

Plenarvortrag

F.-J. Laermann, St. Loth	Fahrzeugverifizierung im modernen Entwicklungsprozess Stand und Ausblick	<i>Vehicle Verification in a Modern Development Process Current State and Future Developments</i>	3
-----------------------------	---	---	---

Optimierungsbeispiele, Berechnung und Versuch

Z. À. Zomotor, D. Ammon, D. Melnikov	Modellbasierter Fahrversuch	<i>Model Based Driving Test</i>	25
J. Mannaerts	Fahrzeugentwicklung zur Verbesserung der Widerstandsfähigkeit gegen äußere Störeinflüsse	<i>Vehicle Vibration Robustness Engineering at the Proving Ground</i>	37
B. Thelen, H. Maurer, V. Tews	Der virtuelle Prüfstand in der Praxis	<i>Working with the Virtual Test Stand</i>	49
U. Jung, O. Hemmelmann, M. Merkel	Lebensdauerberechnungen optimieren den Versuch – Versuche validieren die Berechnung	<i>Rig Test Optimization by Fatigue Simulation – Verification of Simulation by Test</i>	61
P. Schöggel, Ch. Beidl, H. M. Koegeler, E. Bogner	Methoden zur Automatisierung von Entwicklungsprozessen durch den Einsatz neuer Optimierungswerkzeuge und objektiv gemessener Kundenbedürfnisse	<i>Methods for Automation of Development Processes by Use of New Development Tools and Objective Measured Customer Demands</i>	75

Prüfverfahren und vernetzte Systeme

B. Plenter, H. Sölter, J. P. Achnitz, Chr. Kielmann	TARA – Eine Toolbox zur Testautomatisierung in der Steuergeräteerprobung	<i>TARA – Automated ECU Testing</i>	103
--	--	-------------------------------------	-----

S. Köhl, M. Plöger, R. Otterbach, D. Lemp	Steuergeräteverbundtest mittels Hardware-in-the- Loop-Simulation	<i>Testing Networked ECUs with Hardware-in-the-Loop- Simulation</i>	121
G. Bauer, C. Tapia, M. Dornseiff	Teststrategien bei der Entwicklung von Funktionen – Beispiel geregelte Wandler- kupplung für PKW-Automat- getriebe	<i>Test Strategies for the Development of Car Auto- matic Transmission Functions Based on the Example of a Controlled Converter Clutch</i>	137
R. Tappe, D. Ehrhardt	Dynamisch intelligente Fehlersuche in komplexen Systemen	<i>The Dynamic Intelligent Fault Detection in Complex Systems</i>	157
Th. Anderl	Messtechnische Untersuchung des Münchner Autarken Hybrids	<i>Metrological Study of the Autark Hybrid</i>	165

Datenmanagement Teil I

J. Bredenbeck, F. Martell, H. Rasch	Nutzen des DoE Prozesses für die automatisierte Abstimmung	<i>Benefit of the DoE Process for Automatic Calibration</i>	193
M. Mössner-Beigel, R. Rühle, D. Ammon, J. Rauh	Datenintegration in Berech- nung und Simulation mittels MechaSTEP	<i>Data Integration in Calculation and Simulation using MechaSTEP</i>	205

Datenmanagement Teil II

A. Siegesmund, R. Materna, O. Schnaus, H. P. Daunert	ZEUS: Ein offenes Software- system zur Ablage und Analyse von Messdaten auf Basis des ASAM-Standards	<i>ZEUS: An ASAM-Standard Based Open Softwaresystem for Storage and Analysis of Measurement Data</i>	229
---	---	--	-----

			Seite
M. Merkel, T. L. Schallhorn	SLDB – Eine Datenbank für Strukturlasten	<i>SLDB – A Database for Structural Loads</i>	241
H. O. Rottstock, H. Zeinert	Informationsmanagement- system Betriebsfestigkeit IMSBF	<i>Durability Information Management System</i>	255
Akustik/Schwingungen (NVH)			
B. Kastreuz, H. Macher, Chr. Frankhauser, K. Karaca	Ein hybrider messtechnisch- simulatorischer Ansatz zur gezielten Auslegung der Körperschalldämpfung in Fahrzeugen	<i>Design of Car Body Damping Layers by a Hybrid Measuring and Simulating Approach</i>	271
A. Vecchio, M. Scionti, H. Van der Auweraer	Vibroacoustic Characteriza- tion of a Hybrid Car		289
Passive Sicherheit			
H. Buchsbaum	Diplomarbeit: Untersuchung der Möglichkeit der Inversion des Frontcrashversuches	<i>Thesis: Investigation of the Possibility to Invert the Front Crash Test</i>	309
S. Schütt, N. Morbach	Virtuelle Seitenschutz Entwicklung im Automobilbau	<i>Side Impact Development with Simulation Tools</i>	315
P. Nnamdi Kohn, J.-U. Varchmin	Ein Messsystem zur Unter- suchung von Precrash-Sensorik	<i>Verification of Precrash Sensor System</i>	329
Abgas und Strömung			
C. Swales, M. Crompton, S. Cucuz, M. Matthes	Use of Laser Doppler Anemometry to Predict the Defrost/Demist Performance Over the Windshield and Side Windows of a Vehicle		345

R. Weishäupl, P. Püffel, U. Boesl- von Grafenstein	Prüfstandtaugliche, dynamische online Messmethode für Stickoxide, Ammoniak und aromatische Komponenten im Abgas von Otto- und Dieselmotoren	<i>Test Facility-Suited, Dynamic on-line Measuring Method for Nitrogen Oxides, Ammonia and Aromatic Components in the Exhaust Gas of Petrol and Diesel Engines</i>	361
Betriebsfestigkeit			
B. Huhnke, D. Bodensiek, G. Stich	Messfahrzeug zur Aufnahme von Belastungskollektiven für Vergleich und Anpassung von Mechatronik Erprobungsstrecken	<i>Vehicle for the Fast Determination and Comparison of the Fatigue Data of Mechatronic Test Tracks</i>	369
O. Hemmelmann, R. Bender, E. Hoffmann, U. Jung	Neuer Ganzfahrzeug-Deterioration-Prüfstand für überlagerte Schlechtweg- und Klima-Komplexbeanspruchung	<i>Deterioration Test Facility – Vehicle Fatigue Behaviour Under Various Bad Road and Environmental Stress Conditions</i>	383
P. Schneider, U. Tipkemper, F. Heitmann	Thermo-mechanischer Aggregate- und Abgasanlagen-Prüfstand	<i>Thermo-Mechanical Drive Components and Exhaust System Test Bench</i>	395
	Referentenverzeichnis		403