

# Obsah

<b>I</b>	<b>Význam a cíl publikace, terminologie</b>	<b>1</b>
<b>II</b>	<b>Součásti přestupních uzlů</b>	<b>2</b>
1	Výpravní budovy	2
2	Přednádraží a přestupní uzly veřejné hromadné dopravy	5
3	Nástupiště	7
3.1	Statistický přehled železničních stanic a nástupišť v nich na veřejné železniční síti České republiky . . . . .	11
3.2	Parametry nových nebo modernizovaných nástupišť na veřejné železniční síti České republiky . . . . .	12
4	Nástupištní přístřešky	13
5	Návazná zařízení a objekty	16
6	Literatura k této části	18
<b>III</b>	<b>Pěší proudy v přestupním uzlu veřejné hromadné dopravy</b>	<b>19</b>
7	Stanovení plošných nároků cestujících v přestupních uzlech veřejné hromadné dopravy	19
7.1	Kategorizace cestujících . . . . .	19
7.2	Stanovení nároků na plochu podle typu cestujícího . . . . .	20
7.3	Zjištění skladby cestujících podle jejich typu . . . . .	21
7.4	Srovnání s platnými technickými předpisy . . . . .	23
7.5	Dílečí závěr . . . . .	23
8	Rychlosti pohybu pěších proudů a propustnost jednotlivých prvků	24
8.1	Propustnost dveřního profilu . . . . .	24
8.2	Propustnost přístupových cest a rychlost pěšího přesunu . . . . .	25
8.3	Celková doba přestupu . . . . .	27
8.4	Celková doba výměny cestujících . . . . .	28
8.5	Dílečí závěr . . . . .	30
9	Modelování pohybu pěších proudů	31
9.1	Modely pěších proudů . . . . .	31
9.2	Model přestupního uzlu . . . . .	33
9.2.1	Veličiny . . . . .	34
9.2.2	Fundamentální diagram . . . . .	35
9.2.3	Základní výpočty . . . . .	36
9.2.4	Struktura modelu . . . . .	39
9.3	Aplikace modelu . . . . .	41

9.3.1	Teoretický přestupní uzel . . . . .	41
9.3.2	Skutečný přestupní uzel . . . . .	41
<b>10</b>	<b>Porovnání dvou pohledů na pohyb pěších proudů</b>	<b>41</b>
<b>11</b>	<b>Literatura k této části</b>	<b>46</b>
<b>IV</b>	<b>Informovanost cestujících v přestupním uzlu</b>	<b>47</b>
<b>12</b>	<b>Funkce a popis informačního systému</b>	<b>47</b>
<b>13</b>	<b>Vizuální informace</b>	<b>47</b>
13.1	Informace v odbavovací hale . . . . .	48
13.2	Informace v podchodech . . . . .	48
13.3	Informace na nástupištích . . . . .	49
13.4	Doplňková zobrazovací zařízení . . . . .	49
13.5	Provázání informačních systémů více dopravních systémů . . . . .	49
<b>14</b>	<b>Akustické informace</b>	<b>51</b>
<b>15</b>	<b>Ovládání informačního systému</b>	<b>51</b>
<b>16</b>	<b>Posouzení relevance akustického hlášení</b>	<b>53</b>
16.1	Průzkum priorit cestujících . . . . .	53
16.2	Průzkum skutečného stavu . . . . .	53
16.3	Vyhodnocení současného stavu . . . . .	55
16.4	Doporučení pro změnu skladby na základě priorit cestujících a reality . . . . .	55
<b>17</b>	<b>Literatura k této části</b>	<b>59</b>
<b>V</b>	<b>Posouzení variant uspořádání železniční stanice multikriteriální a rizikovou analýzou</b>	<b>60</b>
<b>18</b>	<b>Železniční stanice Bakov nad Jizerou</b>	<b>60</b>
18.1	Stávající uspořádání stanice . . . . .	60
18.2	Modernizace stanice Bakov nad Jizerou . . . . .	63
18.2.1	Varianta 1 „poloostrovní nástupiště“ . . . . .	63
18.2.2	Varianta 2 „ostrovní nástupiště“ . . . . .	64
18.2.3	Dílečí závěr pro varianty modernizace . . . . .	65
<b>19</b>	<b>Riziková analýza</b>	<b>65</b>
19.1	Aplikace metody SAFMEA . . . . .	65
19.2	Vyhodnocení konkrétní aplikace metody SAFMEA . . . . .	66
19.3	Dílečí závěr pro rizikovou analýzu . . . . .	67
<b>20</b>	<b>Multikriteriální analýza</b>	<b>68</b>
20.1	Stanovení vybraných parametrů . . . . .	68
20.2	Váhy kritérií . . . . .	68

20.3	Vícekritériální hodnocení variant . . . . .	69
20.4	Dílčí závěr pro multikritériální analýzu . . . . .	69
<b>21</b>	<b>Závěr k posouzení variant uspořádání železniční stanice multikritériální a rizikovou analýzou</b>	<b>70</b>
<b>22</b>	<b>Literatura k této části</b>	<b>71</b>
<b>VI</b>	<b>Závěr</b>	<b>72</b>
<b>Příloha A</b>	<b>(ke kapitole „Posouzení variant uspořádání železniční stanice multikritériální a rizikovou analýzou“)</b>	
<b>Příloha B</b>	<b>Metodika určení optimálního uspořádání přestupního uzlu</b>	