

От авторов

В 2010 г. в качестве приложения к журналу «Иднакар» вышло первое издание работы «Удмуртские названия в морском и речном флоте России». За это время с нашей работой ознакомилось большое число коллег, давших свои ценные замечания и дополнения. Кроме того, в нашем распоряжении оказались новые материалы, позволяющие дополнить ряд моментов биографии судов, ранее оказавшихся в тени. Первоначально мы решили эти дополнения давать в виде отдельных статей, но уже довольно скоро объем превысил критическую массу и мы решили подготовить второе издание.

В 2008 г. наиболее яростной критике подверглись реконструкции внешнего вида судов, которую мы выполнили по архивным чертежам. Как уже, вероятно, заметил внимательный читатель, данное издание иллюстрировано впервые публикующимися архивными чертежами из фондов Воткинского завода, Центрального Государственного архива Удмуртской Республики, за что мы искренне благодарим Комитет по делам архивов при Правительстве Удмуртской Республики и лично его председателя Наталью Владимировну Тойкину.

Следующее существенное отличие от предыдущего издания заключается в структуре справочника. Если раньше мы расположили суда в алфавитном порядке, то теперь группируем их по классам и типам. Действительно, например, сухогрузы типа «Шестая пятилетка» в первом издании у нас оказались разбросанными по всей работе, в соответствии с названиями судов, и сведения о них получились дублированными.

Отдельного примечания следует удостоить библиографический аппарат. Поскольку основным источником при составлении справок служили регистры (приведены в конце работы), мы решили не снабжать текст традиционным ссылочным аппаратом. Поэтому, если в тексте имеется фраза типа «к 1883 г. – хозяин и рейсы те же», это означает, что регистр данного года подтверждает информацию ранних регистров. В случае изменения данных приводится фраза типа «на 1886 г. назван ...» или «к 1920-м гг. сдан на слом или погиб – нет в регистрах 1921 г. и последующих».

Существенным дополнением к регистрам по судьбе конкретных судов стали архивные источники, периодика и прочая литература. В первом издании мы поместили сведения о ней в общем библиографическом списке, из-за чего конкретные ссылки просто терялись в нем. На сей раз мы решили вынести эту литературу в справку о конкретном судне.

Авторы благодарят А. Коробейникова (Ижевск), Р. Волкова (Новосибирск), Е. Смирнова (Москва), Л. Лапшину, А. Гайдука, В. Забару, О. Марченко, М. Анищенко, В. Гривцова, В. Крапивко, А. Черных (все – Запорожье), Г. Бережную (Хабаровский край), С. Игонина (Хабаровск), В. Ярового (Новокузнецк), А. Павлова (Якутск) за помощь при подготовке рукописи.

Содержание

Список сокращений	5
Боевой корабль	6
Суда торгового флота	18
Суда рыболовного флота	77
Обслуживающие служебные суда	81
Несамоходные плавсредства	102
Литература	104

