Inhalt

		Seite
H.-O. Herrmann, J. Claus	Technologietrends bei Pkw Otto- und Dieselmotoren	1
R. Wurms, St. Dengler, R. Budack, G. Mendl, Th. Dicke, A. Eiser	Audi valvelift system – ein neues innovatives Ventiltriebssystem von Audi	15
B. Volpert, R. Flierl	Dynamische vollparametrische Simulation und Verifikation als Werkzeug zur Auslegung mechanisch vollvariabler Ventiltriebe	39
S. Braune, K.-D. Kramer	Neuer vollvariabler elektromotorischer Ventiltrieb	55
M. Abele	Das MAHLE Leichtbauventil Eine Komponente zur Effizienzsteigerung bei Motoren	65
M. Schebitz	Lösungsansätze für steigende Anforderungen zukünftiger Ventiltriebe mit Hilfe von hochfesten Ventilfedern und drehsteifen Nockenwellen und deren Auslegung mit CAE Tools	77
Y. Z. F. Abdel-Fattah, G. F. Rosala, I. R. Whitaker, S. McArthur	Evaluating the effect of pressed-fit seats on the heat transfer between valves and the water jacket	87
F. Langmayr, M. Howlett, W. Schöffmann	Zylinderkopf Konzeption in Abhängigkeit der Werkstoffauswahl	101
G. Knoll	Tribosysteme im Ventiltrieb	119
H. Brödler, W. Stark, J. Hartmann	Potenziale moderner Federmaterialien für dynamisch beanspruchte Federbauteile im Ventiltrieb	131

		Seite
M. Uozaki, I. Hiratsuka	VANOS Structure and Introduction of Surface Treatment for Engine Components	143
Ch. Golombek	Hocheffizientes Ölabscheidesystem „Victor REINZ Multitwister®" Kunststofftechnik im Kleinformat	149
J. Schneider, H. Rebien, M. Laske, G. Unseld	Einfluss von Motorkonstruktion und Betriebslast auf das Design der Zylinderkopfdichtung	161
M. Garzke, D. Felder, D. Hansen, J. von Glinowiecki, T. Gößling	Grundlagen des Innenhochdruckfügens zur Herstellung von Leichtbau-Nockenwellen	173