

1	ÚVODNÍ ČÁST	5
2	NÁZVOSLOVÍ A ZNAČKY	6
2.1	NÁZVOSLOVÍ	6
2.2	ZNAČKY	8
2.3	ČÍSLOVÁNÍ DOPRAVNÍCH PROUDŮ	9
3	DĚLENÍ KŘIŽOVATEK	10
4	PODKLADY PRO POSOUZENÍ	11
4.1	NÁVRHOVÉ INTENZITY DOPRAVNÍCH PROUDŮ	11
4.2	GEOMETRICKÉ USPOŘÁDÁNÍ	13
4.3	RYCHLOST JÍZDY NA HLAVNÍ KOMUNIKACI	14
4.4	ÚPRAVA PŘEDNOSTI V JÍZDĚ	14
4.5	OSTATNÍ	14
5	NÁVRH TYPU KŘIŽOVATKY	15
5.1	VOLBA TYPU KŘIŽOVATKY	15
5.2	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	16
5.3	DALŠÍ KRITÉRIA	18
6	ÚROVEŇ KVALITY DOPRAVY	19
7	VÝPOČET KAPACITY NEŘÍZENÉ ÚROVŇOVÉ KŘIŽOVATKY	21
7.1	ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY	21
7.2	VÝPOČET KAPACITY	21
7.3	STANOVENÍ STŘEDNÍ DOBY ZDRŽENÍ	40
7.4	STANOVENÍ DÉLKY FRONTY	41
8	POSTUP VÝPOČTU	43
9	POŽADOVANÉ VÝSTUPY	45
10	PŘÍKLADY POSUZOVÁNÍ KAPACITY KŘIŽOVATKY	52
11	AUTORIZOVANÝ SOFTWARE	60
12	POUŽITÉ PŘEDPISY A LITERATURA	61