Inhalt

			Seite
Gesamtsystem, Werkstoffe			
St. Holzmann, M. Mayr-Fröhlich	Systemvergleich unterschiedlicher Bremssysteme und Regelphilosophien im Auflieger hinsichtlich Aufwand und Nutzen	*Comparison of Different Brake Systems and Control Methods for Semitrailers Regarding Effort and Benefit*	3
U. Hiermann	Schnittstelle Truck Gateway	*Interface Truck Gateway*	13
H. Häberle	Kunststoffe im Nutzfahrzeugbau – Warum, wieso, weshalb?	*Synthetics in Commercial Vehicles – What for and Why?*	35
G. Lengauer, E. Lepoutre	Custom Rollforming als Leichtbauansatz im Fahrzeugbau	*Custom Rollforming – a Lightweight Construction Approach*	55
Antriebsstrang, Chassis			
Chr. Schäfer	Neue Funktionsanforderungen und Realisierungskonzepte infolge dezentralisierter Fahrzeugvernetzung	*New Functional Demands and Realization Concepts as a Result of Decentralized Networked Vehicle Systems*	67
J. Haiss	Moderne Bremssysteme im Nutzfahrzeug (EBS, ESC)	*Advanced Braking Systems in Commercial Vehicles (EBS, ESC)*	77
H. Kitterer, F. Zielke, R. Kamping, D. Sandkühler, K. Breuer	Sicherheit, Kraftstoffeffizienz und Fahrbarkeit – Zielkonflikte bei der Auslegung von ACC-Regelalgorithmen für Nutzfahrzeuge	*Safety, Fuel Efficiency and Driveability – Conflicting Criteria in Commercial Vehicle ACC Controller Design*	99
H. Doppelhofer, H. Steiner, H.-P. Fingerhut	Erste Ergebnisse einer Teilschallquellenanalyse an einem LKW basierend auf neuem Messverfahren	*First Results of a Sound Source Analysis on a Truck Based New Measuring Method*	117

			Seite
R.-C. Lülfing, H. J. Sander, N. Lissel	Hydraulische Getriebeautomatisierung für leichte und mittlere Nutzfahrzeuge	*Hydraulic Gearshift Automation System for Light and Medium Duty Commercial Vehicles*	131
W. Netuschil	Markt- und Kundenorientierte Entwicklung für Trucks in Brasilien unter Berücksichtigung der Entwicklungs-Tendenzen/-Synergien aus Europa	*Market and Client Oriented Development of Trucks for Brazil Considering the Developing Tendencies and Synergies from Europe*	149
Omnibusforum			
J. Willert, Chr. Mohr	Ansätze zur Steigerung des Kundennutzens bei Stadtlinienbussen – dargestellt am neuen MAN-Lion's-Single A37	*Approaches to Improving Customer Benefit with City Buses Demonstrated on the New MAN-Lion's-Single A37*	167
M. Eickhoff, H. Wimmer	Einzelradaufhängungen – Ein Baukastensystem für Stadt- und Reisebusse sowie Einsatzpotentiale bei Lkw	*Independent Front Suspensions – A Modular Design for Bus and Coach Axles and an Outlook to Heavy Truck Applications*	195
R. v. Hoerner	Technologien zur Reduktion der Emissionen von Busmotoren	*Technologies for the Reduction of Bus Engine Emissions*	217
S. Cattaneo, V. Cucciatti	CLIMATE COMFORT SIMULATION Inside a Generic Bus		243
J. Schmitt	Betriebsfestigkeit Busse – Absicherung und Weiterentwicklung von Versuchsmethoden auf Basis von Betriebslastaufnahmen	*Durability of Bus Chassis and Components – Proof Current Testing Standards Based on New Load Data Collected from Public Roads*	257

			Seite
R. Altvater, P. Boch	Wärmesimulation in der Entwicklung eines Bus-Elektroantriebs	*Heatsimulation During the Development of a Bus E-Drive*	271
M. Schuckert, H. Enigk, R. Averbeck	Akzeptanz von Kraftstoff-einsparmaßnahmen	*Acceptance of Fuel Reduction Measurements*	287

Entwicklungstools und Simulation

G. Fränkle	Neue Erkenntnisse für Nutzfahrzeug-Motoren vom 24. Wiener Motoren-symposium 2003	*New Technology for Commercial Vehicle Engines from the 24th Vienna Engine Symposium*	299
J. Hager, R. Reitbauer, E. Haas	Verifikation von innovativen Ansätzen zur Verbrauchssen-kung und Komfortsteigerung beim Nutzfahrzeug durch numerische Simulation	*Verification of Innovative Methods to Improve Fuel Economy and Comfort of Commercial Vehicles Using Numerical Simulation*	325
R. Zettler, T. Ille, V. Mladek, C. Schöttl	Virtueller Prüfstand – Lebens-dauerberechnung unter Anwendung der MKS mit modaler Superposition am Beispiel LKW-Rahmen-anbauteile	*Virtual Test Rig – Fatigue Analysis Using MBS with Modal Superposition Exemplified on Truck Frame Components*	341
E. Haas, J. Reichweger, R. Peischl, R. Eisenhuber	Einsatz von DMU, Simulation und Datenmanagement im Elektrik Engineering	*Usage of DMU, Simulation and Data Management for Electric Engineering*	355

Information und Kommunikation

W. Appel, T. Dunke	Elektrik-/Elektronikarchitektur des neuen Mercedes-Benz Actros	*Electric/Electronic Architecture in the New Mercedes-Benz Actros*	377

			Seite
M. Westerburg	Instrumentierung im Nutzfahrzeug – Schnittstelle zwischen Mensch und Maschine	*Vehicle Instrumentation Systems – An Interface Between Man and Machine*	397
F. Pietsch, K.-H. Hesse	Serviceunterstützung für Anhängefahrzeuge – Systemarchitektur und Kommunikationsverbindungen	*Service Support for Towed Vehicles – System Architecture and Communication Links*	411
M. Rummel	Toll Collect, das System zur Lkw-Mauterhebung mit Mehrwert	*Toll Collect: The Toll Collection System for Commercial Vehicles with Additional Value*	427
Sicherheit			
R. Glitsch	Modulares Fahrzeug-Lichtmanagement auf Basis integrierter Leistungshalbleiter	*Commercial Vehicle Light Management with Electronic Modules Using Integrated Power Semi-Conductors*	435
R. Staebler, H. Erhard	Wirksamkeit und Akzeptanz der Bremsenprüfungen an Nutzfahrzeugen im Rahmen der periodischen Fahrzeug-Überwachung (HU und SP)	*Effectiveness and Acceptance of Brake Tests in Commercial Vehicles During Periodical Vehicle Monitoring (HU and SP)*	449
P. de Coo, R. Vendrig, P. van der Bijl, G. Johansson, A. Håkansson, U. Torgilsman	Sicherheit von seitwärts sitzenden LKW-Insassen bei Frontal-Kollisionen	*Safety of Sidefacing Truck Occupants in a Frontal Collision*	467
	Referenten		475