

OBSAH

PŘEDMLUVA	5
CÍL METODIKY	6
1. IDENTIFIKACE NEHODOVÝCH LOKALIT.....	7
1.1 Metody založené na numerické definici nehodové lokality	7
1.2 Programy hodnocení silnic.....	9
1.3 Predikční modelování nehodovosti.....	10
1.4 Identifikace nehodových lokalit v rámci sítě	10
1.5 Zaznamenávání dat	10
1.6 Zpracování dat v GIS.....	13
2. METODA KDE+	14
2.1 Metoda KDE pro aplikaci na linii	14
2.2 Metoda Monte Carlo	19
2.3 Statistická významnost shluku	19
2.4 Síla shluku	21
2.5 Stabilita shluku	24
2.6 Tendence ke shlukování	26
2.7 Omezení a modifikace metody	27
4. APLIKACE NA DOPRAVNÍ NEHODY V JIHMORAVSKÉM KRAJI.	29
3.1 Analýza lokalit se shluky DN	29
4. APLIKACE NA DOPRAVNÍ NEHODY V ČR - SHRUTÍ VÝSLEDKŮ.....	31
5. SOFTWAREOVÁ REALIZACE	33
6. ZÁVĚR	34
7. SROVNÁNÍ NOVOSTI POSTUPŮ	35
7.1 Přínos metody KDE+ v porovnání s přístupy existujícími v ČR	35
7.2 Srovnání mezi metodami KDE+, IDEKO a INFOBESI na území Jihomoravského kraje.....	37
7.3 Srovnání metody v mezinárodním měřítku.....	39
8. POPIS UPLATNĚNÍ CERTIFIKOVANÉ METODIKY	40
9. EKONOMICKÉ ASPEKTY.....	41
10. SEZNAM LITERATURY	42
11. SEZNAM PUBLIKACÍ, KTERÉ PŘEDCHÁZELY METODICE.....	44