

Inhalt

		Seite
K.-D. Vöhringer, H. Geißler und W. Müller	Zukünftige Anforderungen an Nutzfahrzeug-Getriebe aus der Sicht der Fahrzeughersteller	1
H. Dotzauer, G. Gruber und K. Nowatschin	Aktuelle Entwicklungstendenzen der Aggregatetechnik	21
D. Piper	Automatic Transmissions – An American Perspective	25
T. D. Domina	Warum LKW- und Bus-Getriebe in der Praxis akzeptiert werden – oder auch nicht	41
F. Küçükay	Repräsentative Erprobungsmethoden bei der Pkw-Getriebeentwicklung	49
G. Lechner, P. Schiberna und T. Spörl	Triebstrangsimulation – FASIMA II, ein modulares Triebstrangsimulationsprogramm	67
G. Bofinger, P. Höbel, E. Sander und H. Schwarz	Leichtbau am Beispiel Schaltgetriebe	85
C.-H. Lang und G. Lechner	Klappern und Rasseln von Fahrzeuggetrieben – Simulation der Lasteilschwingungen und Möglichkeiten zur Geräuschminimierung	99
J. Fan und A. Laschet	Meßtechnische Methoden und Anwendung der Computer- Simulation zur Minimierung von Getriebegeräuschen	123
V. Becker, K. Galanulis und D. Winter	Flächenhafte Verformungsmessung zur Optimierung von Kfz-Getriebegehäusen	139
A. Albers	Selbsteinstellende Kupplung (SAC) und Zweimassenschwungrad (ZMS) zur Verbesserung des Antriebsstrangkomforts	153
F. Küçükay und F. Renoth	Intelligente Steuerung von Automatikgetrieben zur Optimierung von Komfort, Verbrauch und Fahrbarkeit	169

F. Tinschert, G. Wagner und R. Wüst	Arbeitsweise und Beeinflussungsmöglichkeiten von Schaltprogrammen automatischer Fahrzeuggetriebe	185
M. Boos, P. Speicher und R. Vorndran	Die Betriebsstrategie für ZF-Ecotronic – Auswirkung auf Verbrauch und Fahrkomfort	205
H.-J. Domian, R. Dreibholz, G. Frotscher und K. Staiger	Realisierung der Gruppenwechsel-Lastschaltung am Beispiel eines Pkw-Automatikgetriebes – eine Vorentwicklungsstudie	217
H. P. Geering und A. Schmid	Optimal geregelte Schaltvorgänge eines Automatik-Getriebes	241
W.-D. Gruhle, F. Jauch, T. Knapp und C. Rüchardt	Modellgestützte Applikation einer „Geregelten Wandlerüberbrückungskupplung“ in Pkw-Automatgetrieben	265
H. W. Wienholt und D. Zdora	Auslegung der Überbrückungskupplung mit geregelter Schlupf bei Einsatz des Drehmomentwandlers in PKw-Automatgetrieben	281
R. Fischer	Das TorCon-System – Ein neues Wandlerüberbrückungs- konzept als Beitrag zur Ökonomie und Fahrfreude	301
L. Hein, H. Nauerz und O. Wörner	Aufbau und Steuerung einer schlupfgeregelten Überbrückungskupplung im hydrodynamischen Drehmomentwandler	319
F. Graf, H. Rauner und M. Ulm	Integration der Steuerung ins Getriebe – Getriebelektronik als Produktionsmodul: Chancen und Risiken	339
K. Engelsdorf, M. Mainka und K.-H. Senger	Ein Konzept für integrierte Getriebesteuerungen am Beispiel CVT	351
G. Hettich	Integration von elektronischen Steuerungen in kommende Getriebegenerationen	361
H. Furtner, H.-E. Thies und A. Wetzol	Lebensdauerschmierung von Kfz-Getrieben – Technische, ökologische und ökonomische Aspekte	379
R. Bergmann, R. Lechler und K. Vogelsang	Retarder im Nutzfahrzeug – Heute und Morgen	393

M. Hirt und M. Witzenberger	Modulationskupplung für schwere Nutzfahrzeuggetriebe	407
M. Raeder und P. Wunderlich	Beurteilung des Schaltkomforts von Handschaltgetrieben im Nutzfahrzeugbereich	419
B.-R. Höhn und B. Pinnekamp	Hochschaltkratzen bei kalten Pkw-Schaltgetrieben	435
B.-R. Höhn, C. v. Perponcher und H. Pflaum	Neuartiger Sinterstahl-Reibwerkstoff für Synchronisierungen in Kfz-Schaltgetrieben	453
M. Giese, F. Soffa und J. Risse	Funktions- und kostenoptimierte Reibsysteme für Ein- und Mehrflächensynchronisierungen	475
A. Oberhausen	VXT-75-Schaltgetriebe für Auto Europa	493
F. Küçükay und J. Neuner	Auslegung von äußeren Schaltungen bei Fahrzeugen mit Automatikgetrieben	507
D. Allen	SAMT-B – Eaton's new semi-automated mechanical transmission	525
G. Bieber	Automatisiertes 9-Gang-Getriebe für Verteilerfahrzeuge mit Triebkopf	537
A. Hedman	Extended manual truck transmissions with power transfer during gear shift	549
J.W. Munk und R. D. Leopold	Allison-Automatikgetriebe B 400R für Stadtbusse	563
F. J. Ehrlinger und T. Voss	Elektrische Kraftübertragung für Nutzfahrzeuge	583
F. Prexler	Fahrzuggetriebe für elektromotorisch betriebene Elektroleichtfahrzeuge	593
E. Hendriks und T. Markus	Second generation Technology Repositions CVT	603
B. R. Höhn, S. Kersch/ und B. Pinnekamp	Fahrsimulation und Verbrauchsberechnung für den Autarken Hybrid	621
R. van der Graaf und W. A. de Boer	Ein Hybrid-Antrieb mit Schwungrad und stufenlosem Getriebe für Pkw	637