

Inhalt

			Seite
W. Schneider	Neue Entwicklungsmethoden im Flugzeug- und allgemeinen Fahrzeugbau	<i>Advanced design and development methods in the aircraft and transportation industry</i>	1
A. Cremers, M. Stahmer	Konzeptentwicklung im Bereich Karosserie der BMW AG	<i>Conceptional Design in the Department Research and Development Body and Trim, BMW AG</i>	9
G. Knorr, K. Friedewald	Sicherheit bei Kompaktfahrzeugen	<i>Passive Safety of Compact Cars</i>	23
H. Rohardt, M. Heinz, K. Pfertner	Die Karosserie des Porsche 911 Carrera Cabriolet – ein weiterer Höhepunkt in der Evolution des Porsche 911	<i>The body of the new 911 Carrera Cabriolet – an additional highlight in the evolution of the Porsche 911</i>	35
M. Heer, D. Credé	Berechnungskonzept zur virtuellen Konzeptabsicherung am Beispiel des Audi TT	<i>The Audi TT – an example of a simulation approach for verification of the virtual design</i>	63
A. Nagel	Fachbereichsübergreifende Optimierung in der Karosserieentwicklung: Grundlagen und Aspekte der praktischen Anwendung eines multifunktionalen Optimierungsansatzes	<i>Cross-Attribute Optimization for Automotive Body Design: Basics and Efficient Application of Multifunctional Optimization</i>	75
R. Hiemenz, R. Meyer, H. Rothmund, D. Warrington	Optimierung von Karosserie und Fahrwerk des neuen Opel Astra als Beispiel für erfolgreiches Front Loading und Simultaneous Engineering	<i>Optimisation of body and chassis of the new Opel Astra: An Example for Successful Front Loading and Simultaneous Engineering</i>	101
M. Weinert, T. Dörfler, C. Tovar	Integration der Karosseriefestigkeitsberechnung in den Konstruktionsablauf – Status und Trends	<i>Integration of Body Durability CAE into the Development Process – Status and Trends</i>	125

			Seite
B. Welzel, S. Licher	Netzwerkstrukturen als Kooperationsmethode zwischen Automobilhersteller und Zulieferer – dargestellt am Beispiel des Mercedes Benz CLK-Cabrios	<i>Network structure as a method of cooperation between car manufacturer and supplier – the example of Mercedes Benz CLK Convertible</i>	147
C. W. Dankwort, G. Podehl	FIORES – ein europäisches Projekt für neue Arbeits- weisen im Aesthetic Design	<i>FIORES – a European Project for new Methods in Aesthetic Design</i>	177
F. Eberle, M. Schnetzer	Qualitative CAD-Außenhaut- konstruktion des Interieurs sowie die Integration eines Funktionsmaßkonzeptes und Umsetzung in der Analyse-, Anlauf- und Serienmeß- technik	<i>Qualitative CAD-Surface Design of the Interior inclu- ding a Dimensional Manage- ment Process and Realisation in the Measurement Process of the Analysis, Start-Up and Series</i>	193
J. Petzel	Konzeption und Einsatz des Ergonomieprüfstandes in der Fahrzeugentwicklung	<i>Concept and application of an adjustable seatbuck in vehicle development</i>	213
J. Sielaff, A. Kropp, A. Irrgang, H. P. Than Trong	CAE-gestützte Auslegung der Karosserie am Beispiel der Innenraumakustik	<i>Interior acoustics: An exam- ple of CAE-based vehicle body design</i>	231
M. Dukat	Ultra Light Steel Auto Body: Vom Konzept zur realen Roh- baustuktur	<i>Ultra Light Steel Auto Body: From Concept to real Body Structures</i>	261
B. Vehlow, J. Hillmann, F. Welsch, C. Oehlerking, K. W. Blümel	Gewichtsreduzierung im Fahrzeugbau durch den Ein- satz neuartiger Doppelblech- strukturen	<i>Weight reduction in car bodies using innovative dual- layer sheets</i>	283
S. Brüdgam, H. Friedrich	Anforderungen und Lösungs- ansätze für zukünftige Karos- seriestrukturen in Verbund- bauweise	<i>Multi material body structures – requirements and solution ideas</i>	301

			Seite
T. Heller, B. Engl, J. Kruse, U. Schriever	Innovative Werkstoffentwicklungen als Grundlage für den modernen Automobilleichtbau	<i>Innovative steel development as a basis of modern automotive light-weight construction</i>	323
W. E. Janach	„Alboo“ Leichtbaustangen mit Bambusstruktur	<i>„Alboo“ Lightweight Bars with Bamboo Structure</i>	343
C. Kobusch, J. Petzoldt, M. Bock	Wäßrige 2K-PUR-Softfeel-Beschichtungen für die Anwendung im Autoinnenraum	<i>Aqueous softfeel-coatings for automotive interior applications</i>	357
M. Heber	Hinterspritzen und Hinterpressen von Automobilinnenteilen	<i>Low pressure injection and compression moulding of interior parts for automotive applications</i>	373
T. Ruths, B. Wördenweber, I. Trentmann	CELIS-Nachtdesign – vom Beleuchtungssystem zum Innenraummodul	<i>CELIS night design – from lighting system to interior module</i>	389
K. Schallé, U. Klages, K. Lender	Lust auf Zukunft in der Fahrzeugentwicklung	<i>Enthusiasm for the future in vehicle development</i>	401