

<b>I.</b>	<b>CÍL METODIKY</b> .....	<b>7</b>
<b>II.</b>	<b>POPIS METODIKY</b> .....	<b>7</b>
<b>1</b>	<b>Referenční body pro sledování NUB</b> .....	<b>9</b>
1.1	Pravidla umístění referenčních bodů.....	9
1.2	Rozložení míst referenčních bodů .....	9
<b>2</b>	<b>Obecná pravidla pro sledování NUB</b> .....	<b>10</b>
2.1	Stanovené podmínky pro sledování NUB .....	10
2.2	Stanovení způsobu sledování a měření NUB .....	11
<b>3</b>	<b>Metodika sledování jednotlivých NUB</b> .....	<b>11</b>
3.1	Rychlosti vozidel .....	11
3.2	Míra nedodržování bezpečnostních odstupů .....	12
3.3	Ochranné systémy – bezpečnostní pásy a ochranné přilby u cyklistů .....	12
3.3.1	Bezpečnostní pásy.....	12
3.3.2	Ochranné přilby u cyklistů .....	13
3.3.3	Ochranné přilby u motocyklistů.....	13
3.4	Svícení ve dne .....	14
3.5	Užívání mobilních zařízení za jízdy (bez handsfree).....	14
<b>4</b>	<b>Optimalizace sběru dat (matematický model)</b> .....	<b>15</b>
4.1	Úvod.....	15
4.2	Základní předpoklady.....	15
4.3	Vstupy soustavy úloh .....	20
4.4	Korekce výsledků .....	23
4.5	Shrnutí .....	25
<b>5</b>	<b>Závěr</b> .....	<b>27</b>
<b>III.</b>	<b>NOVOST POSTUPŮ</b> .....	<b>27</b>
<b>IV.</b>	<b>POPIS UPLATNĚNÍ CERTIFIKOVANÉ METODIKY</b> .....	<b>28</b>
<b>V.</b>	<b>EKONOMICKÉ ASPEKTY</b> .....	<b>28</b>
<b>VI.</b>	<b>SEZNAM POUŽITÉ SOUVISEJÍCÍ LITERATURY</b> .....	<b>28</b>
<b>VII.</b>	<b>SEZNAM PUBLIKACÍ, KTERÉ PŘEDCHÁZELY METODICE</b> .....	<b>29</b>
<b>VIII.</b>	<b>SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK</b> .....	<b>29</b>
<b>6</b>	<b>Přílohy</b> .....	<b>29</b>
6.1	Kódy a pravidla pro označování referenčních bodů .....	29
6.2	Síť referenčních bodů.....	30
6.3	Formulář pro sledování nepřímých ukazatelů bezpečnosti .....	32