

Obsah

PŘEDMLUVA.....	7
I. PROLOG.....	11
Washington D. C., 2008	12
II. HISTORICKÝ KONTEXT – VÁLKA, AMERICKÉ LETECTVO	15
Válečný rok 1944 – historický kontext Letecké bitvy nad Bílými Karpaty	16
Strategická role 15. americké letecké armády (15th USAAF).....	16
III. PLÁN BOJOVÉ OPERACE 2. BOMBARDOVACÍ SKUPINY NA 29. SRPEN 1944	25
Příprava náletu na Moravskou Ostravu	26
2. bombardovací skupina a její mise č. 263	30
Operace 15. americké letecké armády dne 29. srpna 1944.....	31
IV. LETECKÁ BITVA NAD BÍLÝMI KARPATY 29. SRPNA 1944.....	33
29. srpen 1944 – pokus o rekonstrukci.....	34
V. ZKÁZA AMERICKÝCH BOMBARDÉRŮ	39
2. bombardovací skupina, 20. perut' v boji	40
Osudy deseti zničených amerických bombardérů a jejich posádek.....	41
Bombardovací letoun B-17G, sériové číslo: 42-31473, přezdívaný „My Baby“ (Využito textu Petera Kaššáka.).....	42
Bombardovací letoun B-17G, sériové číslo: 42-31885, přezdívaný „LovelyLadies“ (Při sepsání této části bylo mimo jiné využito textů Jana Mahra.)	47
Bombardovací letoun B-17G, sériové číslo: 42-32048, přezdívaný „Queen“ (Využito textu Miroslava Navrátila.)	50
Bombardovací letoun B-17G, sériové číslo: 42-38096, přezdívaný „Big Time“ (Při sepsání této části bylo mimo jiné využito textů Jana Mahra.)	56
Bombardovací letoun B-17G, sériové číslo: 42-97159, přezdívaný „Tail End Charlie“ (Při sepsání této části bylo mimo jiné využito textů Jana Mahra.)	63
Bombardovací letoun B-17G, sériové číslo: 44-6359 (Při sepsání této části bylo mimo jiné využito textů Jana Mahra.)	74
Bombardovací letoun B-17G, sériové číslo: 44-6369 (Při sepsání této části bylo mimo jiné využito textů Jana Mahra.)	79
Bombardovací letoun B-17G, sériové číslo: 42-107118, přezdívaný „Snafuperman“ (Při sepsání této části bylo mimo jiné využito textů Jana Mahra.).....	82
Bombardovací letoun B-17G, sériové číslo: 42-97915, přezdívaný „Wolf Pack“ (Při sepsání této části bylo mimo jiné využito textů Jana Mahra.).....	86
Bombardovací letadlo Consolidated B-24H Liberátor, sériové číslo: 42-52313, přezdívaný „Rough Cobb“ (Peter Kaššák)	89
VI. KONEČNÝ ÚČET.....	93
Ztráty letounů 15. americké letecké armády dne 29. srpna 1944	94
Zapojení amerických stíhačů do obrany bombardovacího svazu v rámci Letecké bitvy nad Bílými Karpaty	94
Útočící němečtí stíhači	97
VII. BOMBARDOVÁNÍ OSTRAVSKA 29. SRPNA 1944	103
Útok 15. letecké armády dne 29. srpna 1944 na Ostravsko	104
Měl to být den, jako mnoho jiných	104
Ostrava po náletu.....	105
Oběti bombardování	106
Hmotné škody	107
Bohumín.....	108
VIII. POSLEDNÍ SBOHEM MRTVÝM AMERICKÝM LETCŮM	111
Padlí Američané v Bošáci, Nemšové a Mikroregionu Bojkovsko	112

Pohřbívání dvaceti osmi letců ve Slavičíně	112
Poslední rozloučení se třemi letci na Kašavě.....	118
Důstojný smuteční akt za dva letce v Rudicích	118
Poslední cesta letců z letounu Snafuperman	121
Pohřeb čtyř letců v Bošáci.....	121
„Konečná zastávka“ letce v Nemšové - Luborči	122
IX. POMNÍČKY PADLÝM	123
Pomníčky v krajině i „rozvpomínatelé“ na minulost.....	124
Přehled všech pomníků (na hřbitovech i ve volné krajině).....	124
Snaha o postavení památníku ve Slavičíně.....	132
„Pomníkáři“, tichý vzdor, aneb pravdu neumlčí.	134
X. VZPOMÍNKOVÉ AKCE V OBRAZECH.....	137
Vzpomínkové akce	138
Městské Muzeum Slavičín	143
Muzeum Letecké bitvy nad Bílými Karpaty v Šanově	144
Muzeum Bojkovska v Bojkovicích.....	145
XI. PŘÍBĚHY.....	147
Střípek v mozaice.....	148
Výjimečný osud	149
Symbolické setkání bývalých nepřátel.....	152
Německý pilot	153
Poslední cesta	154
Pohřeb ve Slavičíně	155
Jim Weiler	157
Další osud stříbrného náramku	159
XII. ZÁVĚREČNÉ SLOVO A PODĚKOVÁNÍ	163
POUŽITÉ PRAMENY A LITERATURA	165