Inhalt

		Seite
D. Grupe Die Gesetz- und Verordnungsgebung auf dem Gebiet der Nutzfahrzeug-sicherheit in Deutschland und der Europäischen Union	Legislation and regulations in the field of the Safety of Commercial Vehicles in Germany and the European Union	1
V. Tanneberger, P. Form, E. Hipp und P. Morizur Informationsübertragung mit passiven Mikrowellen-Transpondern im Straßenverkehr	Information Transmission using Passive Microwave-Transponders in Road Traffic Environments	37
G. Heinrich, L. Grave und M. Stanzel Material- und reifenphysikalische Aspekte bei der Kraftschlußoptimierung von Nutzfahrzeugreifen	Aspects of Materials and Tire Physics towards the Optimization of Truck Tire Traction	49
U. Ellmers und R. Richter Realitätsnahe Anfahrversuche an Schutzplankensysteme mit Nutzfahrzeugen	Full scale crash test on road restraint systems with heavy good vehicles	69
J. Pressel Entwicklung von elektronischen Bremsystemen mit Simulationstechnik	Development of Electronic Braking Systems with Simulation Methods	93
Ch. Wiehen und D. Neuhaus Potential elektronisch geregelter Bremssysteme	Potentials of electronically controlled braking systems	119
E.-Ch. von Glasner, H.-Ch. Pflug und R. Povel Potential elektronischer Hinterachszusatzlenkungen bei Nutzfahrzeugen	Potentials of electronically controlled All-Wheel Steering Systems in commercial vehicles	141
W. Appel Integriertes Elektronik-System (IES) Sicherheit, Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit elektrisch/elektronisch gesteuerter Fahrzeugfunktionen	Integrated Electronic System (IES) Safety, Reliability and Availability of electric/electronic controlled functions in automobils	161
R. Zilmans und Ch. Glaser Sicherheitsaspekte und Vorschriften bei der Verwendung von Erdgas als Kraftstoff	Safety Aspects and Regulations for the Use of Natural Gas as Automotive fuel	173

D. Hülsmann und U. Oberkirch
Fahrzeugkonzept und Sicherheitsystem der Mercedes-Benz-Erdgas-Niederflur-Linienbusse 0 405 N/O 405 GN

Vehicle concept and safety features of Mercedes-Benz Natural-Gas Low-floor line-service busses 0 405 N/O 405 GN — 197

R. Staebler
Sicherheitstechnische Anforderungen an Fahrzeuge zum Transport gefährlicher Güter

Requirements on the technical safety of vehicles for transportation of dangerous goods — 213

J. Grandel und W. Niewöhner
In-depth-Untersuchung zur inneren Sicherheit von LKW-Fahrerhäusern

Interior safety of truck cabs – results of an in depth study — 225

S. McKellip und P. Alber
Passive Sicherheit von LKW-Fahrerhäusern

Passive Safety of Truck Cabs — 239

G. Stangl und H. Hummel
Möglichkeiten zur Erhöhung der Sicherheit von Omnibussen aus Herstellersicht

Measures to increase coach safety from the manufacturer's point of view — 259

H. Bürger
Berücksichtigung nutzfahrzeug-spezifischer Gegebenheiten bei der Entwicklung eines Airbag-Systems für den VW-Transporter

Development of an Airbag-System for the VW-Transporter under the objectives of Utility Vehicle Features — 275

D. Otte und H. Appel
Aspekte des Partnerschutzes bei der Nutzfahrzeugsicherheit – Probleme der Kompatibilität und gegenseitigen Erkennbarkeit

Aspects of partner protection in the commercial vehicle safety – Problems of compatibility and mutual recognizability — 279

L. Riebeck und L. Wech
Auslegung, Berechnung und realitätsnahe Erprobung von LKW-Frontunterfahrschutzsystemen

Design, calculation and realistic testing of truck unterrun guards — 305

J. Hötzel, P. Knoll, M. Noll und J. Weber
Fahr- und Parkhilfen für NKW

Reversing systems for commercial vehicles — 333

S. Rothe
Fahrerwarnsystem – Einschlafwarner

Driver warning system Sudden sleep warning system — 341