Inhalt

			Seite
Plenarvorträge			
Survey Lecture			
St. Fredin		*The Evolution of Passive Safety – how Active Safety may enable*	3
V. Schindler	Fahrerassistenzsysteme der Zukunft	*Future Driver Assistance Systems*	19
W. Hahn	Die Entwicklung der Fahrzeugsicherheit in Europa	*Evolution of Vehicle Safety in Europe*	35
A. Seeck	Die Zukunft der Fahrzeugsicherheitsbewertung für Typzulassung und Euro NCAP	*The Future of Vehicle Safety Assessment for Type-Approval and Euro NCAP*	45
Fahrerassistenzsysteme			
Driver Assistance Systems			
M. Hopstock, F. Klanner	Kreuzungsassistenz – nur eine Vision?	*Intersection Safety – Just a Vision? BMW Activities for Active and Preventive Safety at Intersections*	67
U. Merz, R. Bachmann, R. Bogenrieder, A. Wagner	PRE-SENSE Bindeglied zwischen Umfeldsensorik und akutem Insassenschutz	*PRE-SENSE Link between environmental sensing and acute occupant protection*	81
M. Paintner, J. Massanell, C. Prestele, R. Wilks, H. Schöpp, B. Hagebeuker, B. Buxbaum	Erfassung kritischer Fahrsituationen mit einer PMD 3D-Kamera	*Three-dimensional perception in assistance and safety systems*	93

			Seite
St. Zecha	Referenzsysteme zur Überprüfung von Fahrerassistenzsystemen	*Verification of Advanced Driver Assistance Systems by application of reference systems*	113
Anwendungen Applications			
H. Ruck, A. Heym, Th. Lube	Ein innovatives und leichtes Airbagmodul	*Smart New Concept Passenger Module – An innovative and light airbag module*	131
R. Bardini, M. Nagelstrasser, O. Wronn	Applikation, Test und Absicherung einer Überschlagsensorik am Beispiel des neuen BMW X5	*Application, test and verification of rollover sensors using an example based on the new BMW X5*	149
Präventiver Insassenschutz Preventive Occupant Protection			
D. Hahn, N. Mamedniyazova, H.-D. Adomeit	Weitere Sicherheitspotentiale in Insassenschutzsystemen bei Aktivierung durch Pre-Crash-Informationen	*Further Potentials for Occupant Safety System activated by Pre-Crash-Information*	171
K. Bauer, B. Steeger	Optimierung zukünftiger Rückhaltesysteme für globale Anforderungen unter Verwendung von Precrash-Informationen	*Optimization of Future Restraint Systems for Global Requirements with Consideration of Pre Crash Signals*	189
M. Bauer, C. Koch, W. Nehls, M. Fuchs	Absicherung der Funktionalität optischer Sicherheitssysteme im Fahrzeug-Innenraum zur Insassenklassifizierung	*Verification of optical in-vehicle occupant classification systems Systematics, hardware environment and validation tools*	203

			Seite
Wirkung von technischen Entwicklungen **Effective of Technical Development**			
J. Blickwede, *M. Tousen,* *T. Droste*	C-NCAP vs. EuroNCAP Crashtest Erste Erfahrungen und Einschätzungen für den Frontalcrash	*C-NCAP vs. EuroNCAP:* *First Experiences and Estimations*	219
Human Modeling und Entwicklungsprozesse **Human Modeling and Development Process**			
S. Peldschus, *K. von Merten,* *E. Schuller*	Anwendung der numerischen Simulation von Verletzungs-mechanismen des Thorax in der Entwicklung von Schutz-systemen für Zweiradfahrer	*Application of numerical simulation of thoracical injury mechanisms in the develop-ment of protective systems for powered two-wheelers*	233
Ch. Hons, *A. Neubohn,* *Ch. Weiss,* *F. Keck,* *A. Kuhn*	KISS – Weiterentwicklung und Umsetzung eines methodischen Ansatzes zur Systemauslegung in der Fahrzeugsicherheit	*KISS – Further development and transfer of an methodical integrated approach for system design in vehicle safety*	247
Kompatibilität und Testverfahren **Compatibility and Test Procedure**			
S. O´Brien, *R. Zobel,* *T. Schwarz*		*Assessment of Compatibility for both Self- and Partner-Protection*	263
A. Malczyk	Der Einfluss neuer Gesetzge-bung bei schweren Nutzfahr-zeugen auf das Risiko für Unterfahr-Kollisionen	*The Influence of Recent Legislation for Heavy Vehicles on the Risk of Underrun Collisions*	299
J. Blickwede, *M. Tousen,* *R. Bulsink,* *L. Quedenbaum,* *F. Weikard*	Dynamische Simulation eines Offset-Crashs auf einer Schlittenanlage	*Dynamic Simulation of an Offset Crash on a Sled Test System*	315

			Seite
Posterbeiträge Postersession			
A. Khanafer, D. Balzer	Situationsinterpretation für ein Unfallvermeidendes Fahrer-assistenzsystem	*Scene Interpretation for a collision avoidance system*	327
A. Eisenach, M. Unger, Q. Yuxue, V. Schindler, A. Hänschke	Minderung der Unfallfolgen bei Frontalzusammenstößen	*Mitigation of Real world Injury Risk in Frontal Impact*	335
J. Bärgman, J. Karlsson, B. Nilsson		*Benefits of a common logging and analysis platform for Experimental and Naturalis-tic/Field Operational Test driving studies An overview of methodology and problems common between different types of driving studies*	347
H. Liers, L. Hannawald	Mögliche Erweiterung der Fußgängerschutz-Bestimmungen	*Scope Extension of Pedestrian Legislation to Vehicles above 2,500 kg Gross Vehicle Weight*	355