

OBSAH

1	Úvod	4
1.2	Cíl disertační práce	5
2	Přehled současného stavu plánování užitelné mobility	7
2.1	Vlivy plánování na dělbů přepravního výkonu.	9
2.2	Evropská úroveň	10
2.3	Identifikace uživatelských potřeb	10
2.3.1	Cestující	11
2.3.2	Veřejný sektor	11
2.3.3	Soukromý sektor	12
2.3.4	Provozovatel silniční dopravy	13
3	Závěry z provedené analýzy ve vztahu k této práci	14
4	Souhrn poznatků z legislativně právní analýzy	15
5	Technologická analýza	18
6	Poznátky vztahující se k metodice vícekriteriálního hodnocení variant pro výběr vhodného systému informačního systému	20
6.1	Obecně	20
6.2	Stanovení kritérií hodnocení variant	22
7	Metodické postupy při zpracování provedených analýz	23
7.1	Základní metodické postupy	23
8	Návrhová část	25
8.1	Návrh modelu CISReal	25
9	Metodika pro optimalizaci vybavení systémy ITS ve veřejné dopravě	26
9.1	Cyklus metodiky	26
10	Ověření modelu na konkrétním případě řešení v praxi	31
11	Závěry pro realizaci v praxi a rozvoj vědního oboru	32
11.1	Možnosti dalšího využití výsledků práce	34
	Reference	36
	Seznam vlastních prací	39
Seznam schémat:		
	Schéma 2.1: Základní schéma vlivu existence plánu ITS, zdroj: [vlastní]	10
	Schéma 5.1: Vzorová architektura – detailní pohled na komplexní informační systém ve VD, zdroj: [vlastní]	19
Seznam obrázků:		
	Obrázek 9.1: Grafické zobrazení jednotlivých subsystémů, které tvoří metodiku procesu zavádění ITS ve VD, zdroj: [vlastní]	27