

Obsah

1 Úvod	6
2 Výběr pracovní zóny	8
2.1 Dopravní průzkum v pracovním místě	8
3 Model pracovní zóny	12
3.1 Validace modelu	13
4 Testování scénářů dynamického řízení	16
4.1 Varianty řízení dopravního proudu	16
4.2 Řízení na základě délky kolony	17
4.3 Statistické vyhodnocení řízení na základě délky kolony	19
4.4 Řízení na základě intenzity dopravy	21
4.5 Statistické vyhodnocení řízení na základě intenzity	22
5 Dopady aktivního řízení provozu	23
5.1 Cestovní čas pracovní zónou	24
5.2 Ekonomické přínosy aktivního řízení provozu	26
6 Závěr	30
6.1 Mobilní systém liniového řízení a zdroje dat pro plánování	30
6.2 Model pracovní zóny a návrh jejího řízení	30
6.3 Další směřování výzkumu	32