

Obsah

1. Úvod.....	7
2. Před příchodem železné dráhy	8
2.1 Silniční síť	8
2.2 Vodní cesta	9
3. Vytýčení trasy železné dráhy.....	11
4. Stavba Severní dráhy císaře Ferdinanda.....	12
4.1 Revoluční rok 1848	13
4.2 Trasa Brno–Přerov.....	14
5. Kroměřížská dráha	17
5.1 Trať Hulín–Kroměříž–Zborovice	17
5.2 Trať Hulín–Bystřice pod Hostýnem	24
5.3 Nerealizovaná trať Bystřice pod H.–Valašské Meziříčí.....	29
6. Rakouská společnost místních drah	33
6.1 Trať Hranice na Moravě–Vsetín.....	33
7. Moravsko-slezská dráha měst (městská dráha).....	34
7.1 Trať Kojetín–Bílsko	34
7.2 Trať Krásno–Rožnov pod Radhoštěm.....	39
7.3 Trať Kojetín–Tovačov.....	41
8. Zestátnění Severní dráhy císaře Ferdinanda.....	41
9. Rakouské státní dráhy a 1. Světová válka.....	43
10. Revoluční rok 1918 a období první republiky	47
11. Nerealizované projekty.....	50
11.1 Regionální projekty.....	50
11.2 Další nerealizované projekty.....	50

12. Druhá světová válka	56
12.1 Období začátku 2. světové války	56
12.2 Průběh osvobození v jednotlivých železničních stanicích	58
13. Rok 1946 a léta následující	63
14. Co přineslo 21. století	67
15. Stručná historie vybraných stanic a zastávek	70
16. Další zajímavosti	80
16.1 Arcibiskupská lesní dráha v Rajnochovicích	80
16.2 Návěstní staniční zvon	83
16.3 Zítřka bude máj	85
17. Závěr	91
Seznam použitých zdrojů a literatury	93
Internetové odkazy	93
Seznam použitých snímků	94
Přílohy	96