# Inhalt


| | | | Seite |
|---|---|---|---|
| **Plenarvortrag – *Plenary Lecture*** | | | |
| *U. Hackenberg, K. Friedewald* | Fahrzeugsicherheit im Wandel | *Future Requirements for Vehicle Safety* | 3 |
| **Unfallgeschehen – *Results from Accidentology*** | | | |
| *J. Bakker, R. Herrmann* | Systematik zur Ermittlung der Wirksamkeit von Fahrzeugsicherheitsmaßnahmen auf der Grundlage von deutschen Unfalldatenbanken | *Methodology for Assessing the Efficiency of Car Safety Systems Based on German Accident Databases* | 23 |
| *B. Hurley, R. Welsh* | Analysis of Real World Rollover Accidents in the UK | | 39 |
| **Rückhaltesysteme – *Restraint Systems*** | | | |
| *Th. Sigmund, S. Kloidt, H.-D. Adomeit* | Alternative Einbaulagen als Antwort auf die neue Gesetzgebung | *Alternative Mounting Positions as a Response to New Legal Requirements* | 61 |
| *Th. Kühl, M. Heiser* | Airbag Echtzeit Positionierung und Gas Massenstrom Steuerung | *Airbag Position Detection and Massflow Control of Gas* | 99 |
| *G. Clute* | Adaptive Kraftbegrenzung Präsentation und Systemvalidierung des adaptiven Kraftbegrenzers | *Adaptive Load Limitation Presentation and System Validation of the Adaptive Load Limiter* | 113 |
| **Rückhaltesysteme, Sensorik – *Restraint Systems, Sensors*** | | | |
| *A. Fellhauer, A. Hehl, S. Sapountzis, A. Heilig* | Ringairbag – Fahrerairbagsystem mit sehr hohem Schutzpotential bei In- und Out of Position | *Donatairbag – Driver Airbag System with High Protection Potential for In- and Out of Position* | 135 |

| | | | Seite |
|---|---|---|---|
| *J. Hirth, D. Acker, Th. Carraro, A. Heilig* | Out of Position Betrachtung bei heutigen Seitenairbag-Schutzsystemen | *Considerations in Regard to Out of Position Effects of Todays Side Airbag Systems* | 163 |
| *R. Aidam, P. Kocher, R.-J. Recknagel* | Studie: Alternative Seitencrashsensoren | *Study: Alternative Side Crash Sensors* | 185 |
| *K. Ikels, L. Michaelsen, Ch. Maurer, Th. Klisch* | Innovative Energiemanagement Methoden zur Analyse und Verbesserung von Insassenschutzsystemen | *Innovative Energy-Management methods for analysis and enhancement of occupant protection systems* | 199 |
| **Nutzfahrzeuge – *Commercial Vehicles*** | | | |
| *D. Otte* | Schwerpunkte des Unfallgeschehens von Nutzfahrzeugen | *Majorities in the Traffic Accident Situation of Heavy Good Vehicles* | 237 |
| *A. Zeller, J. Schlönvoigt* | Spezielle Aspekte bei der Entwicklung von Nutzfahrzeugschutzsystemen | *Special Aspects of the Development of Protection Systems for Commercial Vehicles* | 257 |
| *D. Schaper, R. E. Stumpe, J. Kiemes* | Unfallschutz im Nutzfahrzeugbereich durch Informationsverarbeitung | *Accident Prevention for Commercial Vehicles Using Information Systems* | 275 |
| **Fahrzeugkonzepte – *Vehicle Concepts*** | | | |
| *Ch. Weiss, G. Rieger, J. Scheef* | Innovative Entwicklungsverfahren in der passiven Sicherheit | *Advanced development methods in passive vehicle safety* | 293 |
| *Th. Papenheim, J. Lüdorff* | Crashauslegung von Cabrioletderivaten | *Relevant Safety Concepts for Cabriolets* | 305 |

| | | | Seite |
|---|---|---|---|
| *J. Hoffmann, A. Kretzschmar* | Aktiv-reversible Schutzkonzepte zur Erfüllung der Fußgängerschutzanforderungen nach EEVC WG 17 | *Active-Reversible Protection Concepts to Meet the New Pedestrian Protection Requirements According to EEVC WG 17* | 357 |
| **Kindersicherheit – *Child Safety*** | | | |
| *R. Nett, V. Schindler* | Aktuelle Forschungsergebnisse zur Kindersicherheit im Pkw | *Current Research Results of Child Safety in Cars* | 377 |
| *K. Langwieder, Th. Hummel, Th. Roselt, B. Wagner* | ISOFIX – Chancen und Probleme eines neuen Kinderschutzsystems | *ISOFIX – Possibilities and Problems of a New Concept of Child Restraint Systems* | 397 |
| **Unfallgeschehen und Rettungswesen – *Restraint Systems and Rescue System*** | | | |
| *J. Seifert* | Problemland Mecklenburg-Vorpommern: Lösung durch ganzheitliche Unfallursachenanalyse? | *The problem with Mecklenburg-Vorpommern: Solution by an integral accident-research-analysis?* | 423 |
| *K. Digges* | The URGENCY Algorithm – A Thermometer for Trauma | | 435 |
| | Autoren und Diskussionsleiter | *Authors and Chairmen* | 445 |