Inhalt

		Seite
St. Dietz, G. Schupp	CO-Simulation von MKS und FEM zur Simulation einer Brückenüberfahrt	1
M. Zacher	Dynamik von Eisenbahnbrücken und dessen Auswirkungen auf den Oberbau	13
G. Huber	Reduzierung von Erschütterungen beim schienengebundenen ÖPNV	27
M. Plenge, R. Lammering	Änderung des Schwingungsverhaltens des Gleisoberbaus unter Vertikal- und Lateralanregung infolge von Gleislagefehlern	41
W. Hauschild, Ch. Böhme, Th. Weber	Fahrkomfort von Leichtbau Schienenfahrzeugen im Nahverkehr	65
A. Kienberger	Fahrwerke mit aktiver Neigetechnik – ausgewählte Beispiele aus Simulation und Fahrversuch	85
M. Ofierzynski	Aussagekraft und Bedingungen einer erfolgreichen Simulationstechnik im Schienenfahrzeugbau	101
H. Netter, P. Inger	Fahrdynamische Auslegung einer Straßenbahn	121
R. Käsler	Auslegungskriterien für eine vibroakustische Gesamtfahrzeugabstimmung	149
F. Krüger, H. Becker	Gegenüberstellung von Fahrkomfortwerten für verschiedene Fahrzeuge des Schienennahverkehrs in Abhängigkeit von der Fahrbahnart und Geschwindigkeit	163
M. Grab, H.-P. Lang	Fahrkomfort – Schwerpunkt im Entwicklungsprozess von Reisezügen	181
O. Hanke, T. Bertram, M. Hiller	Einsatz der Simulation bei der Untersuchung der „Seitenwindanfälligkeit" eines Fahrzeuges	197

		Seite
St. Lippert, H. Tenstrand, E. Andersson, S. Stichel	The Effect of Strong Cross Winds on Rail Vehicles	221
M. Wiemers	Schall- und Schwingungsmessungen an drei verschiedenen Güterwagendrehgestelltypen	243
G. Matschke, P. Deeg, B. Schulte-Werning, M. Grab, C. Höppe, H.-P. Lang, B. Bergander	Nachweis der Sicherheit im Schienenverkehr bei extremem Seitenwind – Die Richtlinie 401 der DB –	253
A. Albers, D. Herbst	Schwingungen in Reibkupplungen – Ursachen, Auswirkungen und Abhilfen	273
P. W. Gold, R. Schelenz, S. Quiring, T. Walter, M. Holzapfel	Auswirkungen der Fahrzeugdynamik auf die Antriebseinheit einer Straßenbahn	297
J. Ryborz, G. Lechner	Klappergeräuschverhalten von Fahrzeuggetrieben	313
D. Söffker	PI-Beobachtergestützte Kraftschlussregelung für elektrische Triebfahrzeuge:·Konzeption und Simulation	333
L. Johnston	Transporteinrichtung für sensible Güter auf der Basis elektrorheologischer Fluide	353
Th. Thümmel, G. Mayr, H. Waubke, Ch. Breindl	Detektion unrunder Räder an Straßenbahnen mit einer Gleismeßstelle	367