

Inhalt

	Seite
T. Hagenmeyer, S. Rinderknecht, G. Rühle	Entwicklungstendenzen in der Getriebetechnik 1
W. Runge, H. Deiss, J. Schwarz, H. Remmlinger	Entwicklungstendenzen in der Automobilelektronik 13
R. Fischer, R. Berger, P. Bührle, M. Ehrlich	Vorteile des elektromotorischen LuK ASG am Beispiel der Easytronic im Opel Corsa 37
R. Najork, H. Schmitz, U. Giesen, J.-R. Quast	Das Automatisierte Handschaltgetriebe (ASM) im leichten Nutzfahrzeug – ein neuer Ansatz zur Automatisierung des Antriebsstrangs 65
St. Rinderknecht, G. Rühle, M. Seufert, F. Nageleisen	Automatisierte Schaltgetriebe (ASG®) der zweiten Generation mit konsequenter Schaltzeitreduzierung 83
G. Eschrich, J. Schwarz, Chr. Rüchardt	Funktionen automatischer NKW-Getriebe im Verbund elektronischer Systeme 101
J.-P. Müller, F. Küçükay	Statistische Fahrsimulation für Handschaltgetriebe 117
P. Brodbeck, M. Pfeiffer, S. Germann, C. Schyr, S. Ludemann	Verbesserung der Simulationsgüte von Antriebsstrangprüfständen mittels Reifenschlupfsimulation 137
H. Weirich, J. Willand, B. Breunig, A. Geiberger	Schaltungssimulation in Handschaltgetrieben unter Berücksichtigung der relevanten Fahrzeugumgebung 155
A. Hagerodt, F. Küçükay	Automatisierte Schaltkomfortabstimmung bei Pkw mit Stufenautomaten 167

		Seite
Th. Michler	WC/C-Schichten für den Einsatz in Automobilgetrieben – Grundlegendes über den Einsatz von Beschichtungen bei Zahnradern	187
M. Fischer	Potenziale und Grenzen der PKW-Trockenkupplung	203
U. Wagner, A. Teubert, Th. Endler	Entwicklung von CVT-Ketten für Pkw-Anwendungen bis 400 Nm	223
B. Stöckl	Entwicklung einer druckgeregelten Anpresshydraulik für stufenlose Umschlingungsgetriebe	243
G. Soar, I. James, M. Headley, G. Briffett, A. Lee, J. Newall	The Torotrak IVT – Passing Through Concept Readiness	255
B.-R. Höhn, K. Michaelis, C. Graswald	Leistungspotential und Wirkungsgrad stufenloser Reibradgetriebe	279
M. Grumbach, R. Dreibholz, B. Sich, J. Wafzig	Systembetrachtungen zu Reibradgetrieben in Pkw	303
J. Paulus-Neues, A. Denner, K. Welke	Innovative Antriebsstrangkonzpte durch den Einsatz einer permanenterregten Synchronmaschine als Starter- generator oder Hybrid	317
R. M. van Druten, A. F. A. Serrarens, B. G. Vroemen, E. van den Tillaart, J. de Haas	Mild Hybrids with CVT: Comparison of Electrical and Mechanical Torque Assist	331
A. Albers, D. Herbst	Mechanisch-Elektrisches Anfahr- und Schaltgetriebe für Hybridfahrzeuge	347
G. Probst, F. Graf, G. Graßl, F. Gutknecht, M. Rampeltshammer	Integrierte Antriebsstrangsteuerung mit ISG	363

	Seite
J. Wheels, A. Harrison, W. Turner, J. Behrenroth	Integrated Powertrain Control Applied to AMT Designs for Improved Shift Quality, Efficiency and other Characteristics Using Novel Hardware and Sensors 379
A. Föll, M. Müller, B. Martin, M. Pandit, M. Weber	Predictive Gear Scheduling – Funktionsweise von prädiktiv geregelter Schaltprogrammen mit Berücksichtigung von Fahrzeugumfelddaten 417
R. Mertinkat, W.-E. Krieg	Die neuen 6-Gang-Handschaftgetriebe von ZF 437
P. Tenberge	E-Automat 455 Automatikgetriebe mit Esprit
H. P. Büchs, H. Versmold, T. Neunzig	Shift-by-Wire Schaltung 481 Vereinfachtes Schaltungskonzept mit elektronischer Realisierung von Sicherheitsfunktionen
S. Burkhardt, R. Ehrmaier, S. Fürst, J. Neuner, B. Kreppold, U. Rühringer, A. Sax, M. Meißner, G. Rödiger	„Shift-by-Wire“-Schaltung in der neuen BMW 7er 497 Baureihe
R. Birk, H. F. Collenberg	Moderne Schaltanlagen für NKW-Handschaftgetriebe 519
R. Rank, O. Back, G. Kwittner, U. Schreiber	Optimierung der Gebrauchseigenschaften von 537 Kfz-Synchronisierungen mittels Simulation
H. Röper, T. Bieber, M. Absenger	Technische Parameter für die Schaltbarkeit 553 konventioneller Handschaftgetriebe
B.-R. Höhn, H. Pflaum, F. Pfleger	Schalt- und Lebensdauerverhalten von Lamellenkupplungen 575

		Seite
M. Sedlmayr, F. Pfeiffer	Dynamik von CVT-Keilkettengetrieben unter Berücksichtigung von räumlichen Effekten	593
F. Gielisch, C. Stempel	Simulationstechnische und experimentelle Analyse von Kopplungseffekten der Hinterachsgetriebeakustik im Antriebsstrang eines Pkw mit Standardantrieb	609
G. Wagner, M. Bucksch, H. Scherer	Das automatische Getriebe 6 HP 26 von ZF – Getriebesystem, konstruktiver Aufbau und mechanische Bauteile	631
M. Hirt, H. Naunheimer	Universal-Steuerungssystem für Automatgetriebe	655
G. Sauer, Chr. Bock, G. Wagner, M. Fischer	Vergleich verschiedener Automatgetriebekonzepte für Personenkraftwagen mit Standardantrieb	673
B.-R. Höhn, H. Pflaum, I. Krastev	Der Lastschaltvorgang im Autarken Hybrid – Verbesserungen und Optimierungspotential	685
M. Kunz, A. Weidler, K. Niemann, G. Lechner, B. Bertsche	Simulationsrechnungen zur Ermittlung des Streckenverbrauchs eines Hybridbusses unter realistischen Bedingungen	703
K.-V. Schaller, St. Kerschl, K. Dörner	Dieselelektrischer Antrieb mit Hochleistungsspeicher	727
K. Heesche, F. Graf, W. Hauptmann, M. Manz	IntelligenTip® – eine trainierbare Fahrstrategie	745
K. Nowatschin, G. Hommes, A. Deimel	Wie erlebt der Fahrer die neue Getriebegeneration multitronic von Audi?	763
M. Brehmer, M. Butsch, K.-H. Hirschmann	Elektromechanischer Aktor zur Riemenverstellung von CVT-Getrieben	785