Inhalt

		Seite
J. Hahn, W. Salber, F. Maassen, S. Lauer, S. Pischinger	Aufwand und Nutzen variabler Ventilsteuerungen bei 4-Takt-Ottomotoren	1
B. Klaus	Die Valvetronic der 2. Generation im neuen BMW-Reihen-Sechszylindermotor	17
H. Schön	Presta DeltaValveControl – ein zukunftsorientiertes Modul für die variable Ventilsteuerung	31
A. Geyer, H. Bosch, T. Schellhase, R. Ruch	Beanspruchungen und Lösungsansätze im tribologischen System Ventil-Ventilsitzring-Ventiltrieb	59
R. Lewis, R. Dwyer-Joyce, T. Slatter, A. Brooks	Valve Recession: from Experiment to Predictive Model	79
D. Repenning	Hochlastschichten im Ventiltrieb	95
J. Asbeck, T. Müller	Potentiale gebauter Nockenwellen in hochbelasteten Ventiltrieben	105
P. Meusburger, C. Nasner, S. Hannig	Innovation in Großserie – die gebaute Nockenwelle von ThyssenKrupp Presta	121
V. Korte, S. König, A. Kobus, D. Kuß	Entwicklungstrends für die Nockenwelle in Pkw-Motoren	129
L. Steinert	Ventilsitzringe – Ventilführungen (VSR und VF)	151

		Seite
H. Brödler, W. Stark, J. Hartmann, G. Hannig	Anwendung dynamisch belasteter Federelemente im Ventiltrieb	171
W. Seelandt, G. Hacker, R. Johnen, R. Kral, R. Baron, H. Leisner	Abdichtung des Ventilraums und Integrationsmöglichkeiten in Thermoplastventilhauben	185
St. Trampert, F. Maassen	Zylinderköpfe für hohe Spitzendrücke und Literleistungen	203
R. Molina, M. Leghissa, L. Mastrogiacomo	High performance cylinder heads – Case studies: application of LHIP® and split cylinder head concept	217
F. Langmayr, F. Zieher	Thermomechanik von Zylinderköpfen	227
S. Eisenberg, J. Wolff, E. Seck, A. Bulak	Schadenmechanismen an Zylinderköpfen	245
P. Berlet, B. Kehrwald	Optimierung der Tribologie im Zylinderkopf mit Hilfe von Nano-Messtechniken	261