

Plenarvortrag

S. Huschek	Die Bewertung von Fahrbahnoberflächen hin- sichtlich Griffigkeit, Ebenheit und Substanz	<i>Road Surface Evaluation with regard to Skid Resistance, Evenness and Structure</i>	3
------------	--	---	---

Wechselwirkungen Reifen – Fahrbahn

Th. Bachmann	Wechselwirkungen im Reibungsprozeß zwischen Reifen und Fahrbahn	<i>Frictional interactions between tyre and road</i>	23
B. Wies, E. Drähne, A. Esser	Produktentwicklung im Ziel- konflikt: Einflussparameter zur Optimierung von Brems- verhalten und Fahrstabilität	<i>Product development with respect to target conflicting parameter for optimization of braking performance and vehicle handling</i>	53
Th. Beckenbauer, S. Huschek	Entstehungsmechanismen des Reifen/Fahrbahn- Geräusches	<i>Generation Mechanisms of the Tire/Road Noise</i>	77

Rollgeräusche

S. Ullrich	Verfahren zur Messung des Einflusses der Straßenober- fläche auf Fahrgeräusch und Rollgeräusch	<i>Measurement of the Influence of the Road Surface on Traffic-Noise and Rolling- Noise</i>	91
O. Bschorr	Leistungsverhältnis des in den Außen- und in den Torusraum abgestrahlten Reifenlärms	<i>Sound power relation between externally and inter- nally radiated tyre noise</i>	101

M. Haverkamp	Untersuchung der Hohlraum- resonanz im Reifen durch Analyse der Energieüber- tragung	<i>Investigation of the wheel cavity resonance by analysis of the transmission of vibrational energy</i>	107
--------------	---	--	-----

Messung und Modellbildung

A. Klaas, J. J. M. van Oosten, C. Savi, H.-J. Unrau, O. Bouhet, J. P. Colinot	TIME, Tire Measurements Eine neue Standardprüf- prozedur für stationäre Reifen-Seitenkraftmessungen	<i>TIME, Tire Measurements A new standard test proce- dure for stationary cornering measurements of tires</i>	119
P. Holdmann, P. Köhn, D. Ammon	Das Einlaufverhalten von Reifen in unterschiedlichen Betriebssituationen und seine Relevanz für die Gesamt- fahrzeugdynamik	<i>Dynamic Tyre Properties in Different Operation Situations and its Influence on Vehicle Dynamics</i>	139
G. Christmann, M. Schwab	Auswahl straßen-/fahrzeug- gekoppelter Modelle für verschiedene Simulations- anwendungen	<i>Selection of coupled road/vehicle models for different simulation applications</i>	157

Warn- und Notlaufsysteme

A. Gump, B. Schuchhardt	WARNAIR, ein Druckverlust- Warnsystem für Fahrzeug- reifen	<i>WARNAIR, a Tyre Deflation Warning System for PCR Tyres</i>	173
W. Hosp, D. Zittlau, M. Prenninger, L. Reindl, A. Pohl, R. Steindl	Passive OFW Funksensorik für den „intelligenten“ Reifen	<i>Passive SAW radio sensors for the intelligent tyre</i>	209

M. Strzelczyk, F. Walloch, A. Esser, H.-B. Hellweg, G. Ernst, M. Grießer	Erweiterte Mobilität und Sicherheit über die gegen- wärtigen Systemgrenzen hinaus – Innovative Systeme für Pannelauf und Reifendruck- kontrolle –	<i>Extended Mobility and Safety Beyond Current System Limitations – Innovative Run Flat and Tire Pressure Control Systems –</i>	221
---	---	---	-----

Schwingungskomfort

F. Vogel, C. Felbrich, T. Dohmen	Methoden zur Entwicklung des Schwingungskomforts	<i>Methods of vibration comfort development</i>	237
U. Neureder, F.-J. Laermann	Minimierung des Motor- stuckerns am Beispiel des Ford Focus	<i>Minimization of Engine Shake as demonstrated on a Ford Focus</i>	253
J. Böcking, M. Heidrich, A. Rudolph	Hydraulische Fahrwerkklager Wirkungsweise, Einfluß und rechnergestützte Auslegung bei Freudenberg	<i>Hydraulic suspension mounts Principles, effects and computer aided development at Freudenberg</i>	269

Regelsysteme

U. Gottwick, E. Schunck, A. van Zanten	Die Elektrohydraulische Bremse revolutioniert die Pkw-Bremssysteme	<i>The Electrohydraulic Brake revolutionizes the passenger car brake systems</i>	287
St. Wolfried, W. Schiffer	Active Body Control (ABD) – das neue aktive Federungs- und Dämpfungssystem des CL-Coupés von DaimlerChrysler	<i>Active Body Control (ABC) – The new, active suspension and damping system in the DaimlerChrysler CL Coupé</i>	305

Fahrwerkskonzepte

K.-L. Haken	Zukünftiges Fahrwerks- konzept für leichte Fahrzeuge unter Berücksichtigung alternativer Antriebe	<i>Future Suspension Design for Light Weight and Zero Emission Vehicles</i>	337
P. E. Rieth	Autonome Bremssysteme	<i>Autonomous Brake Systems</i>	359
	Referentenverzeichnis		397