Inhalt

			Seite
K. Schubert	Die Bedeutung des Nutzfahrzeuges heute und morgen	*The Importance of Commercial Vehicles Today and Tomorrow*	1
A. Balk, H. Oehlschlaeger	Konzeptentwicklung bei VOLKSWAGEN Nutzfahrzeuge: Organisation, Methoden und Prozesse	*Development of Vehicle Concepts at Volkswagen Nutzfahrzeuge*	25
C. Schäfer	Entwicklung und Struktur vernetzter Systeme im Nutzfahrzeug	*Development and Structure of Networked Commercial Vehicle Systems*	51
C. Hellberg, P. Kock, E. Beineke, J. Kreutmair, F. Herrmann	Test von Steuergerätenetzwerken in Nutzfahrzeugen	*Testing of ECU-Networks in Trucks*	63
H. Oehlschlaeger, D. Kölsch, F. Jelich	SIMBAUK – ein Simulationsbaukasten für die Nutzfahrzeug-Konzeptentwicklung	*SIMBAUK – A Simulation Tool for Concept Development of Commercial Vehicles*	73
L.-E. Walther	Lebenszykluskosten als Entscheidungskriterium bei der Niederflurgelenkomnibusbeschaffung	*Life Cycle Cost as a Criterion for the Purchase of Low-Floor Articulated Busses*	89
W. Knecht	Nutzfahrzeug Dieselmotoren im Hinblick auf zukünftige europäische Abgasvorschriften	*Diesel Engines for Commercial Vehicles for Future European Emission Legislation*	105

			Seite
G. Tuschen, M. Kunz, A. Flaig	Triebstrangsimulation am Beispiel des neuen Mercedes-Benz Midibus Cito aus dem Hause Evobus	*Powertrainsimulation by Example of the Mercedes-Benz Midibus Cito Produced by EvoBus*	121
A. Schell, P. Queins, R. Hupfer	Implementation von Betriebsstrategien für ein hybridisiertes Nutzfahrzeug mit Hilfe von simulationsorientierten Entwicklungsmethoden	*Implementation of Operation Strategies for a Hybridized Commercial Vehicle Using Simulation Oriented Development Methods*	143
M. Steiner, U. Lemon, G. Sulzyc, R. Blanz	ECAM ein elektronisches Luftmanagementsystem für Nutzfahrzeuge	*ECAM Electronically Controlled Air Management*	161
J. Pressel, M. Reiner	Weiterentwicklung des Telligent-Bremssystems im Actros	*Future Developments of the Actros Telligent-Bremssystem*	175
K.-H. Hesse, F. Pietsch	Anhängerzentralelektronik (TCE – Trailer Central Elektronic)	*Trailer Central ECM (TCE)*	191
W. Kortüm, M. Valasek	Entwicklung Strassenfreundlicher Semi-aktiver Nutzfahrzeug-Aufhängungen	*Development of Semi-active Road-friendly Truck Suspension*	209
T. Heller, H.-J. Tschersich, H.-J. Kaiser	Moderne Werkstoffkonzepte für den Nutzfahrzeug- und Mobilkranbau	*New Material Conceptions in Commercial Vehicle and Mobile Crane Construction*	219

			Seite
W. Leidholdt	Die neue Aluminium-SPACECAGE®-Technologie Möglichkeiten zur Gewichts-einsparung im Bereich von Nischenstückzahlen	*The New Aluminium SpaceCage®-Technology Chances for Weight Reduction for Niche-Production Units*	229
H. Häberle, E. Kneifel	Neue innovative Werkstoff-konzepte für Fahrerhaus-komponenten am Beispiel der MAN-Hochdächer	*New, Innovative Material Concepts for Cab Compo-nents with the MAN High-Roof Cabs as an Example*	235
J. Fischer	Die Entwicklung eines neuen Fahrerarbeitsplatzes für einen Reisebus primär nach ergonomischen Kriterien	*The Development of a New Driver´s Area for a Coach Primarily Based on Ergonomic Criteria*	253
K. V. Schaller, E. Hipp, J. Schiehlen	Elektronische Abbiege-assistenzsysteme für Nutzfahrzeuge	*Electronic Turning-Off Assistance for Commercial Vehicles*	271
J. Pollak	Klimakomfortbewertung eine. Fahrgastzelle mit Hilfe von 3D-Strömungsrechnungen am Beispiel eines Kleintrans-porters	*Thermal Comfort Assessment for a passenger Compart-ment of a City Van Using 3D flow simulation*	295
L. Riebeck	Simulation realitätsnaher Umsturzunfälle von Omnibussen	*Simulation of Realistic Coach Turnover Accidents*	313
U. Sasse	Der Safe LINER: Ein revolu-tionärer Trailer	*The Safe LINER: A Revolution in the Trailer Business*	329
	Referenten		345