



# Obsah

**Litva a litevské železnice ..... 5**

**Technický popis a zkoušky parní lokomotivy řady Gp .. 15**

Srovnání trakční výkonnosti ..... 70

Kopie kotelní knihy (= Katilo knyga) lokomotivy Gp 22 ..... 19

Kopie kotelního certifikátu lokomotivy Gp 26 ..... 44

Technický popis tendru ..... 61

Srovnání trakční výkonnosti ..... 76

Tovární a traťové zkoušky ..... 82

**Krátký provoz v Litvě a návrat „domů“ ..... 97**

Návrat „domů“ ..... 100

Zpráva ze služební cesty ..... 108

Příprava a zahájení provozu ..... 113

Rekonstrukce a úpravy ..... 120

Provozní nasazení ..... 125

Závěr provozu ..... 134

Tisící škodovácká lokomotiva Gp 25 ..... 139

Zhodnocení provozu ..... 151

**Obrazová příloha ..... 153**

**Summary ..... 210**

**Zusammenfassung ..... 213**

**Vspoloničjanie ..... 216**

**Prameny, literatura a poděkování ..... 219**

Vlevo: V parném červenci roku 1967 odjíždí 399.006 s dlouhým osobním vlakem z Roudnice nad Labem. Za lokomotivou jsou zapřaženy dva dvounápravové kryté nákladní vozy se spěšninami, pak čtyřnápravový služební vůz, za ním papírák vyrobený ve známé smíchovské továrně a dále již novější čtyřnápravové vozy téhož výrobce, kterých osobní vlaky mezi Prahou a Děčínem vozily často až osm. (foto Ing. Jindřich Bek, sbírka Zdeněk Bek)