ZAKLJUČAK	291
SAŽETAK	293
SUMMARY	295
ZUSAMMENFASSUNG	297
IZVORI I LITERATURA	299
Arhivski izvori	299
Objavljeni izvori i tisak	300
Literatura	301
Internetski izvori	303
ZAHVALA	305
POPIS KRATICA	307