

Inhalt

		Seite
<i>B. Wördenweber</i>	Einleitung	1
<i>W. Huhn</i>	LED Scheinwerfer?	3
<i>M. Klein</i>	Kurvenlicht mit vorausschauender Kurvenerkennung	9
<i>H. Wambsganß</i>	Licht im Fahrzeuginnenraum im Kontext von Gestaltung und Human Machine Interface Intelligente Innenraumbeleuchtung	19
<i>B. Mack</i> <i>J. Schubert</i>	Adaptive Leuchtenkonzepte Heckleuchten passen sich ihrer Umgebung an	27
<i>A. Börner</i>	Optische Sensoren für Fahrzeuge	37
<i>H. Poisel</i>	Faserbasierte Sensoren im Kfz	49
<i>St. Bischoff,</i> <i>K. Haug</i>	Automobile NIR-Nachtsichtsysteme Herausforderungen, Produktmerkmale und Kundennutzen	59
<i>M. Scheible,</i> <i>J. Neumann</i>	Displaytechnologien bei Volkswagen	69
<i>H.-J. Blume,</i> <i>Th. Martin,</i> <i>K. Hohmann</i>	Head up Display Immer im Bilde und dabei die Straße stets im Blick	79
<i>J. C. Egelhaaf</i>	Fahrerarbeitsplatz Trends bei der Interaktion zwischen Fahrer und Fahrzeug	95
<i>S. Milch</i>	Sensorsignalverarbeitung für Fahrerassistenzsysteme Am Beispiel eines 24 GHz ACC Sensors	103
<i>W. Kessler,</i> <i>T. Könning,</i> <i>C. Amsel</i>	Auf dem Weg vom kamerabasierten Nachtsichtsystem zur lichttechnischen Fahrerassistenz	113
<i>M. Hamm</i>	Infrarotstrahler im Scheinwerfer: Erfahrungsbericht und Perspektiven	123
<i>T. Seubert</i>	Mehrkanal-Lidar für Sicherheitsanwendungen in Kraftfahrzeugen	135

<i>J. Schick</i>	Pedestrian Detection with Monocular Vision System	147
<i>P. Reilhac</i>	LaneVue: Technologien und Zukunftsperspektiven	155