

NKF (001)

NÁRODNÍ KNIHOVNA



\*1003105230\*

## Vážení čtenáři,

čtvrté speciální číslo Světa železnice, které právě držíte v rukou, je v jistém ohledu stejné, v jiném ohledu zcela jiné než speciály předchozí.

Shoda spočívá v tom, že i toto číslo je svým způsobem monotematické. Jeho hlavním tématem jsou autorovy vzpomínky na železnici od dětského okouzlení přes studium na dopravní škole a praxi v provozu našich drah až po působení opět u kolejí, ovšem už ve vlečkovém provozu.

Z toho zároveň vyplývá i zásadní rozdíl. Tento speciál se nevěnuje detailně technice či historii tratí, ale zmiňuje jich mnoho. Provede nás drahami, jež vedou oblastmi rozprostírajícími se od pravého břehu Labe přes České středohoří až po Košice, a dokonce se na čas ocitneme i v dalekém zahraničí. Nieméně přirozeným středobodem vzpomínek je moravská Haná a v ní autorovo rodiště a kdysi nejdůležitější československý železniční uzel – Přerov.

Další význačný rozdíl proti předchozím číslům představuje jazyková stránka. Do memoárového textu jsme redakčně zasahovali ve zcela minimální míře. Zřekli jsme rigidní úpravy úplně se podřizující požadavkům spisovné češtiny a ponechali v textu jak výrazy slangové, tak například prvky nářeční. Zásadně jsme nezasahovali ani do autorovy větné stavby. Text v podobě, jakou předkládáme, totiž působí daleko autentičtěji a chvílemi se dokonce zdá, jako by se jednalo o záznam mluveného vyprávění, díky čemuž sdělované zážitky vynívají daleko osobněji. U některých příhod se dokonce neubráníme dojmu, jako bychom četli text literární. Věříme, že čtenáři tento přístup pochopí a ocení.

Štěpán Šimek

Na titulu/ Lokomotiva 556.0137 v Přerově s těžkým vlakem šterku do Ostravy. Stanice byla v té době ještě bez drátů. (foto Jaroslav Kryl)

Druhá strana obálky/ Motorový osobní vlak přijíždějící z Olomouce do Přerova na čtvrtou kolej je veden motorovým vozem M 262.0 staršího provedení s nízkou střechou. Snímek byl pořízen v první polovině 60. let, kdy pro nedostatek přívěsných vozů řady Balm byla souprava vlaku složena mimo jiné i z běžného osobního vozu řady Bai.

Také vlak na snímku z 25. října 2014 přijíždí do Přerova od Olomouce. Kolejističtí stanice je již po kompletní rekonstrukci. Některé drážní a průmyslové budovy bezprostředně sousedící ze stanic stojí i dnes. Zmizel však komín, který ještě na horním snímku vítal vlaky při jejich příjezdu do Přerova od Olomouce nebo Bohumína. (sbírka Dušan Šimek a foto Mojmir Leštinský)

## Svět železnice ročník XIII, Speciál č. 4

Vydává Nakladatelství Corona s. r. o.

## Kontakt na redakci

mobil 737 936 027  
e-mail corona.redakce@seznam.cz

šéfredaktor Jan Vaněk  
technický redaktor Vladislav Borek  
jazykový redaktor Štěpán Šimek  
sazba Marek-Czech

internetové stránky <http://sweb.cz/corona-books>  
redaktor webové stránky Miroslav Charvát

Tisk zajišťují Tiskárny Havlíčkův Brod, a. s.

Datum uzávěrky 16. 10. 2014

ISBN 978-80-86116-51-8

Za původnost příspěvků a správnost údajů ručí autor. Přetisk a jakékoliv šíření povoleno jen se souhlasem vydavatele.

## Inzerce

mobil 737 936 027, e-mail corona.redakce@seznam.cz

**Předplatné pro Českou republiku** si můžete objednat na stránkách [www.periodik.cz](http://www.periodik.cz) na bezplatné infolince České pošty 800 300 302 písemně na adrese Česká pošta, s. p., oddělení periodického tisku, Olšanská 38/9, 225 99 Praha 3, e-mail postabo.prstc@cpost.cz

**Objednávky pro Českou republiku** vyřizuje písemně, e-mailem či osobně firemní prodejna na adrese Knihupectví Corona, Hyberská 24 (pasáž Hyberská centrum), 110 00 Praha 1, [corona.prodej@seznam.cz](mailto:corona.prodej@seznam.cz), [corona-knihy.eshop-zdarma.cz](mailto:corona-knihy.eshop-zdarma.cz), tel. 222 311 311.

**Předplatné a objednávky pro Slovenskou republiku** vyřizuje JR-Line, Špitálská 53, 811 01 Bratislava, tel. 02 529 62 039

2686441

## OBSAH

## Kapitola 1.

Předmluva

Dětství a školní léta

přerovského kluka

Za středoškolských studií

„Přerovské“ a „přerovácké“

nehody

Perucká epizoda

Na vojně

## Kapitola 2.

Zlatá šedesátá nad soutokem

Vlavy a Labe

Nákladní expresy

Ztracený vlak a sex na stavědle

Z nákladního provozu

Bludné proudy

O třech nedostatcích

Z dob laureátů a těžkotonážníků

Pozoruhodná nehoda

Litoměřice dolní

Případ Perlik

## Kapitola 3.

Návrat ztraceného syna

Pára versus motory

Jedno smutné výročí

Centrála na mazutce model 68

Nezdařená emigrace

Vzpomínka na mistry

Dopravní kancelář na hlavním

Současné vjezdy

a odjezdy vlaků či posun

Na Moravě jezdila malá unrra

Heligony a tristačtrnáctky

Ani přírodní katastrofy

se dráze nevyhýbaly

Poslední pravidelný parní rychlík

Přerov – Praha a zpět

## Kapitola 4.

Vůně dále

Otrokovická anabáze

Stavby v zahraničí

Hořká tečka na závěr



15/5690

2

26

48

88