

OBSAH

Kapitola 1 – Zrodil se sen

- 1934 NSU – Typ 32 prototyp
- 1938 VW38 sedan
- 1938 VW 38 kabriolet



10–29

14–15

20–21

24–25



Kapitola 2 – Fénix povstal z popela 30–53

- 1944 Typ 82 Kübelwagen 32–33
- 1944 Typ 166 Schwimmwagen 36–37
- 1943 Typ 82E 40–41
- 1948 Typ 1 sedan 50–51

Kapitola 3 – Vzdálené obzory

- 1951 Exportní sedan
- 1952 Stoll Coupé
- 1953 Typ 1 sedan
- 1956 Typ 1 kabriolet
- 1956 Exportní sedan
- 1959 Exportní sedan
- 1955 Typ 2 kombi
- 1959 Typ 1 Karmann Ghia

54–83

56–57

58–59

62–63

66–67

70–71

74–75

78–79

82–83

Kapitola 4 – Čas proměn

- 1962 Typ 1 sedan
- 1966 1300 sedan
- 1966 1300 kabriolet
- 1967 1500 sedan
- 1968 Typ 1 sedan

84–105

86–87

92–93

94–95

98–99

102–103



Kapitola 5 – Pokračování rodu

- 1974 Super Break
 1975 Typ 1 sedan
 1978 Typ 1 sedan
 1979 Typ 1 kabriolet
 106-127
 112-113
 118-119
 122-123
 126-127

Kapitola 6 – Fúze s Latinskou Amerikou

- 128-137
 130-131



1990 Mexický Typ 1

Kapitola 7 – Zcela nové pojety

- 138-148
 140-141



1995 Concept 1 prstotyp

Technická příloha

- 146-155
 156-157
 158-159

Tabulky

Registrak

