

Systemkomponenten automatischer Getriebe

J. Srník, M. Brandenburg, J. Greiner, T. Gödecke	Simulation von Druckeinbrüchen in der Hydraulikschaltplatte eines automatischen CVT-Getriebes bei hochdynamischen Lastanforderungen	3
B. Stöckl	Anpressstrategie für druckgeregelte Anpresshydraulik beim Kettenwandler	23
R. Schuler, M. Bargende, K.-L. Krieger	Stand und Perspektiven der Masse- und Steigungs- bestimmung in schweren Nutzfahrzeugen mit automatisierten Schaltgetrieben	43
R. Berger, D. Reitz, M. Dilzer	ESG – Hybridantrieb auf Basis eines Doppelkupplungsgetriebes	67

Dynamik von Schaltvorgängen

P. Werth, A. Giacometti, M. Berger, K. Kalmbach, F. Lo Conte	Ausnutzung von Triebstrangschwingungen bei der Automatisierung von Handschaltgetrieben Ein innovatives AMT Konzept ermöglicht optimierte Schaltstrategien	89
C. Schweiger, M. Otter	Modelica-Modellbibliothek zur Simulation der Dynamik von Schaltvorgängen bei Automatikgetrieben	105
G. Alvermann, F. Küçükay, J. Schulz	Simulation und Verifikation von Überschneidungs- schaltungen	125

Dynamik und Regelung stufenloser Getriebe I, II und III

H. Karstens, J. R. Müller, E. Schnieder	Identifizierung CVT charakteristischer Parameter aus numerisch generierten Messaufzeichnungen Optimierung des Wirkungsgrades an CVT-Getrieben durch Auswertung von Messergebnissen	153
---	---	-----

		Seite
O. Höppner, R. Bruns, M. Eisenberg	Untersuchung des Regelverhaltens trockenlaufender CVT-Getriebe in Flurförderzeug-Antrieben am Beispiel eines Breitkeilriemen-Verstellgetriebes	171
R. Mölle	Regelung und Betriebsverhalten stufenloser Kettenwandlergetriebe	193
W. Predki, F. Jarchow, M. Liu, U. Bräckelmann	Dynamische Simulation hydrostatischer Getriebe	213
R. Novak, A. Fritzer	Modellierung und Identifikation der Verstelldämpfung bei einem Umschlingungsvariator	229
W. Lebrecht, H. Ulbrich, H. Seckler, U. Duhr	Transiente Verstelldynamik von CVT-Keilkettengetrieben	247
L. Neumann, H. Ulbrich, F. Pfeiffer	Optimierung der Dynamik einer CVT-Kette	269
M. Schultheiß, J. Strenkert	Torque Fuse Regelung der Abtriebskupplung eines CVT	287
B. Bonsen, M. Steinbuch, P. A. Veenhuizen	LPV control of slip in a pushbelt-type variator Slip control implemented in an Audi A3	307
T. W. G. L. Klaassen, B. G. Vroemen, M. Steinbuch	Dynamic analysis of the Empact CVT Ratio and slip dependent, non-minimum phase dynamics	321