Вотка – река в Удмуртии		Ижевское	
(I) – плашкоут	103	(I) – 1977, малый рыболовный траулер проекта 1282	79
Воткинск – город в Удмуртии		Камбарка – поселок на Каме	
(I) – 1956, рыболовный траулер проекта В-10	77	(I) – 1957, сухогруз типа «Шестая пятилетка»	54
(II) – 1957, сухогруз типа «Шестая пятилетка»	47	Камбаряк – житель поселка Камбарка	
(III) – 1967, сухогруз типа «Выборг»	58	(I) – 1987, буксир типа «Ярославец»	87
Воткинский завод – название города Воткинск до 1918 г.		Камский судостроительный завод – завод в селе Галево	
(I) – 1887, служебный пароход	101	(I) – 1903, буксирно-пассажирский пароход	23
(II) – 1889, танкер	68	Сарапул – город на Каме	
(III) – 1892, буксирный пароход	81	(I) – 1858, буксирно-пассажирский пароход	34
(IV) – 1898, буксирно-пассажирский пароход	18	(II) – 1869, буксирный пароход	89
(V) – 1905, служебный пароход	93	(III) – 1957, сухогруз типа «Шестая пятилетка»	55
(VI) – 1910, пассажирский пароход	38	(IV) – 1975, рефрижераторный сейнер-траулер проекта 503	80
(VII) – 1945, служебный пароход	93	Сарапулец – житель города Сарапула	
Воткинский		(I) – 1869, буксирно-пассажирский пароход	30
(I) – 1912, пассажирский пароход	41	(II) – 1880, буксирно-пассажирский пароход	33
Воткинский ГЭС – ГЭС на Каме, созданная для обеспечения энергией завода Воткинского.		Сарапулка – река у Сарапула	
(I) – 1961, танкер проекта 576Т	67	(I) – 1892, буксирный пароход	90
Вотьяк – устаревшее название удмуртов		(II) – 1955, танкер проекта 2856А	75
(I) – 1857, пассажирский пароход	44	(III) – 1957, сухогруз проекта 276	63
(II) – 1870, буксирный пароход	83	Сарапульский Колчин	
(III) – 1901, буксирный пароход	84	(I) – 1869, буксирный пароход	90
(IV) – 1905, речная канонерская лодка	6	Сива – река в Удмуртии	
Галево – село на берегу Камы		(I) – баржа	103
(I) – 1903, буксирно-пассажирский пароход	20	Удмурт – представитель титульной нации Удмуртии	
Галевокая пристань – пристань в селе Галево		(I) – 1937, сухогрузная самоходная баржа	66
(I) – 1904, буксирный пароход	83	(II) – 1964, танкер проекта 868	76
Гольяны – село на Каме		Удмуртия – республика в составе России	
(I) – 1959, сухогруз типа «Шестая пятилетка»	50	(I) – 1948, сухогруз типа «Большая Волга»	64
Иж – река в Удмуртии		(II) – 1981, теплоход типа «Москва»	45
(I) – 1901, служебный пароход	95	Удмуртская правда – газета коммунистов Удмуртии	
Ижевск – город в Удмуртии		(I) – 1940, буксирный пароход	90
(I) – 1898, буксирный баркас	85	Чепца – река в северной Удмуртии	
(II) – 1955, большой морозильный рыболовный траулер	78	(I) – 1931, буксирный пароход	91
(III) – 1957, сухогруз типа «Архангельск»	59	Шаркан – село в Удмуртии	
(IV) – 1957, сухогруз типа «Шестая пятилетка»	51	(I) – 1887, служебный пароход	101
(V) – 1960, сухогруз проекта 821	62		
(VI) – 1989, буксирный катер проекта БМК-130	86		
(VII) – 1997, танкер проекта 14891	73		
Ижевсклес			
(I) – лесовоз типа «Игаркалес»	35		

Список сокращений

- АГРП – Амурское государственное речное пароходство.
АО – акционерное общество.
бел. – белый (белогвардейский).
брт. – брутто-регистрационные тонны.
ВГРП – Волжское государственное речное пароходство.
ВДР – вертикальная двойного расширения (паровая машина).
ВЛ – ватерлиния.
ВОВ – Великая Отечественная война.
ВОВПС – Волжский отдел водных путей сообщения.
ВСНХ – Высший совет народного хозяйства.
ВТР – вертикальная тройного расширения (паровая машина).
Воен.Вед. – военное ведомство.
г. – город, год.
грт. – брутто регистрационные тонны.
губ. – губерния.
ГУКиС – Главное управление кораблестроения и снабжения.
д. – деревня.
ДВ – Дальний Восток.
двт. – дедейт.
диз. – дизель.
зал. – залив.
з-д. – завод.
илс. – индикаторная лошадиная сила.
кап. – капитальный.
колл. – коллекция.
красн. – красный (красноармейский, краснофлотский).
л.с. – лошадиные силы.
м. – мыс.
м-к. – маяк.
макс. – максимальный.
ММФ – Министерство морского флота.
МРФ – Министерство речного флота.
ММРФ – Министерство морского и речного флота.
МорВед. – морское ведомство.
МПС – Министерство Путей Сообщения.
МТиП – Министерство Торговли и Промышленности.
МТК – Морской технический комитет.
НКВТ (Наркомвод) – Народный Комиссариат Водного Транспорта.
Наркомлеспром – Народный Комиссариат Лесной Промышленности.
НКМФ – Народный комиссариат морского флота.
НКПС – Народный Комиссариат Путей Сообщения.
НКРФ – Народный комиссариат речного флота.
н.л.с. – номинальные лошадиные силы.
нрт. – нетто-регистрационные тонны.
о. (о-ва.) – остров (острова).
ОВПС – Отдел водных путей сообщения.
ОПС – Отдел путей сообщения.
ПМ – паровая машина.
ПК – паровой котел.
п / х. – пароход.
пул. – пулемет.
р. – река.
рег. – регистрационный.
с. – село.
СПб. – Санкт-Петербург.
сов. – советский (-ая).
стр. – строительный.
т. – тонна.
тр. – транспорт.
уз. – узел.
чел. – чел.