Inhalt

			Seite
Plenarvorträge			
K.-H. Lenz	Insassenschutz im Pkw aus deutscher und europäischer Sicht	*Occupant Protection in Cars from German and European View*	3
B. O'Neill	Airbag-Leistung in den Vereinigten Staaten: Vorteile, Probleme und Lösungen	*Airbag Performance in the United States: Benefits, Problems, and Solutions*	17
Unfallgeschehen und Testbedingungen			
F. Zeidler, F. Knöchelmann	Der Einfluß der Prüfgeschwindigkeit von Frontalaufprallteststs auf die Kompatibilität von realen Pkw-Pkw-Kollisionen	*The Influence of Frontal Crash Test Speeds on the Compatibility of Passenger Cars in Real World Accidents*	37
Schutzleistung und Risiken von Airbagsystemen			
K. Langwieder, Th. Hummel, Chr. Müller	Der Airbag im Realunfall: Leistung und Schwächen – Erkenntnisse aus der Unfallforschung	*Performance of Front Airbags in Collisions: Safety and Problem Areas – Experience from Accident Research*	55
M.T.P. van Slagmaat, J. Rank	Out-Of-Position Occupant Phenomenon – How to de-power your airbags		103
P. Ullrich, R. Schöneburg, U. Spies	Berechnungen und Versuche von oop Situationen für die Bewertung von „depowered" Airbagsystemen	*Computer simulation and test of out-of-position situations for the assessment of depowered air bag systems*	121
Auslegungsstrategien für den Insassenschutz			
S. Schaub, A. C. Bosio	Intelligente Rückhaltesysteme für den europäischen Markt	*Smart Restraint Systems for the European Market*	145
A. Heym, H.-D. Adomeit	Das intelligente Rückhaltesystem – Ein neues Konzept zur Begrenzung der Komplexität	*A Smart-Restraint-System Concept to limited Complexity*	155

			Seite
P. König, Th. Römer, G. Schmall	Die Seitenaufprallsensierung in der Simulation	*The Simulation of Side Impact Sensing Systems*	191
R. Zobel	Barrierentest und Anforderungen an die Kompatibilität von Pkw	*Barrier Impact Tests and Demands for Compatibility of Passenger Vehicles*	209
J. Bröcking	Strukturkonzepte für den seitlichen Pfahlaufprall	*Body concepts for the Lateral Pole Impact*	227
V. Prescher, L. Haese	Auslegungs- und Optimierungsstrategie für ein Kleinstfahrzeug-Rückhaltesystem	*Design- and Optimization Strategy of a Restraint System for a Supercompact Vehicle*	249
J. Fausel, Th. Fischer, Chr. Rothfuß	smart: Superkompakt und sicher	*smart: super compact and safe*	265
Kindersicherheit, Sitzgestaltung			
E. Treufeld, V. Noeske	Zum Stand des Sicherheitspotentials von Rückhalteeinrichtungen für Kinder 1997	*Investigation to state of safety potential on child restraint systems 1997*	297
A. Bonné, P. Horn, R. Knips	Bingo – Der innovative Schulranzen mit Kindersitzfunktion	*Bingo – An innovative School-Bag for Dual Use as Children Safety Seat*	319
F. Walz, M. Muser, Chr. Dippel, R. Kaeser	Sicherheits-Sitz für Leichtfahrzeuge Verminderung von Halswirbelsäulenverletzungen bei Heckkollisionen	*Safety Seat for Low Mass Vehicles* *Neck Injury Prevention in Rear End Impacts*	341
Technische Innovationen, Sensorik			
P. Popp, P. Witt	Automatische Sitzbelegt- und Kindersitzerkennung	*Automatic Passenger Presence and Child Seat Presence and Orientation Detection*	355

			Seite
R. Neupert, G. Lutter, H. Appel	Airbag mit integriertem Deformationselement	*Airbag with an integrated deformationelement*	365
L. Michaelsen, R. Hoffmann	Realitätsnahe Entwicklung von adaptiven Rückhaltesystemen durch den Einsatz von anthropometrisch skalierten Insassensimulationsmodellen	*Real world Development of adaptive Restraint Systems through the use of anthropometrically scaled Occupant Simulation Models*	377
H. Steurer, P. Steiner, P. Zoister	„delta v"-Sensor im Einsatz für die optimierte Ansteuerung von Rückhaltesystemen	*"delta v" sensor used for optimised control of restraint systems*	391
M. Hiller, R. Bardini, D. Schramm, Th. Herrmann	Einsatz der Simulation zur Entwicklung von intelligenten Rückhaltesystemen	*The Use of Simulation for Development of Intelligent Restraint Systems*	405