

Abstrakt.....	2
Abstract.....	3
Poděkování.....	4
1 Úvod.....	7
2 Současný stav řešené problematiky.....	10
2.1 České informační zdroje.....	10
2.2 Zahraniční informační zdroje.....	12
2.3 Normy, TP, TNV, VL a zákony.....	16
2.4 Rekapitulace výsledků řešerše (stavu řešení).....	18
3 Cíle disertační práce.....	19
4 Metodické postupy dosažení cílů.....	21
4.1 Využití softwaru „Modifikovaný dynam.ický model (SW MDM)“.....	21
4.2 Brainstorming	22
4.3 Kritická analýza	22
4.4 SWOT analýza	22
4.5 Hodnotová analýza (value analysis).....	24
4.6 Využití SW SiteFlow	24
4.7 Průzkum prováděný analýzou stavebně technické dokumentace	25
4.8 Příprava podkladů k provedení hodnotové analýzy (sběr dat).....	25
4.9 Příprava k hodnotové analýze (expertní dotazník).....	26
4.10 Výstupy z expertního dotazníku.....	26
4.11 Pracovní evidenční list (výstupy z hodnotové analýzy).....	26
5 Základní výstupy.....	27
5.1 Typologie dopravních staveb s ohledem na současné nakládání s vodami.....	27
5.1.1 Železniční stavby.....	27
5.1.2 Silniční stavby.....	27

6 Realizace vymezených cílů	28
6.1 Popis jevů, kdy síť místních komunikací funguje jako zvláštní druh kanalizace.....	28
6.2 Historické zhodnocení zásahu dopravních staveb do přirozených odtokových poměrů.....	28
6.3 Příprava a užití SW SiteFlow.....	29
6.4 Definice „odtokového chaosu“.....	30
6.5 Zhodnocení současných způsobů odvodnění.....	30
6.6 Zbylé cíle.....	30
7 Výsledky DIP.....	31
7.1 Konkrétní modelový příklad č. 1 a stručný popis metodiky průzkumů a postupů při aplikaci SW nástroje SiteFlow.....	31
7.2 Konkrétní modelový příklad s aplikací SW-nástroje MDM.....	34
7.3 Řešení modelového příkladu č. 1 SW nástrojem SiteFlow.....	36
7.4 Průzkumy a rozborů konkrétního území - modelový případ č.2.....	38
8 Teoretický a praktický přínos disertační práce.....	39
9 Závěr.....	43
Literatura.....	44
Seznam obrázků.....	45
Příloha DIP č. 1.....	46
Příloha DIP č. 2.....	47