

Licht & Sicht

W. Huhn	Licht und Sicht: Trends in der Kfz-Entwicklung	<i>Lighting and vision: Trends in automotive development</i>	1
B. Wördenweber	LED Leuchten und Scheinwerfer, die technologische Revolution und ihre Auswirkungen		15
F. Bläsing	Neue Ansätze für ein scheibengebundenes Kamerafrontend	<i>A New Approach for a Windshield Attached Camera Front-End</i>	27
H. Noll	Einsatz von LEDs in Displays der Automobilindustrie – Innovative Instrumentenbeleuchtung und Farbgestaltung		39

Diagnose

U. Heiden	Kundenzufriedenheit durch Diagnose im Kraftfahrzeug? Ganzheitliche Betrachtung der Prozesskette Diagnose	<i>Customer-Satisfaction by Diagnostics? A Look Out over the Process Chain</i>	45
H.-P. Meyen, M. Fritz, M. Seeger	Modulare Diagnose-Konzepte	<i>Modular Diagnostic Concepts</i>	55
P. Braitschink, U. Siebel, T. Scharnhorst, S. Ortmann, F. P. Böhm	Qualität und Diagnose in automotiven Softwaresystemen	<i>Quality and diagnostics in automotive software systems</i>	67
M. Schmidt, Ch. Schött	Standardisierte Diagnoseprotokolle und deren Umsetzung am Beispiel einer Powertrain ECU	<i>Standardized diagnostic protocols and their implementation at the example of a Powertrain ECU</i>	79

			Seite
R. Zöller, H. Chodura, D. Marx, M. Koch	Die Anwendung von neuen Diagnosestandards zum Management von Software im Fahrzeug	<i>The Application of New Standards in Diagnostics for the Management of Software in Vehicles</i>	85
Kraftstoffeinsparung			
H. M. Graf, H. Gering, H. Nuglisch, M. Sans	Fahrzeug-Energie-Management: Intelligente Konzepte zur CO ₂ -Reduzierung unter Einbeziehung der Infrastruktur	<i>Vehicle-Energy-Management: Intelligent Concepts involving Infrastructure to Reduce CO₂ Emissions</i>	97
E. Karden, B. Fricke, S. Ploumen	Neue Anforderungen an Energiespeichersysteme in Fahrzeugen mit hybridisiertem Antrieb und Energiemanagement	<i>Novel Requirements to Energy Storage Systems in Vehicles with Hybridized Powertrain and Energy Management</i>	111
E. von Westerholt, J.-M. Dubus		<i>12V μHybrid StARS: A Design-to-Cost approach for the upcoming CO₂ Reduction</i>	123
G. Karch, M. Grumbach, M. Mohr	Potenziale und Grenzen der Verbrauchsreduktion durch Maßnahmen in Antrieb und Fahrwerk	<i>Potentials and limits of fuel consumption improvements achieved by driveline- and chassis optimizations</i>	137
R. Schmidt, M. Hafkemeyer, M. Rosenmayr, J. Liebl, A. Heim	Optimiertes Batteriemanagement mit dem Intelligenten Batteriesensor	<i>Optimized Battery Management with the Intelligent Battery Sensor</i>	159
J. Melbert	Elektronische Verfahren zur Kraftstoff-Einspritzoptimierung	<i>Electronic Control for Optimized Fuel-Injection</i>	177

Nfz-Elektronik

W. Appel	Gemeinsame EE-Architektur als Enabler für globale Kon- zepte in DaimlerChrysler Lkw	<i>Common EE architecture as enabler for global concepts in DaimlerChrysler trucks</i>	193
St. Teuchert	Durchgängige Behandlung von Fehlern in Embedded- Systemen bei der MAN Nutzfahrzeuge AG		205
E. Weilandt, H. J. Meyer	Gateway Anwendungen zum flexiblen Management der Bordnetze in Nutzfahr- zeugen	<i>Applications for flexible management of communication networks in commercial vehicles</i>	219
C. Beyer, F. Hecker, U. Kanzler, U. Gücker	SW-/HW-Architektur zur sicheren Software-Integration (Prinzip der virtuellen Steuergeräte)	<i>SW-/HW-Architecture for Safe and Reliable Software- Integration (Principle of Virtual ECUs)</i>	231