Obsah

Slovo autora 7

Úvod 8

Pára zvyšuje rychlost 8

Vlaky bez uhlí – motory nahrazují parní provoz 10

Bez páry a bez kouře – elektrizace železnic 10

Závod s časem 13

Zvýšení rychlosti na klasických tratích 62

Naklápěcí jednotky 62

Vysokorychlostní železnice 82

Vlaky bez kol 147

Závěr 154

Příloha 154

Srovnání hlavních systémů naklápění 154

Používání naklápěcích systémů 154

Země, kde se naklápěcí vlaky pravidelně používají 155

Rychlostní rekordy 155

Nejrychlejší české lokomotivy 156

Vysokorychlostní tratě ve Španělsku 156

Milníky v rychlé železniční dopravě 157

Milníky vlaků Talgo 158

Milníky vlaků ICE 158

Milníky jednotek ETR – Pendolino 159

Milníky vlaků Šinkansen 160

Hlavní tratě Šinkansen 161

VRT v Evropě 161

VRT ostatní svět 161

Jakobsův podvozek 162

Vlak s proměnlivým rozchodem 163

ETCS – Evropský vlakový zabezpečovač 163

Slavní konstruktéři a designéři kolejových vozidel 166

Biografie 169