Inhalt

			Seite
Information			
E. Hoffmann, P. Gabel, G. Nagel, Y. Tanurhan, A. Winter	Stand der Technik und Zukunft der Verkehrstelematik	*State of the Art and Future of Transport Telematics*	1
H. Würl	FV-INFO „Flottenbasieren-des Verkehrsinformations-system"	*FV-INFO "Fleet-Based Traffic Information System"*	11
E. Hipp, Chr. Jung, W. Schwertberger	Abstandsgeregelter Tempo-mat für Nutzfahrzeuge Die Entwicklung des MAN COPILOT®	*Adaptive Cruise Control for Commercial Vehicles – the MAN Copilot*	31
D. Pfeiffer, G. Lehmann, V. Eschle	Neue System-Tachographen-generation mit intelligenter Chipkarte	*New System Tachograph Generation with Intelligent Chip Card*	45
H.-W. Ballas, M. Brossette	FPS – Eine Flexibel Program-mierte Steuerung für neue Omnibusgenerationen von Mercedes-Benz	*FPS – A Flexible Programmed Control Device für the New Omnibus Generations by Mercedes-Benz*	59
Antriebsstrang			
L. Paulsen	Die neue Telligent®-Schaltung von Mercedes-Benz	*The new Telligent® Shift from Mercedes-Benz*	87
K.-V. Schaller	Automatisiertes Getriebe-schaltsystem SAMT B	*Semi Automated Manual Transmission SAMT B*	103
W. Koch, K. Salay	EUROTRONIC ein neues automatisiertes Getriebe für schwere Nutzfahrzeuge	*EUROTRONIC a new auto-mated transmission for heavy trucks*	117
K.-U. Münch, K. Szuscanyi, E. Schünemann, A. Leipertz, N. D'Alfonso, W. Held	Optisch zugänglicher Nfz-Forschungsmotor zur Analyse von Gemisch- und Schad-stoffbildung	*Transparent Truck Research Engine for the Analysis of Mixture and Emission Formation*	137

			Seite
F. Koch, F. Maaßen, F. Ostertag	Der Nutzfahrzeugmotor aus tribologischer Sicht	*Tribology of Commercial Engines*	147
A. Wokan	Fahrzeug- und Motormanagement im Nutzfahrzeug	*Vehicle and engine management in commercial vehicles*	163
Ch. Bader	Umweltrelevante Innovationen beim Antriebsstrang von Nutzfahrzeugen	*Environmental impacts of commercial vehicles drive trains*	181
Fahrwerk			
K.-H. Hesse, H. O. Becher, A. Sieber	Fahrwerkregelung in Nutzfahrzeugen	*Electronically controlled suspension in commercial vehicles (airsprings and shockabsorber)*	203
F. Uffelmann	Grundsätzliche Betrachtungen zum Federungskomfort im schweren LKW	*Basic Considerations on the Ride Comfort of Heavy Trucks*	225
K. Lindemann, M. Schult, A. Stender	Elektronische Bremssysteme für Zugfahrzeuge und Anhänger	*Electronically controlled brake systems for trucks and trailers*	243
F. Hecker, S. Hummel, O. Jundt, K.-D. Leimbach, I. Faye, H. Schramm	Fahrdynamikregelung für Nutzfahrzeuge	*Vehicle Dynamic Control for Commercial Vehicles*	277
Aufbau			
U. Breitling, J. Uttenthaler	Neue Bauweisen bei MAN-Niederfluromnibussen	*New Structural Design for MAN-Low Floor Buses*	293
H. Burkhart	Das moderne Niederflur-Linienbus-Konzept – Philosophie und Umsetzung –	*A concept of a modern low-floor bus for scheduled services – Philosophy and realization*	313
R. Walter, E. Bartha, G. Rüter	Anforderungen an die Deformationseigenschaften von Reisebus-Fahrgastsitzen mit integrierten Sicherheitsgurten	*Requirements to the deformation behaviour of passenger seats for coaches with integrated seat belts*	333
B. Schneider	Der Airbag im Nutzfahrzeug	*The Airbag in Commercial Vehicles*	345